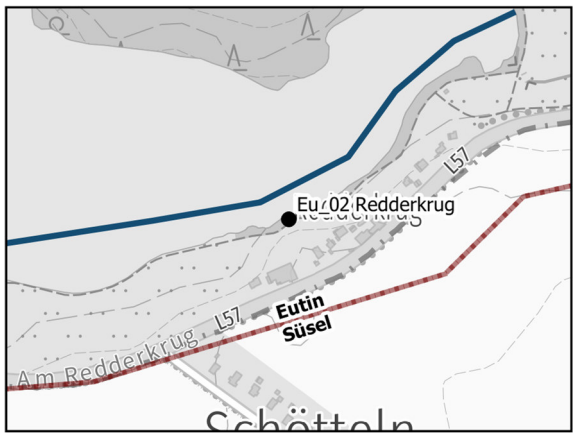
Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Eu_02 Am Redderkrug **Gemeinde: Stadt Eutin**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Schaden	nein	nein	nein	ja	ja	ja

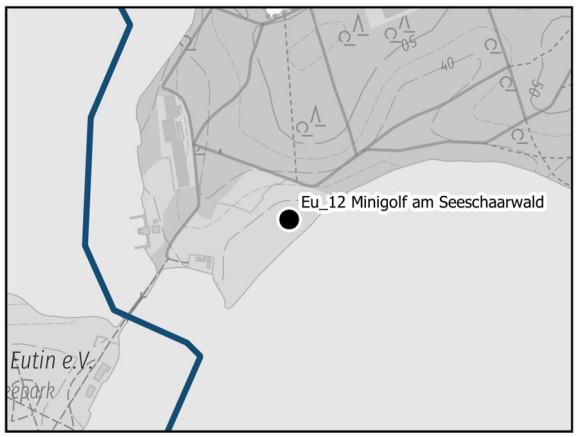
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
In Stand setzen	Neu aufstellen	Neu aufstellen	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
6.000	1.000	3.800	1.100	0	2.700	---	**14.600**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Steg an Anlegestelle der Eutiner Seerundfahrt ist noch funktionsgerecht, aber erneuerungsbedürftig.				
Verantwortlichkeit	Stadt Eutin				
Mitwirkung / Partner	Eutiner Seerundfahrt				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Eu_12 Minigolf am Seescharwald Gemeinde: Stadt Eutin



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein	Nein	Nein	ja	Nein	Nein	nein

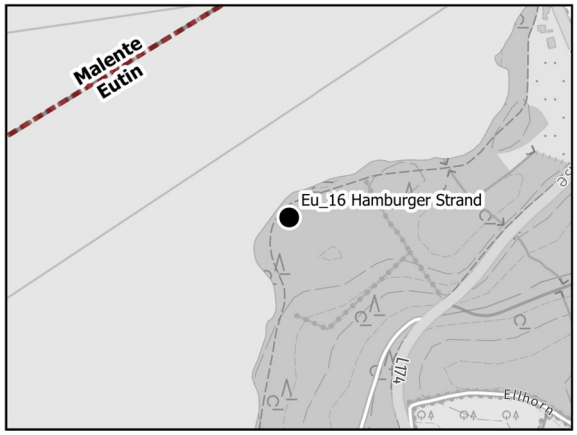
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	Zugänglichkeit WC Bootshaus prüfen	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Nur als „Notrastplatz" kennzeichnen. Es werden keine Ausbaukosten eingeplant. Für die Nutzung als vollwertigen Rastplatz wäre der Ausbau mit Steg zu empfehlen.					
Verantwortlichkeit						
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich		1/2 -jährlich		jährlich
Priorität		hoch		mittel	X	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Eu_16 Hamburger Strand **Gemeinde: Stadt Eutin**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein Strand	Ja	Ja	Ja	ja	nein	nein

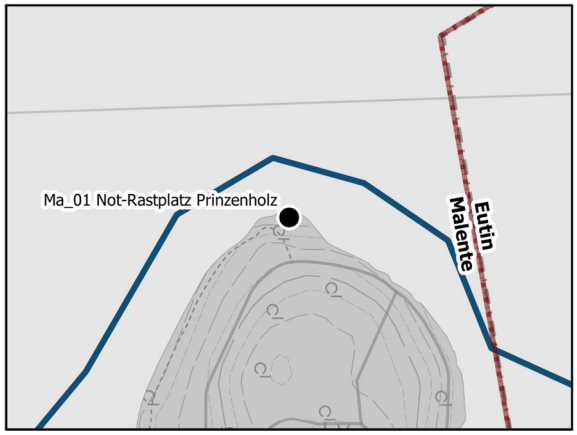
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	0	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Strand möglich, daher ist ein Steg verzichtbar.Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das die Anlegefläche für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte mit Badegästen zu vermeiden.					
Verantwortlichkeit	Stadt Eutin					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität		hoch	X	mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_01 Not-Rastplatz Prinzenholz Gemeinde: Malente



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	Bank	nein	nein	nein	nein	nein

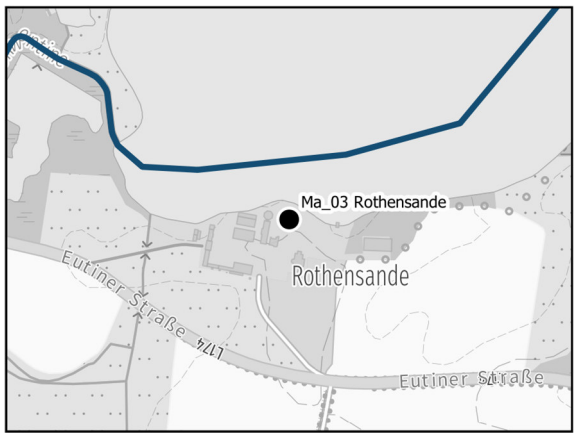
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gemäß Rückmeldung im Workshop am 11.09.2019 wird der Platz viel genutzt. Problem: Häufig werden Lagerfeuer gemacht.Der Platz ist zur Wartung mit Kfz schlecht anfahrbar und auf Grund des steinigen Ufers wäre ein Steg erforderlich. Daher wird empfohlen, den Platz nicht auszubauen, sondern nur als „Not-Rastplatz" beizubehalten (keine Hinweise in Karten etc.). Im Konzept sind vorbehaltlich einer anderen Entscheidung keine Kosten eingeplant.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung	☐	1/4-jährlich	☐	1/2 -jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐	hoch	☐	mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_03 Rothensande **Gemeinde: Malente**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlage befindet sich stark im Umbau. Gemäß Rückmeldung im Workshop am 11.09.2019 ist ein „Markt" geplant. Laut Frau Bgm. Rönckist ein Steg für die Kellerseefahrt vorgesehen.Evtl. ist eine Bootosvermietunggeplant. Es wird empfohlen, dem Investor eine wasserseitige Erschließung des Guts mit einem Steg für Paddler nahezulegen. Im Konzept werden zunächst keine Maßnahmen und Kosten eingeplant.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente				
Mitwirkung / Partner	Gutsbesitzer				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_07 Seehütte Kellersee **Gemeinde: Malente**

Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Angler	Gastronomie vorhanden	ja	ja	ja	nein	nein

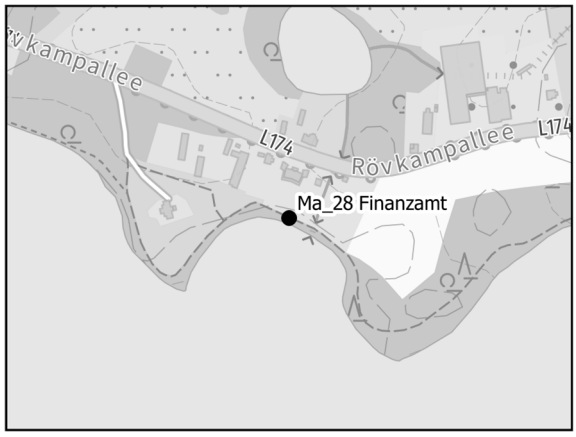
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
6.000	0	0	0	0	2.700	---	**8.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gemäß Rückmeldung im Workshop am 11.09.2019: Steg für Paddler an vorhandenen Bootssteg anbauen.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente				
Mitwirkung / Partner	Inhaber „Seehüte am Kellersee" (Heiko Schwarten)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_28 Finanzamtschule Kellersee Gemeinde: Malente



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
---	---	---	---	---	---	---

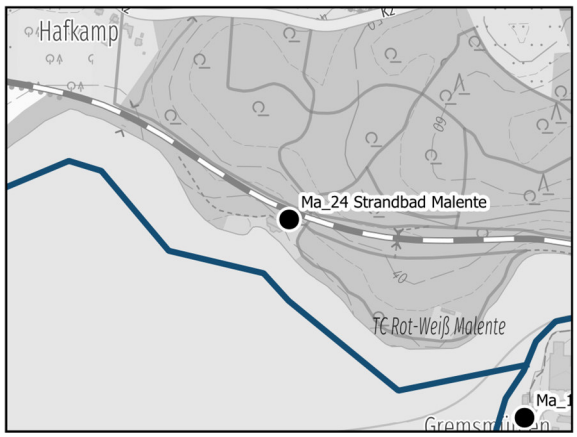
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gemäß desVorschlags der Lenkungsgruppe (03.09.2019) wurdeder Uferbereich des Bildungszentrums der Steuerverwaltung auf Eignung zum Anlegen eines Rastplatzes geprüft und als ungeeignet eingestuft. Ohne einen Steg ist das Anlegen am steil in das Wasser abfallende Ufer schwierig. Für den Bau eines Stegs fehlt aufgrund des sehr steilen Ufers der Platz. Daher wird der Ausbau als Rastplatz nicht empfohlen.		
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente		
Mitwirkung / Partner			
Empfehlung Wartung	☐ 1/4-jährlich	☐ 1/2 -jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐ hoch	☐ mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_24 Strandbad Dieksee **Gemeinde: Malente**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein Strand	Ja	Ja	Ja	ja	nein	nein

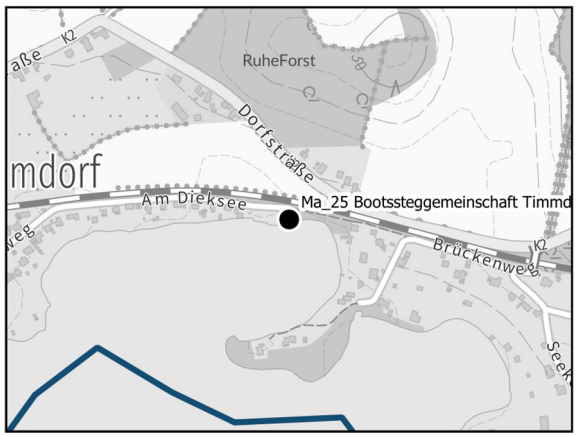
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	0	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Strand möglich, daher ist ein Steg verzichtbar. Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das die Anlegefläche für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte mit Badegästen zu vermeiden. Aufwertung des Rastplatzes durch Freibad mit vorhandenen Spielmöglichkeiten.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_25 Bootssteggem. Timmdorf Gemeinde: Malente



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Segelb.	nein	Ja	nein	Nicht erforderlich	nein	nein

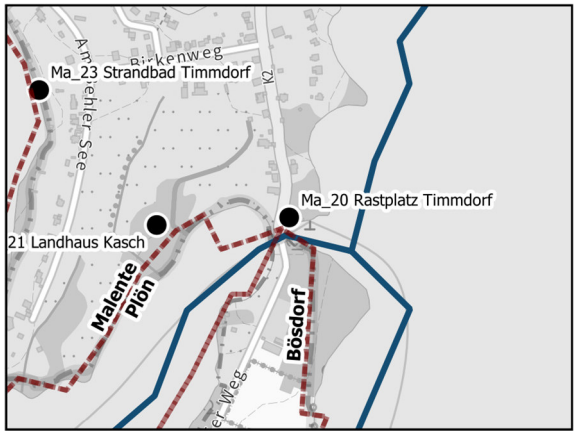
Bewertung und Bedarfe

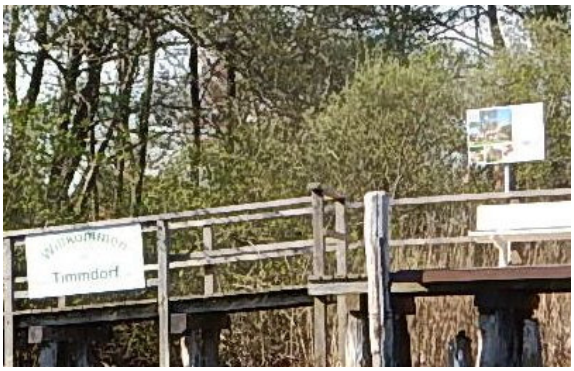
Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	Neu aufstellen	---	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	1.000	0	1.100	0	2.700	---	**5.100**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Steg für Segel-/Angelboote vorhanden, daher ist ein Steg für Paddler nicht erforderlich.Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das den Anlegebereich für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte zu vermeiden. Müllentsorgung nicht erforderlich, da Hinweis der Eigentümergemeinschaft, dass Müll wieder mitzunehmen ist.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente					
Mitwirkung / Partner	Bootssteggemeinschaft Timmdorf					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität		hoch	X	mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_20 Rastplatz Timmdorf **Gemeinde: Malente**





Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	Ja	Nicht erforderlich	nein	ja	nein	nein

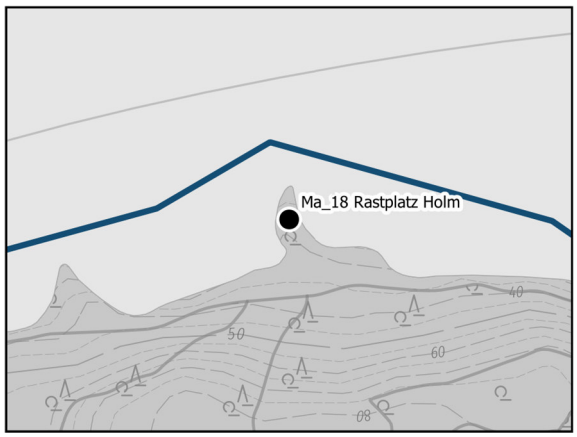
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild Wellen	---	---	Nette Toilette prüfen u. ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	300	0	2.700	---	**3.300**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Sehr schöner u. gepflegter Rastplatz. Zwei andere Infotafeln bereits vorhanden (Gemeinde Timmdorf/Malente und Naturpark Holsteinische Schweiz). Herr Frahm von der 5-Seen-Schifffahrt teilte telefonisch mit, dass ein Schild mit einem Hinweis auf Wellenschlag durch Schiffe angebracht werden sollte. Es kommt immer wieder dazu, dass Boote abtreiben. Er finanziert das Schild gerne mit.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente					
Mitwirkung / Partner	5-Seen-Schifffahrt (Hans Hinnerk Frahm), Landgasthof Kasch (Anja u. Thorsten Kasch)					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_18 Rastplatz Holm **Gemeinde: Malente**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	nein Bank	nein (n. erf.)	nein	nein	nein	nein

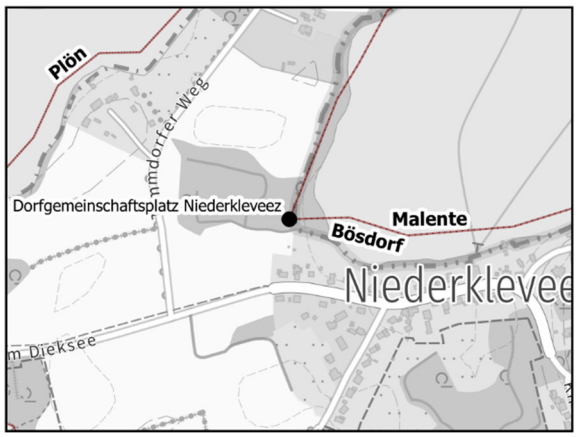
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
neu anlegen	neu aufstellen	---	Miet-WC aufstellen*	neu aufstellen	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	1.000	0	1.100	300	2.700	---	**17.100**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Ausbau von der Lenkungsgruppe vorgeschlagen (03.09.2019); Nachteile der Lage: Platz zur Wartung mit Kfz schlecht anfahrbar, auf Grund des steinigen Ufers ist ein Steg erforderlich, daher hohe Ausbaukosten und hoher Wartungaufwand. *Alternativ Komposttoilette (Preis pro Stück ca. 1.800 €, exkl. Lieferung) Falls ein vollständiger Ausbau nicht möglich ist, wird ein „Notrastplatz" empfohlen; kein Ausbau, nicht in Karten verzeichnet etc.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung	X	14-täglich		1/2-jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Bd_03 Dorfgemeinschaftsplatz **Gemeinde: Bösdorf/Niederkleveez**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein Strand	ja	ja	unklar	nein	nein	nein

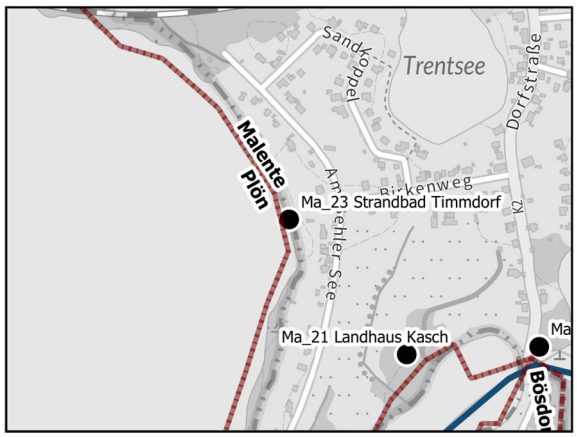
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	neu aufstellen	---	In Prüfung	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
300	1.000	0	0	0	0	---	**1.300**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Alternativer Rastplatz zum Fährhaus Niederkleveez. Steg nicht erforderlich.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Bösdorf					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		14-täglich	X	1/2-jährlich		jährlich
Priorität		hoch	X	mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ma_23 Strandbad Timmdorf **Gemeinde: Malente**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein Strand	nein Bänke	nein (n. erf.)	Ja	ja	nein	nein

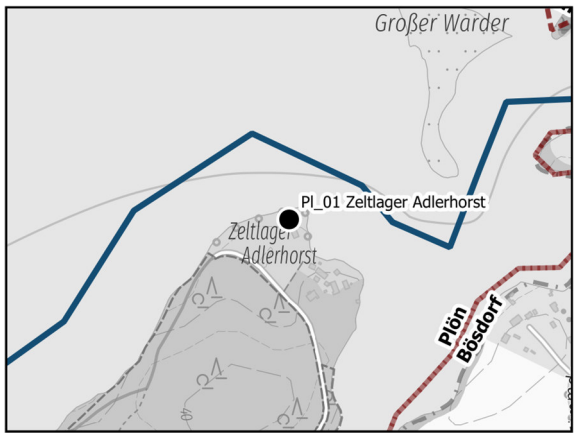
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	neu aufstellen	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	1.000	0	0	0	2.700	---	**3.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Strand möglich, daher ist ein Steg verzichtbar.Hinweisschild für Wasserwanderer ist vorhanden. Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Behler See ist Privateigentum! Nutzung durch Wasserwanderer und Leitsystem für Paddler zum Strandbad muss mit Eigentümer geklärt werden.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Malente				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_01 Zeltlager Adlerhorst **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	ja	ja	Ja	ja	nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	2.700	---	**2.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Das Gelände ist Privatgelände der Freien Turnerschaft Adler von 1893 e. V. in Kiel. Von Mai bis August wird ein Zeltlager betrieben. In der Zeit sind Paddelgäste willkommen und dürfen auch das WC nutzen. Eigene Zelte dürfen nicht aufgestellt werden, aber wenn Platz in den Lager-Zelten ist, dürfen Paddler auch gerne übernachten. Als Maßnahme wird nach Absprache das Aufstellen einer Info-Tafel empfohlen.					
Verantwortlichkeit	Stadt Plön					
Mitwirkung / Partner	Zeltlager Adlerhorst (Frau Kock)					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_06 Sohlgleite Höftsee **Gemeinde: Stadt Plön**

Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	ja	nein (nicht erf.)	nein	ja	nein	ja

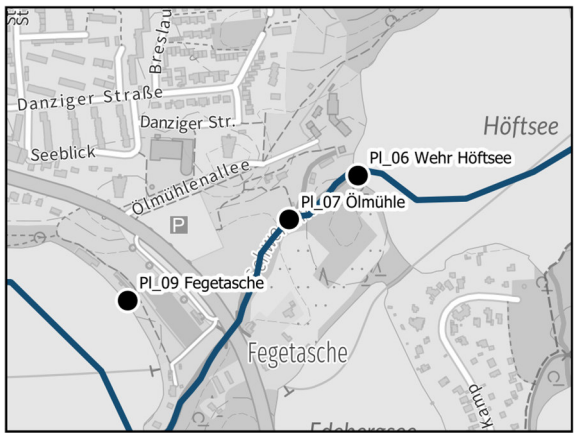
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---		Hinweis WC Ölmühle	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	300	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Aufgrund des nahe gelegenen Rastplatzes Ölmühle bedarf es hier nicht zwingend eines Schutzdaches und/oder eines WCs. Hinweisschild sollte ergänzt werden. Willkommensschild sollte neben Warnhinweis ergänzt werden (s. Beschilderungskonzept).				
Verantwortlichkeit	Stadt Plön				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_07 Ölmühle **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Schaden	nein	ja	ja	ja	ja	ja

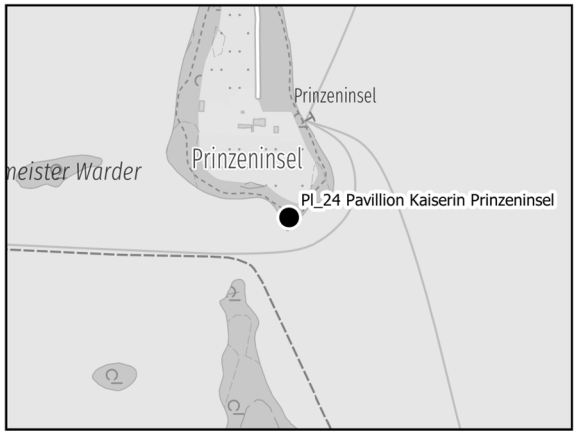
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
erneuern	Neu aufstellen	---	ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	1.000	0	100	0	2.700	---	**15.800**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Abstimmung mit aktueller Planung zur Neukonzeption des Geländes (Naturpark)notwendig. Vorbehaltlich der Abstimmungsergebnisse werden die empfehlenswerten Maßnahmen und Kosten hier dargestellt und in das Konzept aufgenommen.					
Verantwortlichkeit	Stadt Plön					
Mitwirkung / Partner	Naturpark Holsteinische Schweiz (Frau Fuhrmann)					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_24 Pavillon Kaiserin Prinzeninsel **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein (Ufer)	Bänke	ja	ja (Gastro)	ja	ja	nein

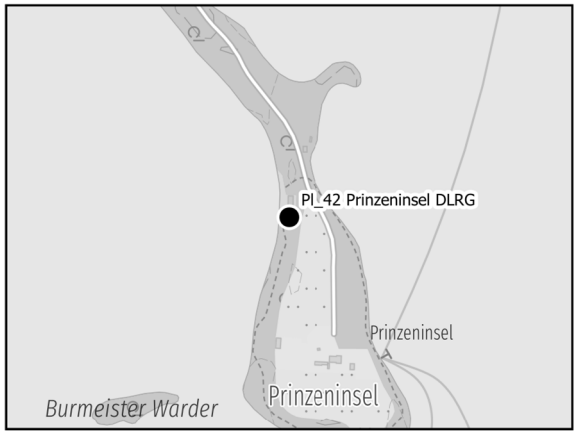
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	Nette Toilette prüfen u. ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	300	0	2.700	---	**3.300**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Die Prinzeninsel ist Privatbesitz. Auf Wunsch der Lenkungsgruppe (26.09.2019) wird der Rastplatz in einer einfachen Ausbauvariante (ohne Steg) mit Kosten und Maßnahmen hier dargestellt und in das Konzept aufgenommen. Die Umsetzung setzt die Zustimmung des Prinzen von Preußen voraus. Nette Toilette prüfen (Restaurant Prinzeninsel).				
Verantwortlichkeit	Stadt Plön				
Mitwirkung / Partner	Georg Friedrich Prinz von Preußen (Privatbesitz)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_42 Prinzeninsel DLRG **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein Strand	ja	ja	ja	ja	ja	nein

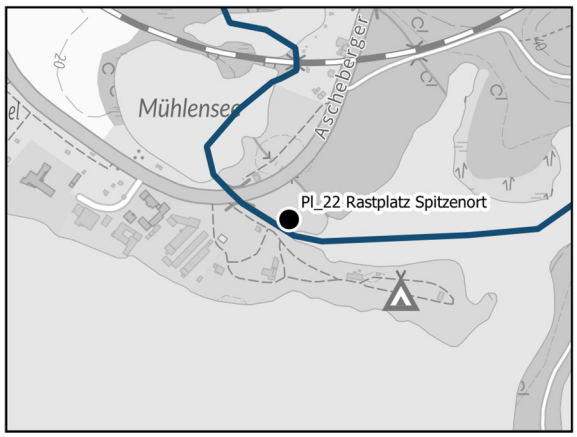
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	0	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Anlegen am Strand möglich, daher ist ein Steg verzichtbar. Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das die Anlegefläche für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte mit Badegästen zu vermeiden.				
Verantwortlichkeit	Stadt Plön				
Mitwirkung / Partner	DLRG				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_22 Spitzenort Plön **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Schaden	ja	nein (n. erf.)	ja Camping	ja	nein	ja

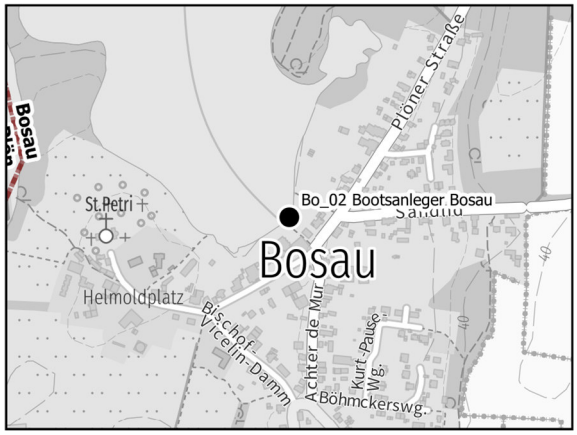
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
erneuern	---	---	Nette Toilette prüfen u. ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	0	0	300	0	2.700	---	**15.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Der Rastplatz hat zwei Stege: Steg 1 liegt an der Treidelstrecke und ist neu und zeitgemäß. Steg 2 liegt am Campingplatzgelände, ist sanierungs-bedürftig und nicht mehr zeitgemäß (zu hoch, Rutschgefahr durch Holzbelag). Der Treidel-Steg bietet bei Rast keine Möglichkeit zur Bootsbefestigung, ein Tragen der Boote über die Fußgängerbrücke auf das Campingplatzgelände ist schwierig. Daher wird die Erneuerung des Campingplatzsteges empfohlen. Nette Toilette prüfen (Naturcamping Spitzenort). Wasserseitige Beschilderung in beide Richtungen an der Fußgängerbrücke anbringen (siehe Beschilderungskonzept)				
Verantwortlichkeit	Stadt Plön				
Mitwirkung / Partner	Naturcamping Spitzenort				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Bo_02 Bootsanleger Bosau **Gemeinde: Bosau**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein (Ufer)	ja Bänke	nein (n. erf.)	nein	ja	nein	ja

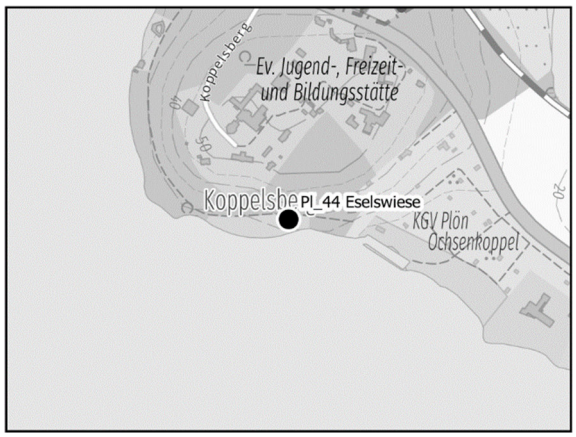
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	Nette Toilette prüfen u. ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	300	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Ufer möglich (Gummimatte), daher kein Steg erforderlich. Nette Toilette prüfen (Gastronomie).				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Bosau				
Mitwirkung / Partner	Gastronomen vor Ort				
Empfehlung Wartung	☐	1/4-jährlich	X	1/2-jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐	hoch	X	mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pl_44 Eselswiese Koppelsberg **Gemeinde: Stadt Plön**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein Strand	ja	ja	ja	ja	ja	nein

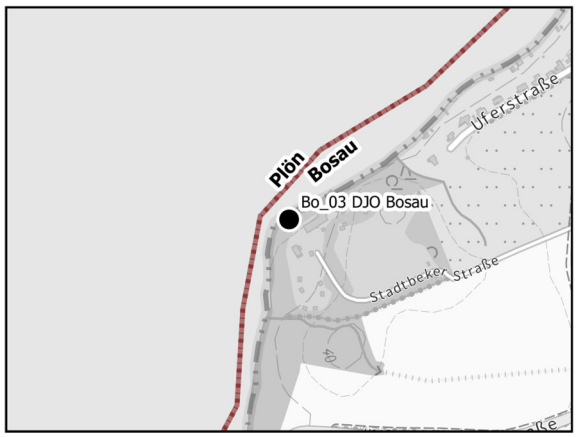
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	0	0	2.700	---	**2.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Strand möglich, daher ist ein Steg verzichtbar. Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das die Anlegefläche für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte mit Badegästen zu vermeiden.				
Verantwortlichkeit	Stadt Plön				
Mitwirkung / Partner	Ev. Jugend-, Freizeit- und Bildungsstätte Koppelsberg / KULTURAKADEMIE der Vorwerker Diakonie (Alice Kerber)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Bo_03 DJO Bosau **Gemeinde: Bosau**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein (Ufer)	nein (n. erf.)	nein (n. erf.)	Ja	ja	nein	nein

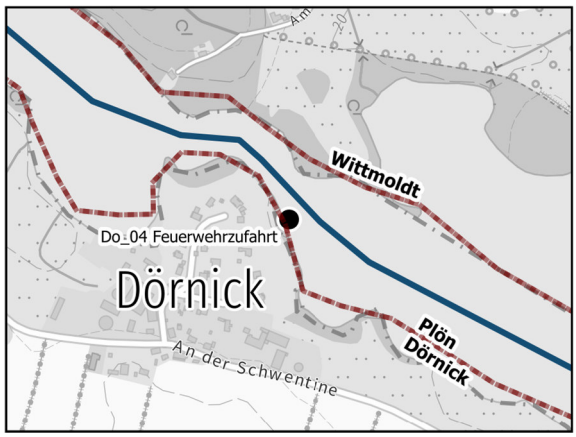
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	0	0	2.700	---	**3.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Privatgelände der djo, Paddelgästen gegenüber sehr aufgeschlossen. Anlegen am Ufer möglich, daher kein Steg erforderlich. Wasserseitiges Hinweisschild wichtig, das die Anlegestelle für Wasserwanderer kennzeichnet (siehe Beschilderungskonzept).				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Bosau				
Mitwirkung / Partner	Jugendfreizeitstätte der djo – Deutsche Jugend in Europa Bundesverband e.V., Berlin				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Do_04 Feuerwehrzufahrt **Gemeinde: Dörnick**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein (Ufer)	ja Schaden	nein (n. erf.)	nein	ja	nein	nein

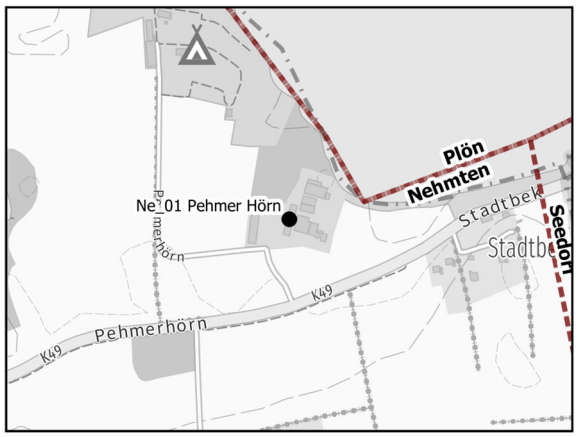
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	erneuern	---	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	1.000	0	1.100	0	2.700	---	**5.100**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Zwischen Plön und Preetz fehlen Anlegemöglichkeiten, daher wird dieser Rastplatz in das Konzept aufgenommen, obwohl es Vorbehalte gegenüber neuer Paddelinfrastruktur gibt (auf Grund schlechter Erfahrungen mit Paddlern). Anlegen am Ufer möglich, daher kein Steg erforderlich. Abstimmung mit der Gemeinde erforderlich.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Dörnick				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung	☐	1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐	hoch	X	mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ne_01Pehmer Hörn **Gemeinde: Nehmten**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Schaden (Ufer)	Ja (Schaden)	Nein (nicht erf.)	Ja (Schild)	Nein	Nein	Nein

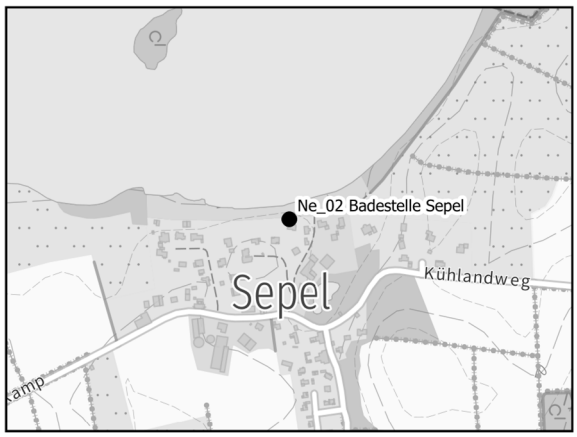
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	erneuern	---	Nette Toilette prüfen u. ausschildern	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	1.000	0	100	0	0	---	**1.100**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gute Anlegemöglichkeit mit Gastronomie (Hofcafé Brüne). Kein Steg erforderlich, Anlegen am Ufer möglich.				
Verantwortlichkeit	Gemiende Nehmten				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ne_02Badestelle Sepel **Gemeinde: Nehmten**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein	Bank	Nein	nein	nein	nein	nein

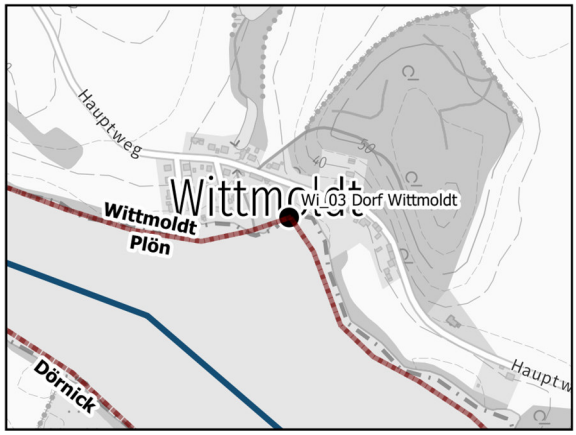
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Nur Notrastplatz, keine Maßnahmen notwendig.		
Verantwortlichkeit	Gemeinde Nehmten		
Mitwirkung / Partner			
Empfehlung Wartung	☐ 1/4-jährlich	☐ 1/2 -jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐ hoch	☐ mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Wi_03 Dorf Wittmoldt **Gemeinde: Wittmoldt**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja veraltet	ja	ja	nein	ja	nein	ja

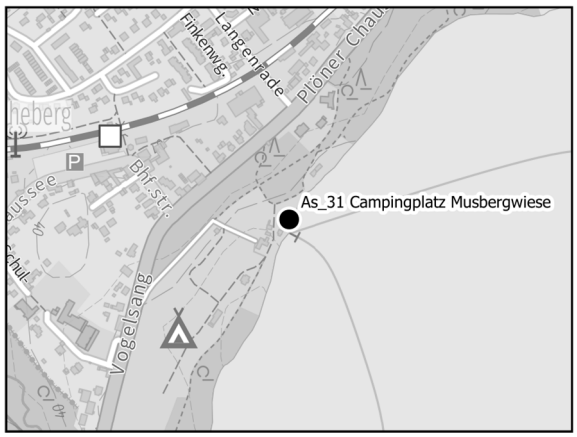
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	---	---	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	0	0	1.100	0	2.700	---	**15.800**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Zwischen Plön und Preetz fehlen Anlegemöglichkeiten, Wittmoldt wird als Rastplatz und Not-Ein-/Aussetzstelle in das Konzept aufgenommen. Daher ist die Erneuerung des Stegs erforderlich. Schöner Rastplatz und Spielplatz vorhanden.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Wittmoldt					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: As_31Campingpl. Musbergwiese Gemeinde: Ascheberg



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Parkpl.	Müll-E	Infotafel	LSY-W	LSY-L
nein (Strand)	ja	nein (n. erf.)	ja	ja	ja	nein	nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Parkpl.	Müll-E	Infotafel	LSY-Wu.L	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	ausschildern	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	300	0	0	2.700	---	**3.300**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Strand möglich (Gummimatten am Ufer), daher ist ein Steg verzichtbar. Es sollte ein Hinweisschild aufgestellt werden, das die Anlegefläche für Wasserwanderer kennzeichnet, um Konflikte mit Badegästen zu vermeiden. Zugänglichkeit WC auf Campingplatz prüfen.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Ascheberg					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2-jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Wa_11 Badestelle Wahlstorf **Gemeinde: Wahlstorf**

Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein (kl. Strand)	ja	ja	nein	nein	nein	nein

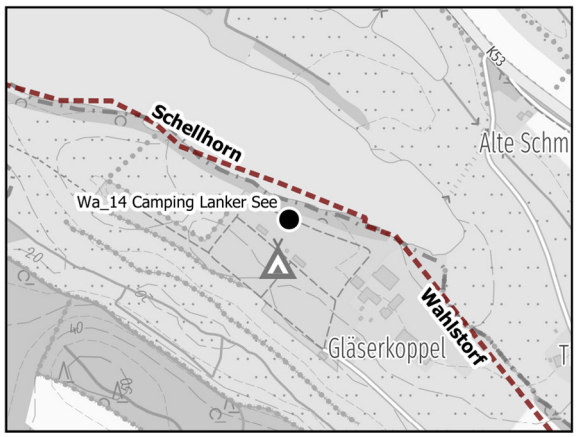
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	---	---	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	0	0	1.100	0	2.700	---	**4.100**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Anlegen am Ufer möglich, daher kein Steg erforderlich. Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Die vorhandene TBK mit Schutzdach ist Teil der Infrastruktur der Schusteracht.					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Wahlstorf					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Wa_14 Camping Lanker See **Gemeinde: Wahlstorf**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	Ja	Ja	Ja	ja	nein	nein

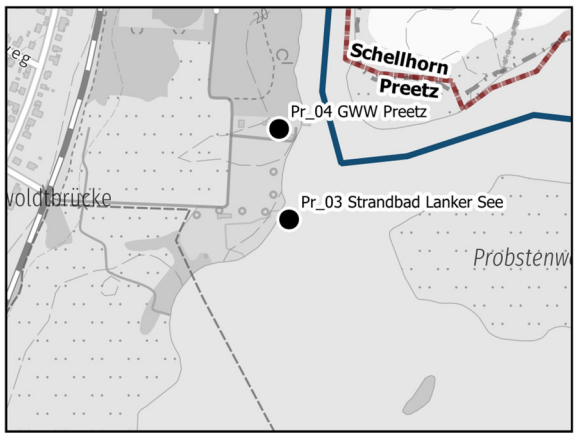
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	0	0	0	0	2.700	---	**14.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Schöne Anlage auf „paddlerfreundlichem" Campingplatz mit Spielmöglichkeiten.Camp bietet viele kanutouristische Angebote und wird sehr stark von Wassertouristen frequentiert. Campingplatz-Pächter Herr Turtschan hat großes Interesse an der Umsetzung von Maßnahmenbekundet, insbesondere dem Bau eines Steges (Email v. 18.09.2019).				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Wahlstorf				
Mitwirkung / Partner	Camp Lanker See (Geschäftsführer Herr Dirk Turtschan)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_03 Strandbad Lanker See **Gemeinde: Stadt Preetz**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	Bänke	nein (nicht erf.)	Ja	ja	nein	ja

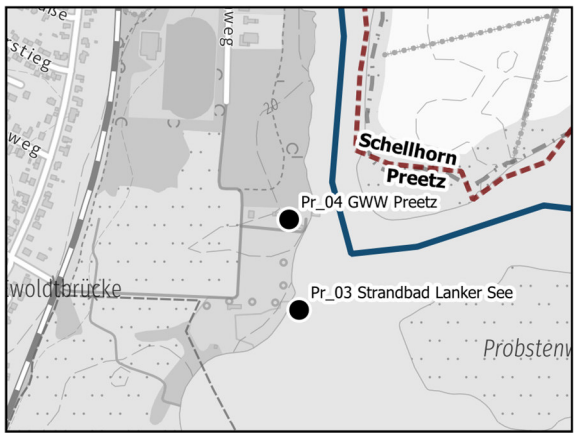
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	100	0	2.700	---	**2.800**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Schild „Kanuanlegestelle" vorhanden. Gastronomie vorhanden				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_04 GWW **Gemeinde: Stadt Preetz**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	ja	ja	Ja	ja	nein	nein

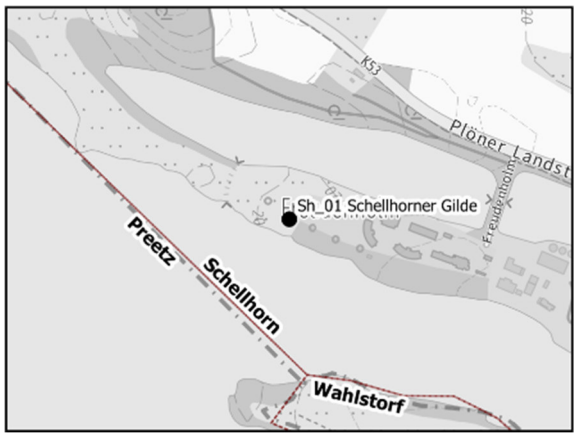
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	2.700	---	**2.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Herr Bohn vom GWW hat im Workshop mitgeteilt, dass das Übernachten mit Zelt auf dem Gelände möglich ist (Biwakplatz). Schild mit Nutzungshinweisen in Beschilderungskonzept berücksichtigt.				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner	Gemeinschaft der Wasserwanderer e.V. (GWW)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Sh_01 Schellhorner Gilde **Gemeinde: Schellhorn**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein Strand	Bänke	ja	ja	ja	nein	nein

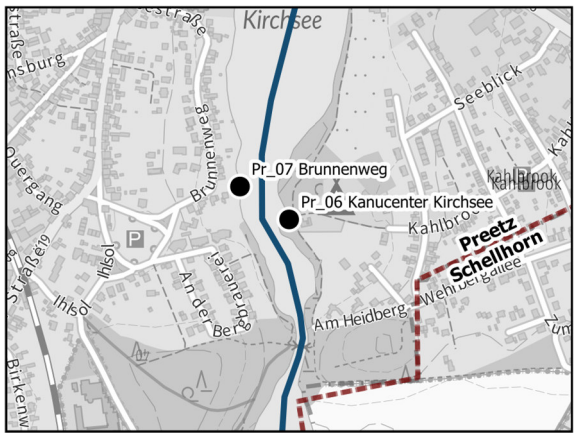
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Schild f. Anlegefl.	neu aufstellen	---	WC im Gildehaus ausweisen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
300	1.000	0	300	0	2.700	---	**4.300**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Steg nicht erforderlich. WC im Gildehaus ausweisen (250 m). Sofern auch Einrichtung als Biwakplatz müsste Verbotsschild aktualisiert werden (derzeit „Zelten verboten").					
Verantwortlichkeit	Gemeinde Schellhorn					
Mitwirkung / Partner	Kai Johannsen (Bürgermeister)					
Empfehlung Wartung		14-täglich	X	1/2-jährlich		jährlich
Priorität		hoch	X	mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_06 Kanucenter Kirchsee **Gemeinde: Stadt Preetz**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	ja Bänke	ja	Ja	ja	nein	ja

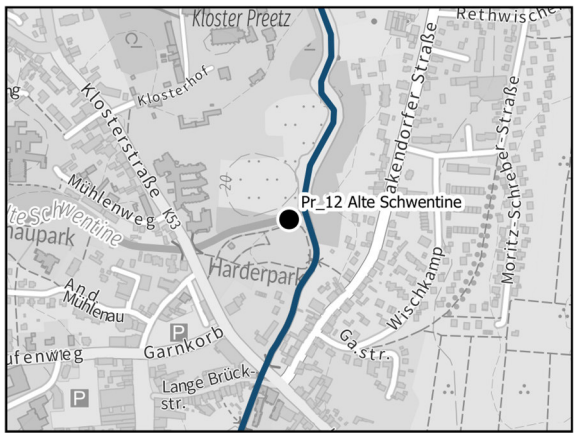
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	2.700	---	**2.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gastronomie auf Campingplatz vorhanden. Gelände am Anleger mit Steg ist durch Absperrung vom Campingplatz getrennt. Die unmittelbar neben dem Kanucenter gelegene öffentliche Anlegestelle hat keinen Steg, ist schlecht erkennbar und zugewachsen. Ein Hinweisschild sollte ergänzt werden (s. Konzept wasserseitige Beschilderung).				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner	Kanucenter Preetz (Herr Rüdiger Laas)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_12 Alte Schwentine **Gemeinde: Stadt Preetz**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	nur Tisch	nein (nicht erf.)	ja	ja	nein	nein

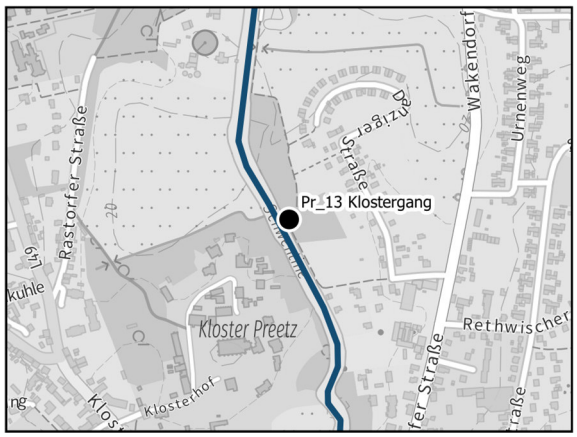
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	Bänke ergänzen	---	ausschildern	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	1.000	0	300	0	2.700	---	**4.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Infotafel „Schusteracht" vorhanden. Öffentliches WC an der Mühlenauausweisen(ca. 250 m)				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_13 Klostergang **Gemeinde: Stadt Preetz**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Treppen-steg	Bank Schaden	nein (nicht erf.)	nein (nicht erf.)	ja	nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
In Stand setzen	Neu aufstellen	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
10.000	1.000	0	0	0	2.700	---	**13.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Da weitere gut ausgestattete Rastplätze in Preetz vorhanden sind, kann hier auf Schutzdach und WC verzichtet werden.				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Pr_15 Backwiese **Gemeinde: Stadt Preetz**

Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
---	Bank	---	---	ja	---	---

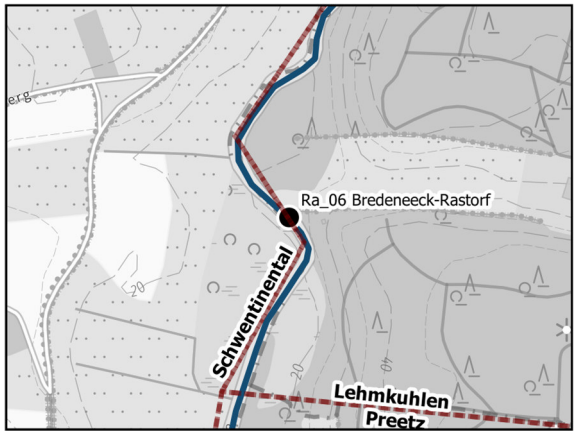
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	---	
---	---	---	---	---	---	---	---

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten.Im Kozept wird aufgrund ein Ausbau des Rastplatzes aufgrung zu geringer Aufenthaltsqualität (Verkehrslärm B76, Geruch Kläranlage) nicht empfohlen.				
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ra_06 Bredeneek **Gemeinde: Rastorf**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

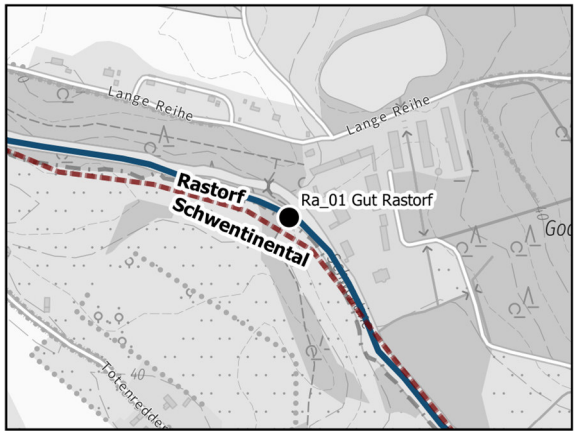
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	Neu anlegen	Neu austellen	Miet-WC aufstellen	aufstellen	Neu installieren	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	1.000	3.800	1.100	300	2.700	---	**20.900**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Auf dem Abschnitt zwischen Preetz Nord und der Ein-/Aussetzstelle B 202 fehlen Anlegestellen und Infrastruktur. Das führt zu unerwünschten „wilden" Anlegestellen sowie Müll- und Fäkalieneintrag, daher wird im Konzept dieser Rastplatz zum Ausbau vorgeschlagen. Sofern der Rastplatz am Gut Rastorf umgesetzt wird, kann auf den Ausbau dieses Rastplatzes verzichtet werden.					
Verantwortlichkeit	Stadt Preetz					
Mitwirkung / Partner	Eigentümer SchlossBredeneek					
Empfehlung Wartung	X	1/4-jährlich		1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ra_01 Gut Rastorf **Gemeinde: Rastorf**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	nein	nein	nein	nein	nein	nein

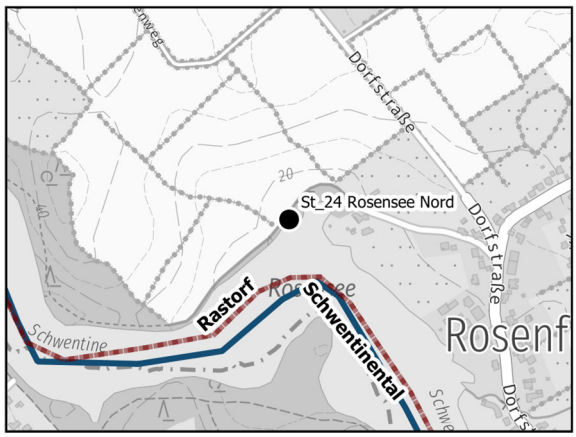
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	---	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	0	---	**0**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Das Gut Rastorf befindet sich derzeit in einem Umbruch. Es wird empfohlen, dem Investor eine wasserseitige Erschließung des Guts mit einem Steg für Paddler nahezulegen. Im Konzept werden zunächst jedoch keine Maßnahmen und Kosten eingeplant. Hinweisschild„Linken Schwentinearm befahren" muss erneuert und besser erkennbar werden (s. Konzept Beschilderung). Sofern der Rastplatz am Schloss Bredeneek umgesetzt wird, kann auf den Ausbau dieses Rastplatzes verzichtet werden.				
Verantwortlichkeit	Gemeinde Rastorf				
Mitwirkung / Partner	Eigentümer Gut Rastorf				
Empfehlung Wartung	☐	1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	☐ jährlich
Priorität	☐	hoch	X	mittel	☐ gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: St_24 Rosensee Nord **Gemeinde: Stadt Schwentinental**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	ja	ja	nein (nicht erf.)	ja	nein	nein

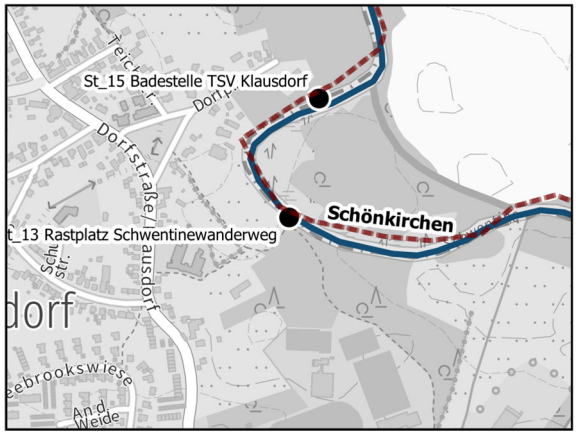
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	0	0	0	0	2.700	---	**14.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt an Wander- und Radrouten und ist gut mit Schutzdach und TBK ausgestattet, für Paddler jedoch nicht erreichbar. Daher wird der Bau eines Stegs empfohlen. Davon profitieren auch Nutzer des Ruder- und Tretbootverleihs.				
Verantwortlichkeit	Stadt Schwentinental				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: St_13 Schwentinewanderweg **Gemeinde: Stadt Schwentinental**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
Nein (nicht erf.)	Bank Schaden	Nein	Nein	Nein	Nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	Neu aufstellen	---	---	Neu aufstellen	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	1.000	0	0	300	2.700	---	**4.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten.Ein WC wäre wünschenswert, ist aber verzichtbar, da am nahe gelegenen Standort St_15 Badestelle TSV Klausdorf WC-Nutzung möglich ist (Hinweis).				
Verantwortlichkeit	Stadt Schwentinental				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: St_17 Schwentinewanderweg **Gemeinde: Stadt Schwentinental**

Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja Schaden	ja	ja	nein	ja	nein	nein

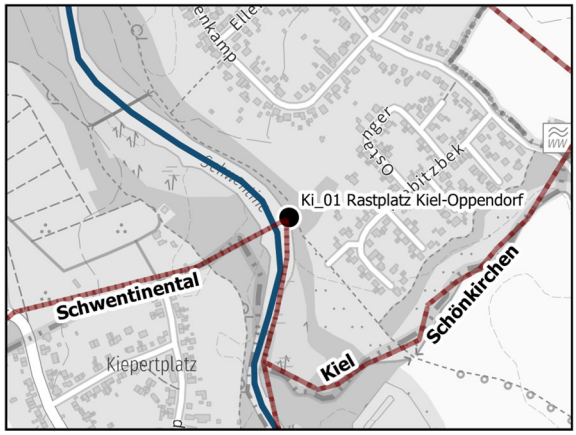
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	---	Aufgang ausbauen	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	0	2.000	1.100	0	2.700	---	**17.800**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Rastplatz liegt auch an Wander- und Radrouten. Im Bereich Kiel wird die Schwentine intensiv genutzt. Es fehlen jedoch eindeutig erkennbare öffentliche Anlegemöglichkeiten. Daher wird ein Ausbau mit ggf. angepasstem, kleinem Steg empfohlen. Ein WC wäre wünschenswert, ist aberverzichtbar, da am nahe gelegenen Standort St_15 Badestelle TSV Klausdorf WC-Nutzung möglich ist (Hinweis). Ausbau des trittsicheren Auf-/Abgangs vom Anleger zum Rastplatz.					
Verantwortlichkeit	Stadt Schwentinental					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung	X	1/4-jährlich		1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ki_01 Oppendorf **Gemeinde: Stadt Kiel**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	Bänke	nein (nicht erf.)	nein	ja	nein	nein

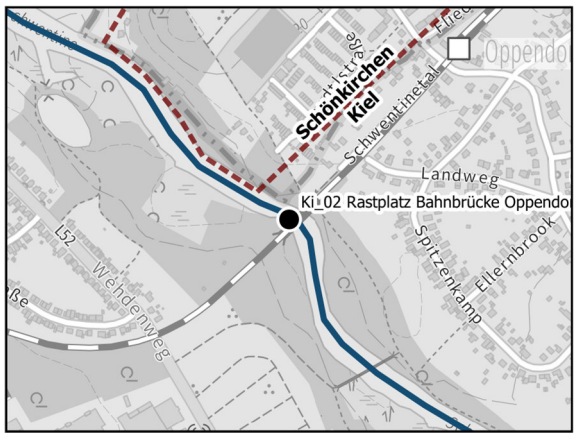
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	Neu aufstellen	---	Miet-WC aufstellen	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	1.000	0	1.100	0	2.700	---	**16.800**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Im Bereich Kiel wird die Schwentine intensiv genutzt. Es fehlen jedoch eindeutig erkennbare öffentliche Anlegemöglichkeiten. Daher wird ein Ausbau mit ggf. angepasstem, kleinem Steg empfohlen. Die Ausftellung eines WCs erscheint hier sinnvoll.					
Verantwortlichkeit	Stadt Kiel					
Mitwirkung / Partner						
Empfehlung Wartung	X	1/4-jährlich		1/2 -jährlich		jährlich
Priorität	X	hoch		mittel		gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ki_02 Bahnbrücke **Gemeinde: Stadt Kiel**



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
nein	Bank	nein (nicht erf.)	nein (nicht erf.)	ja	nein	nein

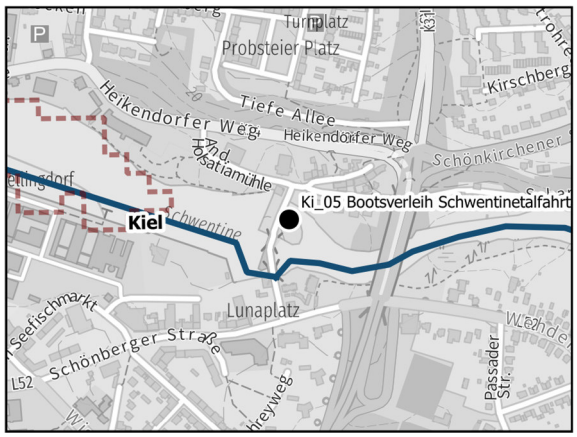
Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
Neu anlegen	Neu aufstellen	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
12.000	1.000	0	0	0	2.700	---	**13.000**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Im Bereich Kiel wird die Schwentine intensiv genutzt es fehlen jedoch eindeutig erkennbare öffentliche Anlegemöglichkeiten. Obwohl die Platzverhältnisse im Bereich der Eisenbahnbrücke begrenzt sind, wird daher ein Ausbau mit ggf. angepasstem, kleinem Steg empfohlen. Auf ein WC muss jedoch verzichtet werden.				
Verantwortlichkeit	Stadt Kiel				
Mitwirkung / Partner					
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering

Entwicklungskonzept Wasserwanderweg Schwentine Maßnahmensteckbrief
Rastplatz

Standort-Nr.: Ki_05 Bootsverleih Schw.talfahrt Gemeinde: Stadt Kiel



Ist-Zustand

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W
ja	Bänke	ja	ja	ja	nein	nein

Bewertung und Bedarfe

Steg	TBK	Schutzd.	WC	Müll-E	Infotafel	LSY-W	Gesamt-kosten (Euro)
---	---	---	---	---	Neu aufstellen	s. Konzept Beschilderg.	
0	0	0	0	0	2.700	---	**2.700**

Erläuterung zum Standort, bzw. zu der/den Maßnahmen	Gut ausgebauter Start bzw. Endpunkt für die Befahrung der Schwentine. Aufgrund der fehlenden Haltemöglichkeit für Kfz sollte das Ein-/Aussetzen der Boote jedoch unter der Brücke der B 502 (Scharweg) erfolgen und auf allen Informationsmedien auch so kommuniziert werden.				
Verantwortlichkeit	Stadt Kiel				
Mitwirkung / Partner	Bootsverleih Schwentinetalfahrt (Herr Hendrik Kühl)				
Empfehlung Wartung		1/4-jährlich	X	1/2 -jährlich	jährlich
Priorität		hoch	X	mittel	gering