

Anhang 1: Befahrungsergebnisse Radwegekonzept Kreis Plön

Punktuelle und lineare Mängel am beschilderten Freizeitnetz im Kreis Plön



Beschildertes Freizeitnetz im Kreis Plön (eigene Aufnahme)

Vorgehen: Befahrung Freizeitnetz Kreis Plön

Befahrung

Vorgehen bei der Befahrung

- Die Befahrung des beschilderten Freizeitnetzes erfolgte von März bis Mai
- Aufnahme aller Schilderstandorte
- Erfassung linearer und punktueller Daten anhand eines abgestimmten Kartierleitfadens
- Auswertung der Daten im Anschluss



eigene Aufnahmen

Negativkartierung des bestehenden beschilderten Radwegenetzes Kreis Plön	
Codes für lineare und punktuelle Mängel sowie für die bestehende Infrastruktur	
Pro mangelhaftem Abschnitt wird mindestens ein charakteristisches Foto gemacht. Punktuelle Infrastruktur / Mängel	
Lineare Mängel	Code
Breite	
Wegbreite < 1,25 m	1
Belagsqualität	
mäßig befahrbar	1
schlecht befahrbar	2
unbefahrbar	3
Führungsart	
Hauptverkehrsstraße ohne strassenbegleitenden Radweg	1
Wassergebundener Weg (erhöhter Instandhaltungsbedarf)	2
Punktuelle Mängel	Code
Poller	M01
Umlaufschranken (Einfahrts- und Durchfahrtsbreite messen)	M02
gravierende Belagschäden	M03
schmale Brücken	M04
Engstellen	M05
mangelhafte Sichtbeziehung (bspw. Kurve)	M06
ungesicherte Querung von Hauptverkehrsstraßen	M07
Barriere im Netz (bspw. Treppe, fehlende Brücke)	M08
Wegweisungsmangel	M09
Sonstiges	M10
Punktuelle Infrastruktur	Code
Rastanlage ohne Schutzhütte / Überdachung (Tisch-Bank-Kombination)	I01
Rastanlage mit Schutzhütte / Überdachung	I02
Fahrradbox	I03
Radabstellanlage	I04
Servicestation	I05
Ladesäule	I06
Reparaturwerkstatt	I07
Fahrradvermietung	I08
Tourist-Information	I09
Infotafel (mit thematischem Bezug)	I10
Öffentliche Toilette außerhalb der Städte	I11
Attraktiver Erlebnisraum	I12
Zustand der punktuellen Infrastruktur	Code
Kein Handlungsbedarf	1
Mittlerer Handlungsbedarf	2
Hoher Handlungsbedarf	3
Mögliche Bestandteile des attraktiven Erlebnisraums	Code + Anmerkung
Attraktive Möblierung (Liesesofa, Schaukeln etc.)	1
Attraktive Plätze zum Verweilen (mit Aussicht, Orte der Stille, zum Betrachten, besonderen Thema)	2
Landschaftliche/kulturelle/historische Besonderheiten über eine gewisse Länge des Weges (ein Thema, mit dem der ein Teil des Weges thematisch aufgeladen werden könnte)	3
Start und Ziel von Wegen (wichtig für Informationen)	4
Potenzielle Etappenorte (wichtig für Informationen)	5
Kreuzungen mit anderen Wegen (Verteilerfunktion)	6
Gastronomie / Behälterbergung	7

Erfassungsbogen für die Negativkartierung des bestehenden Radwegenetzes im Kreis Plön

Vor-Ort-Aufnahme von mangelhaften Wegezuständen, punktuellen Mängeln sowie bestehender Infrastruktur (mit Handlungsbedarf)

Datum:			Name:			Kartierkarten Nummer:			Bemerkungen
Lineare Abschnitte	Punktuelles	Wegebreite	Belagsqualität	Führungsart	Punktuelle Mängel	Punktuelle Infrastruktur	Zustand Infrastruktur	Attraktiver Erlebnisraum	
Abschnittsbeginn/-ende jeweils in eine Karte eintragen	Nummern in die Karte eintragen	< 1,25 m	1 mäßig befahrbar 2 schlecht befahrbar 3 unbefahrbar	1 viel Verkehr ohne Radweg 2 Wassergebundener Weg	1 Poller, 2 Umlaufschranke 3 Belagsschäden, 4 Brücke 5 Engstelle, 6 Sichtbeziehung 7 unges. Querung, 8 Barriere 9 Wegweisung, 10 Sonstiges	1 Rastanlage, 2 Schutzhütte 3 Fahrradbox, 4 Abstellanlage 5 Servicestation, 6 Ladesäule 7 Werkstatt, 8 Vermietung 9 Tourinfo, 10 Infotafel, 11 WC 12 Attraktiver Erlebnisraum	1 kein Handlungsbedarf 2 mittlerer Handlungsbedarf 3 hoher Handlungsbedarf	1 Möblierung, 2 Attr. Platz 3 Besonderheit 4 Start-/Zielpunkt 5 Etappenort 6 Wegekreuzung 7 Gastronomie/Herberge	

Befahrung: Negativkartierung

Aufnahme linearer Mängel

1. Wegebreite unter 1,25 m
2. Belagsqualität
 1. mäßig befahrbar
 2. schlecht befahrbar
 3. unbefahrbar

3. Führungsart
 1. Viel Verkehr ohne Radweg
 2. Wassergebundene Wege

→ Jeder Abschnitt bekommt eine eigene ID,
klassifiziert nach Ämtern

→ z. B. WQ-Ljb-01 für den ersten Abschnitt im Amt
Lütjenburg



Bsp. Schmale Wegebreite (WQ-Bob-05)



Bsp. Schlechte Befahrbarkeit (WQ-Ljb-08)

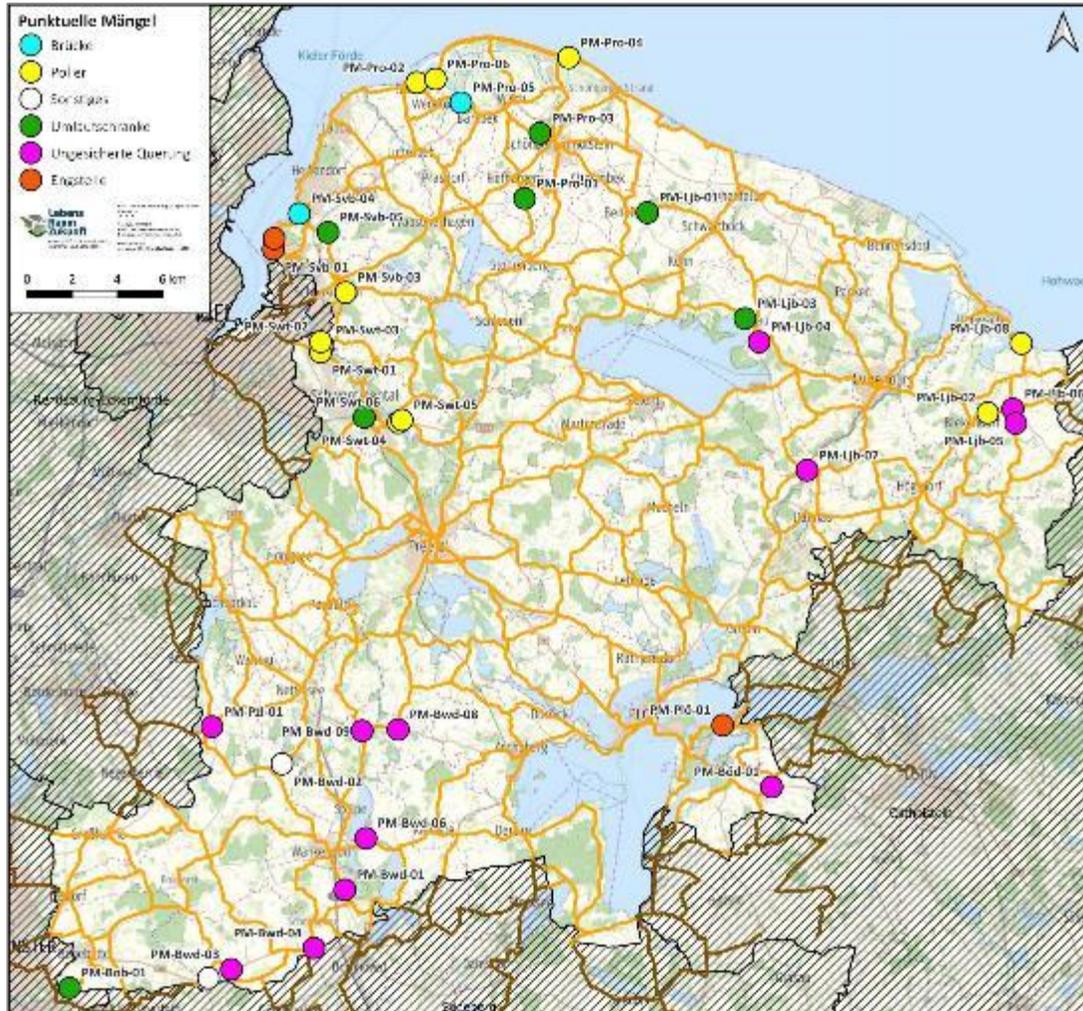


Bsp. Wassergebundener Weg + mäßig befahrbar (WQ-Pzl-02)

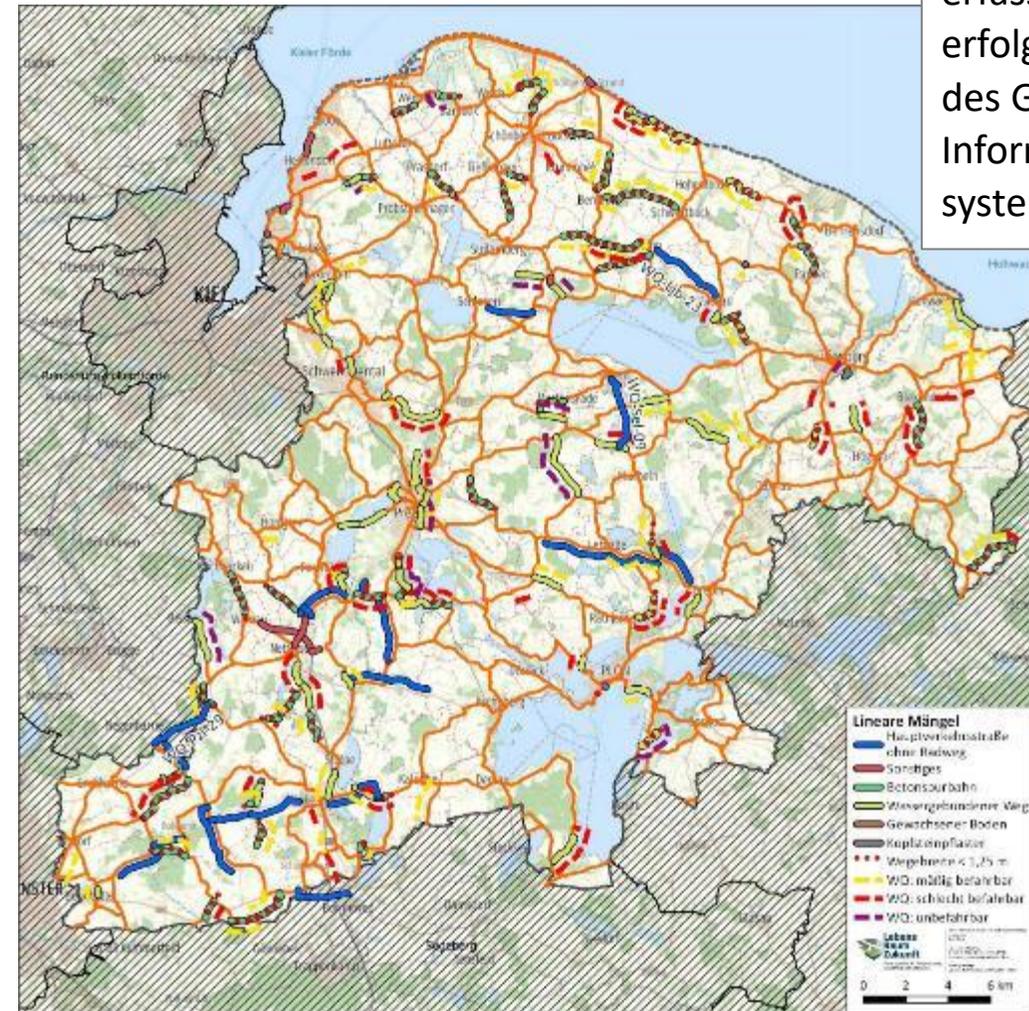


Bsp. Klassifizierte Straße ohne Radweg (WQ-Bob-01)

Auswertung der im Gelände erhobenen Daten



Befahrungsergebnisse punktueller Mängel Kreis Plön (eigene Darstellung)



Befahrungsergebnisse Wegequalitäten Kreis Plön (eigene Darstellung)

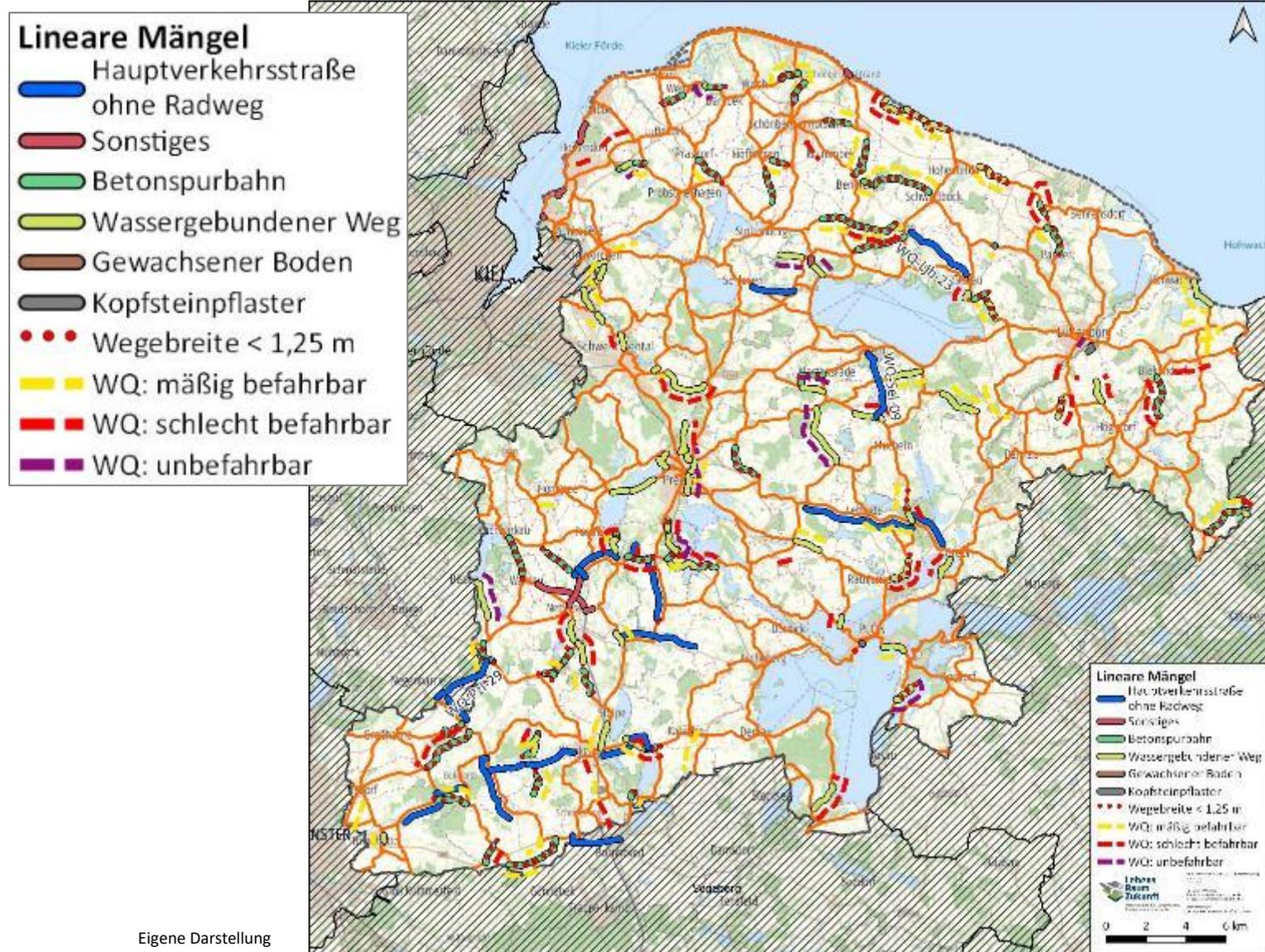
Die Auswertung der erfassten Daten erfolgte mit Hilfe des Geographischen Informationssystems (GIS) QGIS.

Mangelstrecken im Kreis Plön - Vorbemerkungen zur Dokumentation -

Übersicht Mangelstrecken Kreis Plön

Auf dieser Karte werden alle Mangelstrecken aufgezeigt, die bei der Befahrung des Freizeitnetzes erfasst wurden. In der folgenden detaillierten Dokumentation werden aufgezeigt:

1. Mangelstrecken mit schlechter Wegequalität
2. unbefahrbare Strecken
3. Hauptverkehrsstraßen ohne Radweg



Streckenspezifische Informationen

Jede Mangelstrecke wird im Folgenden mit spezifischen Informationen pro Amt zur Verfügung gestellt:

- Nummer und Lage
- Übersichtskarte
- Fotos
- Länge, Belagsart, Belagsqualität
- Beschreibung
- Mindestens eine Maßnahmenempfehlung zur Behebung des Mangels / der Mängel inkl. Kostenschätzung

Hinweis: Alle Kostenangaben sind Bruttoangaben und beruhen auf einer Mischkalkulation unterschiedlicher Bedarfe und Maßnahmen. In den Angaben nicht enthalten sind Kosten für ggf. notwendigen Grunderwerb oder Baugrund-Untersuchungen, Architekten-/Ingenieurleistungen, verkehrsrechtliche Anordnungen, Ausgleichsmaßnahmen oder andere Folgemaßnahmen sowie zu erwartende Preissteigerungen für Baumaterialien und -leistungen. Insgesamt sind die geschätzten Kostenangaben unverbindlich und ohne Gewähr.



WQ-Plö-01



WQ-Bob-02



WQ-Ljb-10



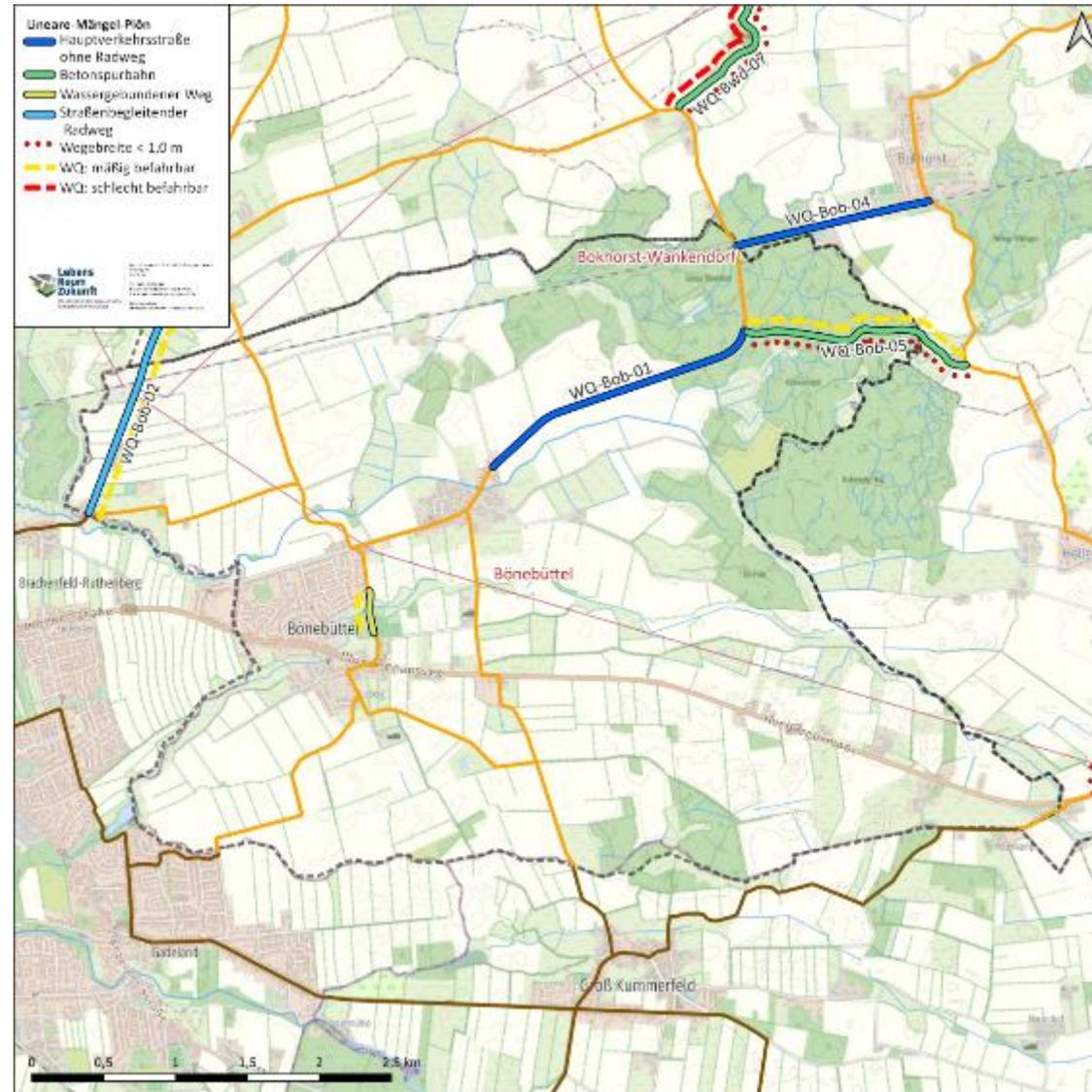
WQ-Bwd-08

Eigene Aufnahmen

Mangelstrecken Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel

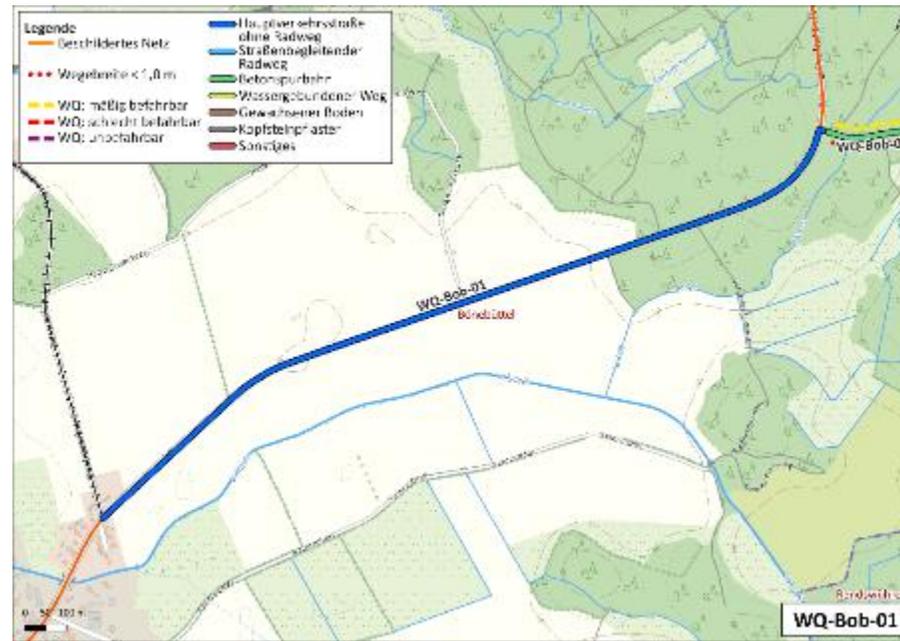
Mangelstrecken Kreis Plön

Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel

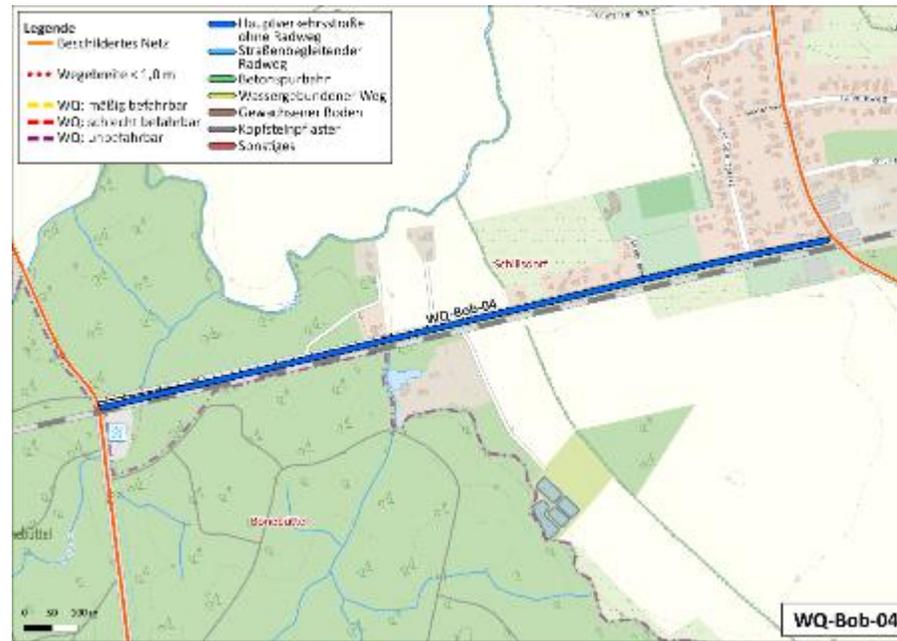


Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Bob-01
Lage	Bönebütteler Damm (K 16)
Gemeinde	Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel
Länge	2,06 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 50 km/h Freizeitnetz Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Nicht viel Verkehr und Geschwindigkeitsbegrenzung ist vorhanden. Da Alltags- verbindung 1. Ordnung, Schutzstreifen sinnvoll.
Kosten	Ca. 40.000 € netto



Abschnitt	WQ-Bob-04
Lage	An der Bahn (K 16)
Gemeinde	Schillsdorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,37 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 100 Kein Freizeitnetz (Alternative vorh.) Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Da es eine alternative Streckenführung gibt, wird diese Strecke nicht Bestandteil des Freizeitnetzes. Schutzstreifen dennoch sinnvoll, da Alltagsverbindung 1. Ordnung!
Kosten	Ca. 27.000 € netto



Alternative Streckenführung:



Mangelstrecken Amtsfreie Gemeinde Bösdorf

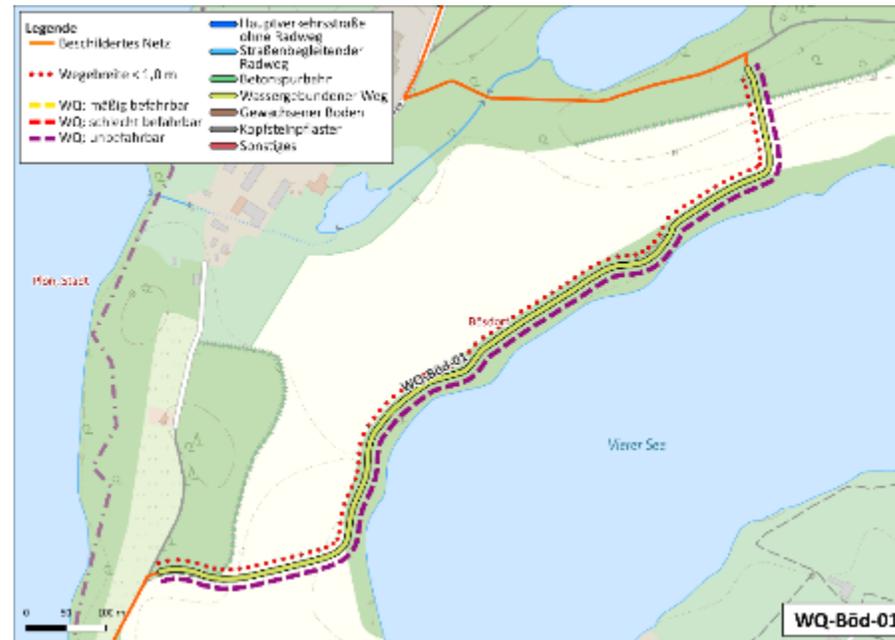
Mangelstrecken Kreis Plön

Amtsfreie Gemeinde Bösdorf



Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Böd-01
Lage	Radweg entlang des Vierer Sees
Gemeinde	Amtsfreie Gemeinde Bösdorf
Länge	1,12 km
Belagsart	Wassergebundene Decke
Mangel	Unbefahrbar und schmale Wegebreite
Anmerkung	Anbindung an des Freizeitnetz vom Kreis Ostholstein, zudem Teil des Mönchswegs + Holsteinische Schweiz Radtour – sollte daher Bestandteil des Netzes bleiben.
Empfehlung	Verbreiterung bzw. Ausbau der wassergeb. Decke auf mind. 3m
Kosten	Ca. 130.000 € netto



Mangelstrecken Amt Bokhorst-Wankendorf

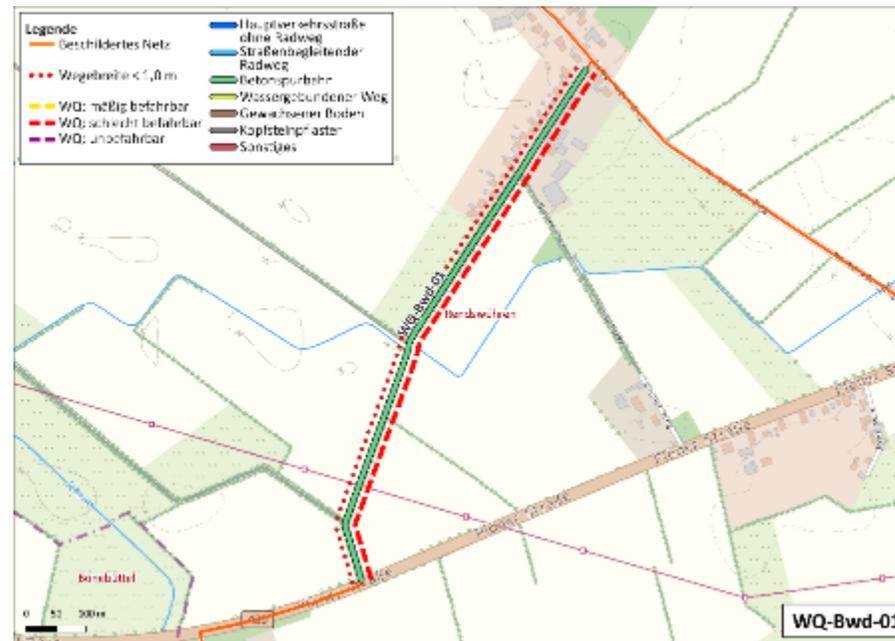
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Bokhorst- Wankendorf



Eigene Darstellung

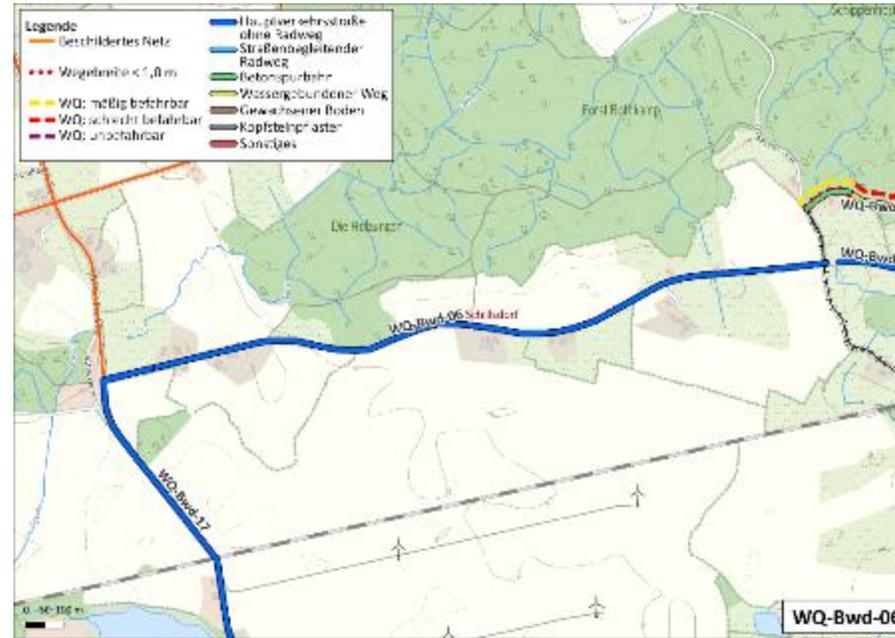
Abschnitt	WQ-Bwd-01
Lage	Am Petersberg
Gemeinde	Rendswühren
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	960 m
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Spurbahnplatten teilweise in einem schlechten Zustand
Empfehlung	Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen
Kosten	Ca. 17.000 € netto



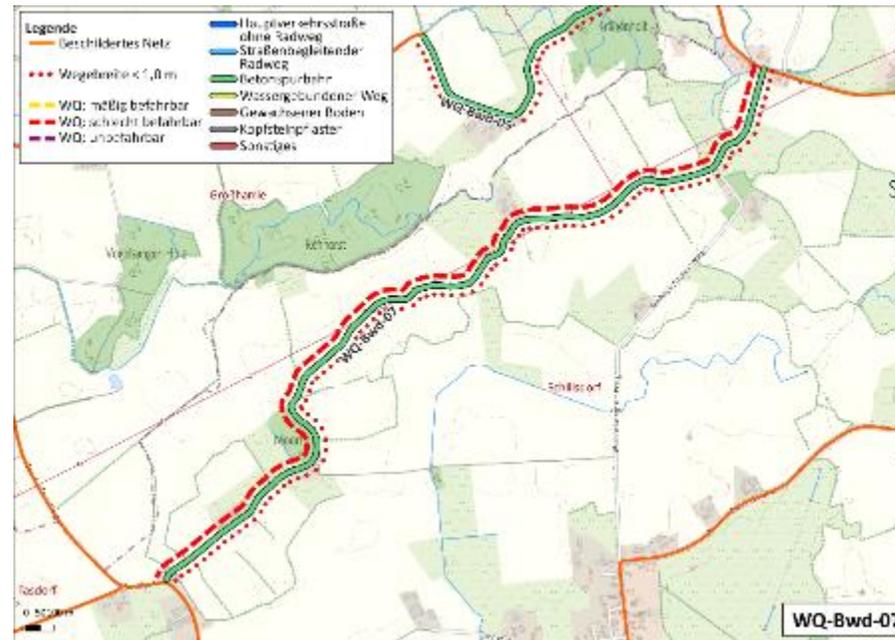
Abschnitt	WQ-Bwd-04
Lage	Kleinharrierredder
Gemeinde	Großharrie
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,48 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Straße ohne Radweg
Anmerkung	Wenig Verkehr, Tempo 100, kurvig und unübersichtlich. Straße ist sehr gut befahrbar. Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 450.000 € netto



Abschnitt	WQ-Bwd-06
Lage	Kreisstraße (K 42)
Gemeinde	Schillsdorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	2,0 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 100 und teilweise schlecht einsehbar. Kein Freizeitnetz - Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Sicherung durch Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens
Kosten	Ca. 40.000 € netto



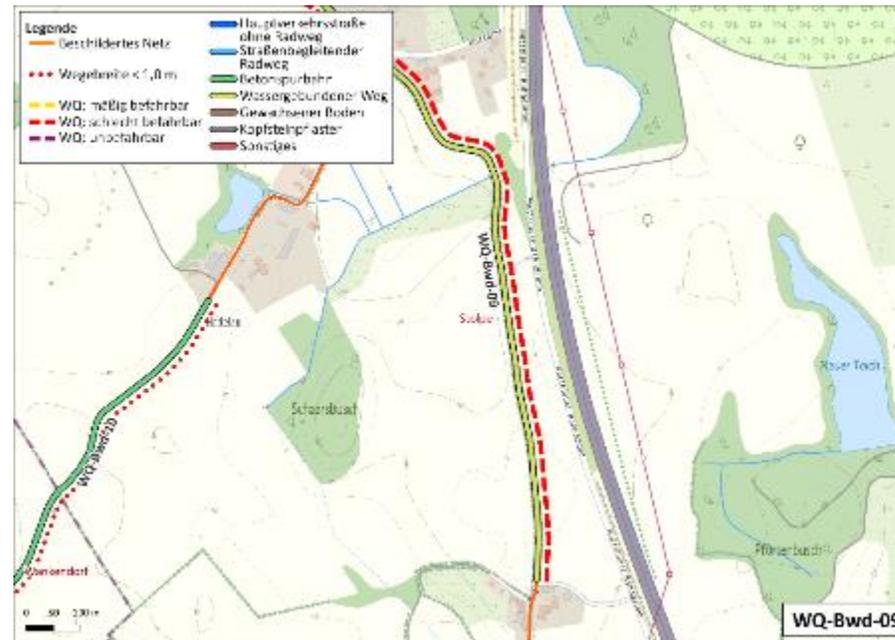
Abschnitt	WQ-Bwd-07
Lage	Busdorf
Gemeinde	Schillsdorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	3,2 km
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlaglöcher, hohe Abbruchkante
Empfehlung	Aufgrund der schlechten Befahrbarkeit ist diese Strecke nicht mehr Teil des Freizeitnetzes. Es gibt hierfür eine nördliche Alternativführung über Großharrierfeld.



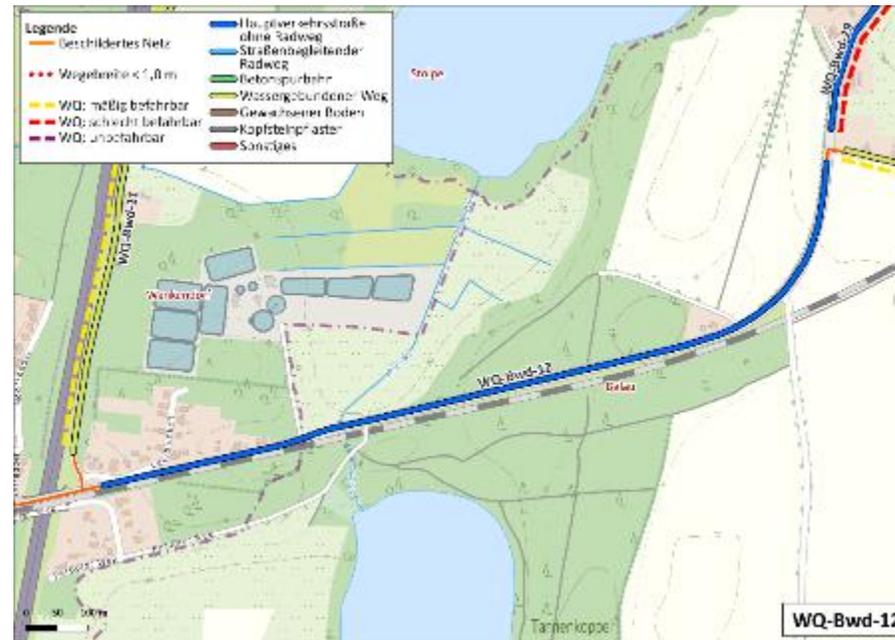
Abschnitt	WQ-Bwd-08
Lage	Nettelau
Gemeinde	Stolpe und Nettelsee
Amt	Bokhorst-Wankendorf und Preetz-Land
Länge	1,23 km
Belagsart	Wassergebundene Decke
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlechte Wegequalität
Empfehlung	Ausbesserung der wassergeb. Decke
Kosten	Ca. 60.000 € netto



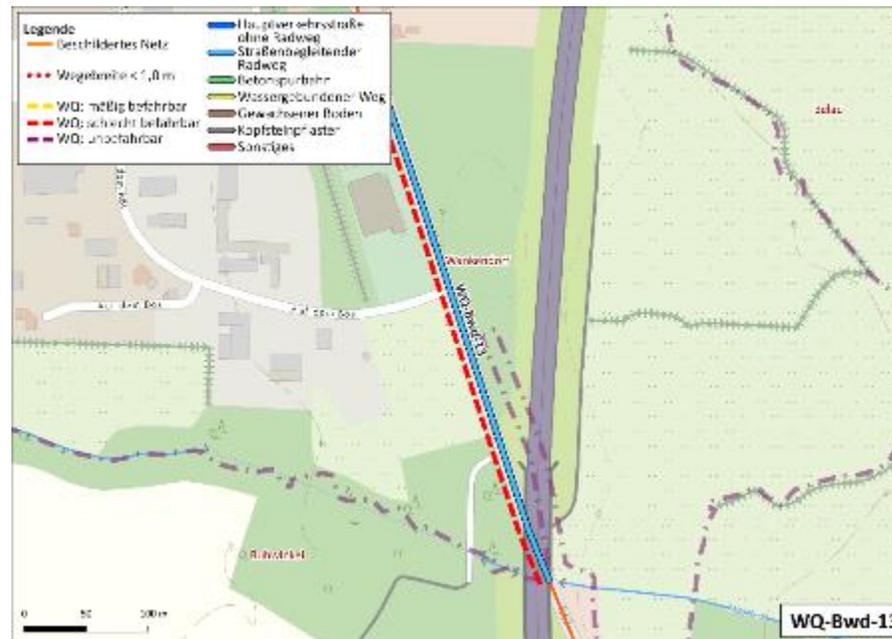
Abschnitt	WQ-Bwd-09
Lage	Kielerkamper Weg
Gemeinde	Stolpe
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,04 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	schlecht befahrbar
Anmerkung	Viele Schlaglöcher, grober Schotter
Empfehlung	Sanierung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 36.000 €



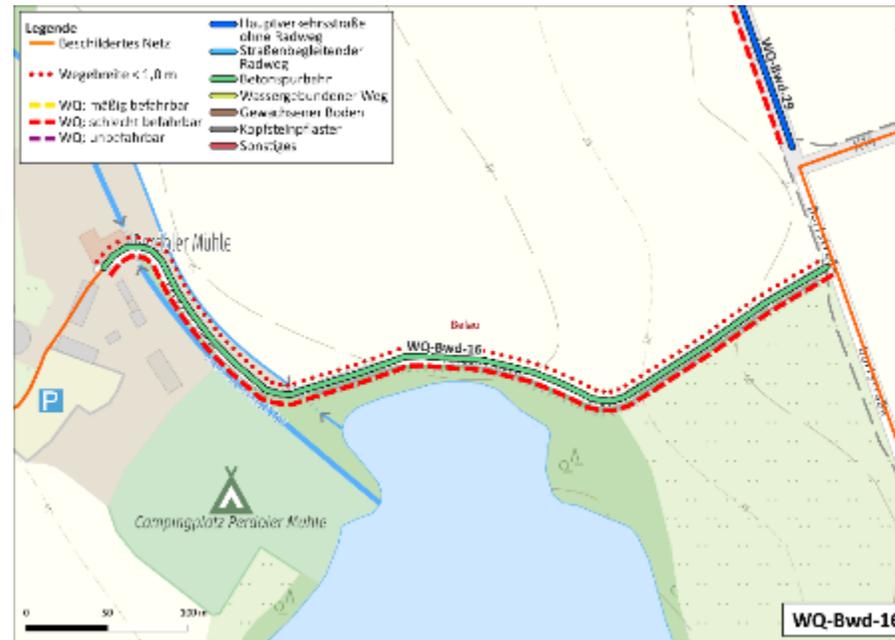
Abschnitt	WQ-Bwd-12
Lage	Plöner Straße (K 14)
Gemeinde	Belau
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,38 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 60, Freizeitnetz und Alltagsverbindung 2. Ordnung. Zudem Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 420.000 € netto



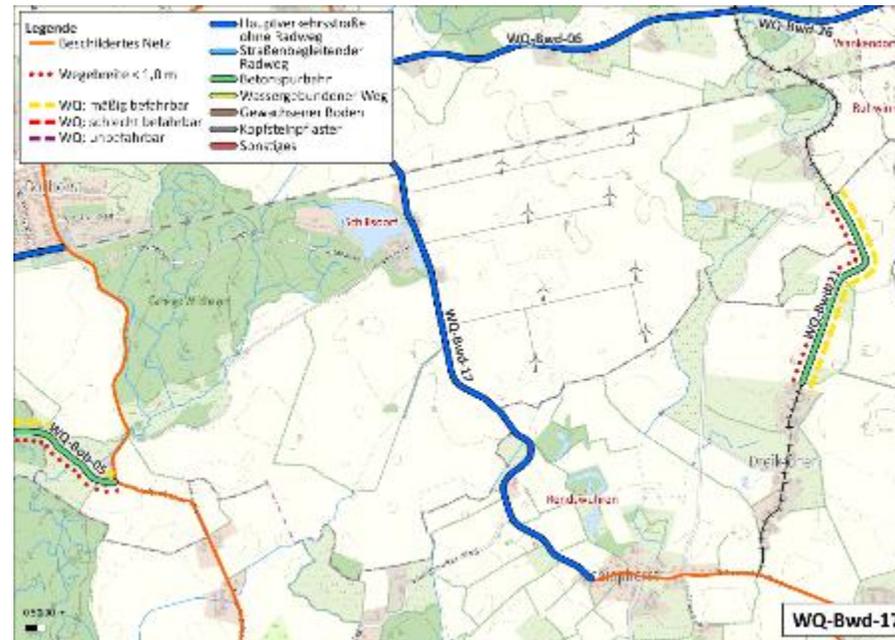
Abschnitt	WQ-Bwd-13
Lage	Bornhöveder Landstraße (K 43)
Gemeinde	Wankendorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	436 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlechte Wegeoberfläche des Radweges Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 40.000 € netto



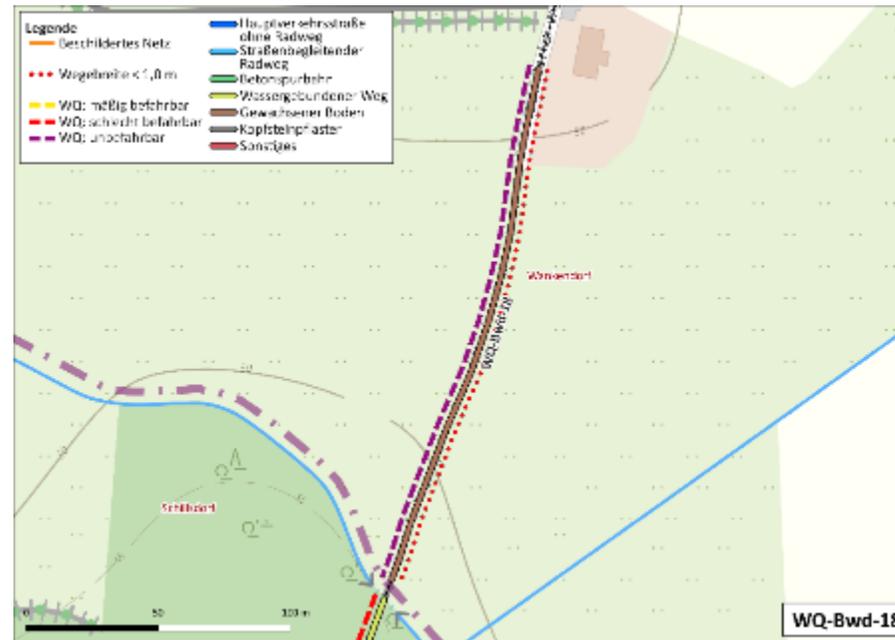
Abschnitt	WQ-Bwd-16
Lage	Perdöler Mühle
Gemeinde	Belau
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	527 m
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlecht befahrbare Oberfläche, Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour
Empfehlung	Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen
Kosten	Ca. 10.000 € netto



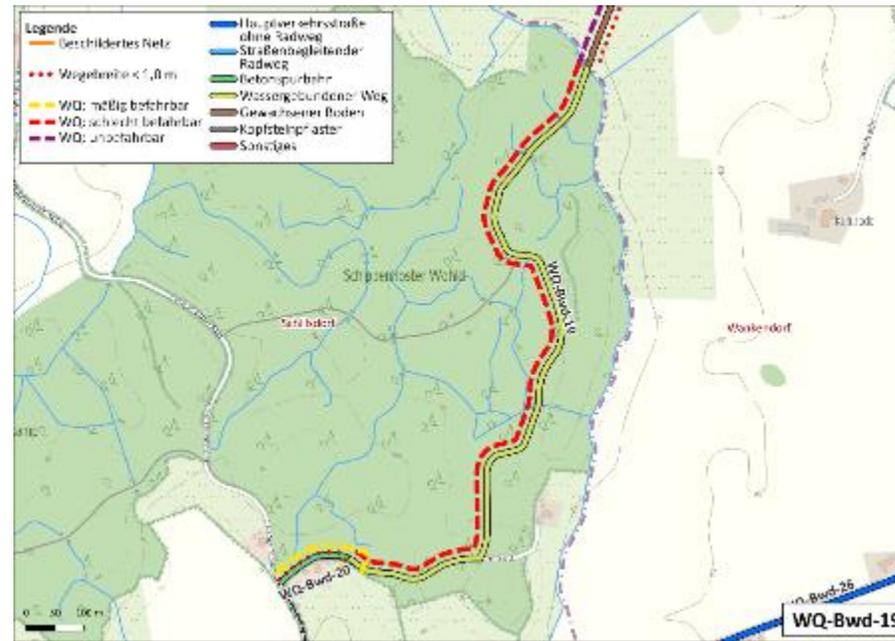
Abschnitt	WQ-Bwd-17
Lage	Kreisstraße (K 6)
Gemeinde	Schillsdorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	3,3 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Freizeitnetz + Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 1.000.000 € netto



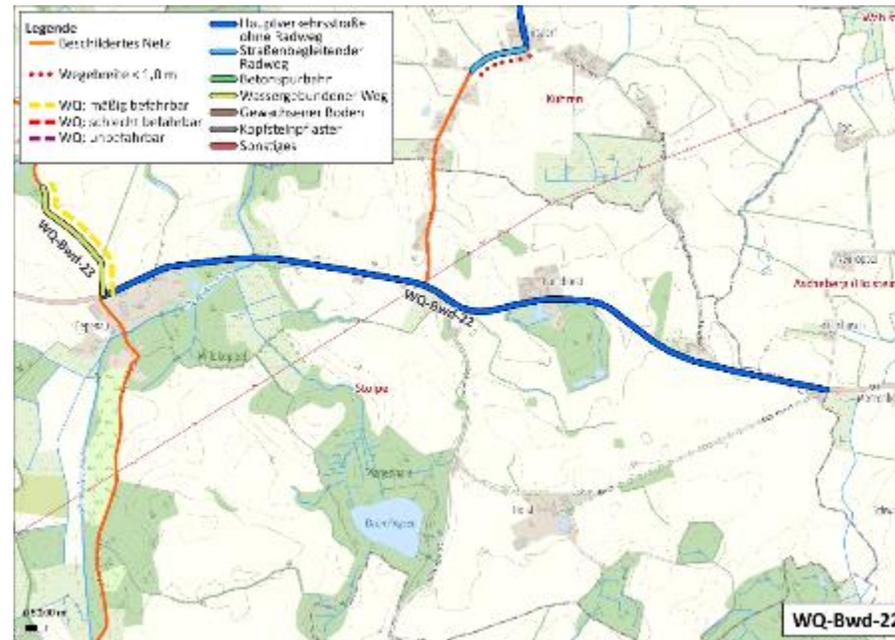
Abschnitt	WQ-Bwd-18
Lage	Obendorfer Weg
Gemeinde	Wankendorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	202 m
Belagsart	Gewachsener Boden
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Sehr schlechte Wegequalität
Empfehlung	Wird nicht Teil des Freizeitnetzes aufgrund der schlechten Wegequalität dieser Strecke und der angrenzenden Mangelstrecken WQ-Bwd-19 und WQ-Bwd-20.



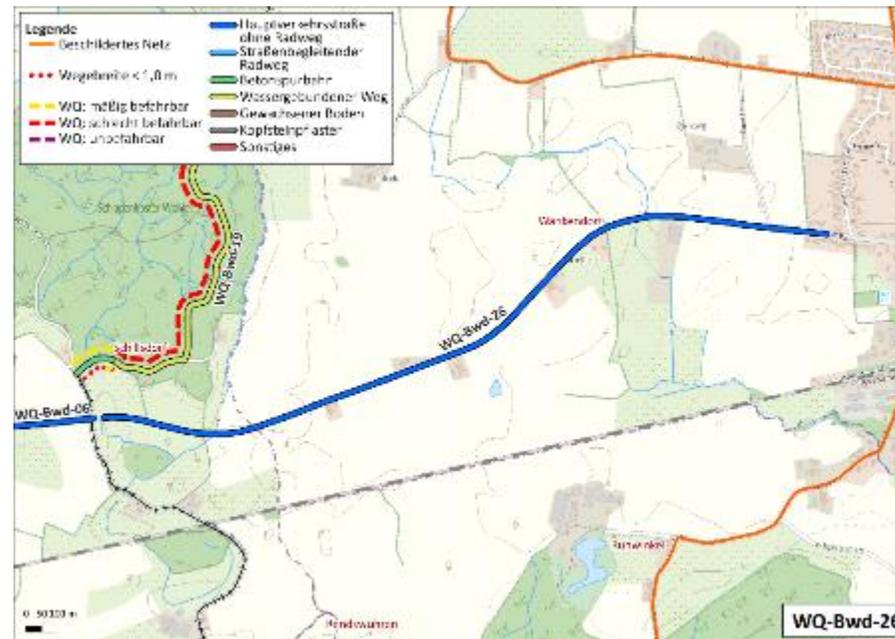
Abschnitt	WQ-Bwd-19
Lage	Langreihe Süd durch den Schippenhorster Wohld
Gemeinde	Schillisdorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,27 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Teils unbefahrbar
Empfehlung	Wird nicht Teil des Freizeitnetzes aufgrund der schlechten Wegequalität dieser Strecke und der angrenzenden Mangelstrecken WQ-Bwd-18 und WQ-Bwd-20.



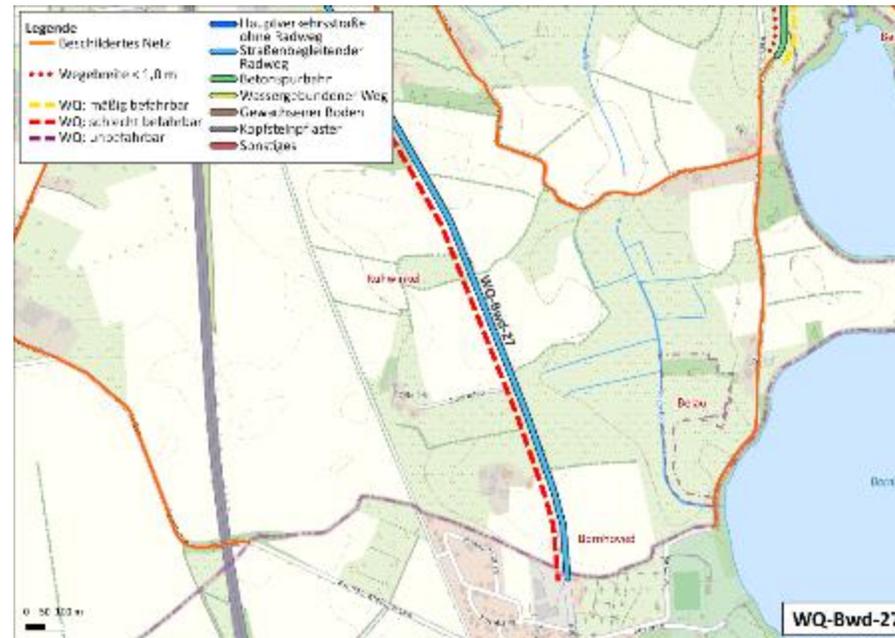
Abschnitt	WQ-Bwd-22
Lage	Bundhorst (L 67)
Gemeinde	Stolpe
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	3,76 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 1.150.000 € netto



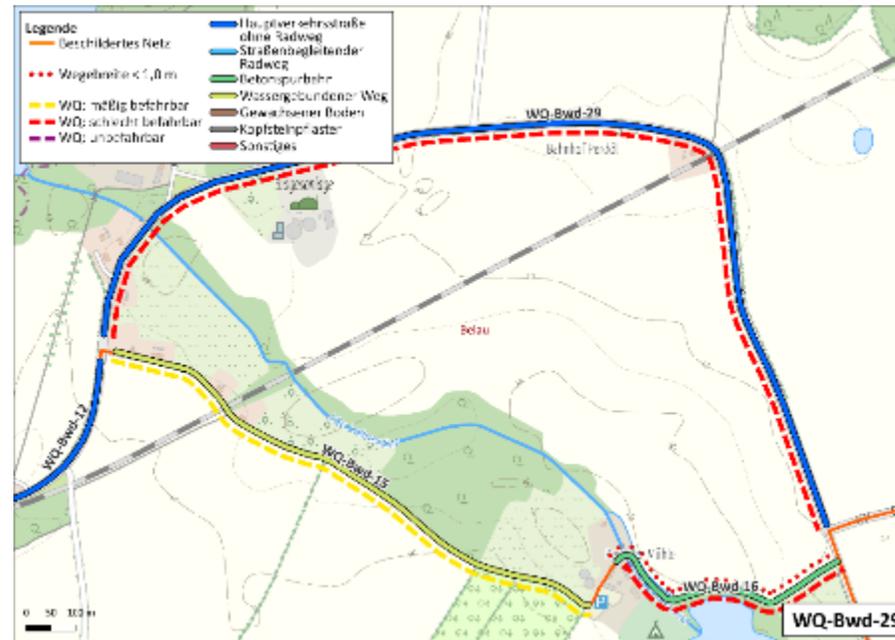
Abschnitt	WQ-Bwd-26
Lage	Bockelhorner Weg (K 42)
Gemeinde	Wankendorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	2,55 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 700.000 € netto



Abschnitt	WQ-Bwd-27
Lage	Bornhöveder Landstraße (K 43)
Gemeinde	Ruhwinkel
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	1,5 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Raue Oberfläche, lose Steine Freizeitnetz Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Umbau zu Asphaltdecke mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 200.000 €

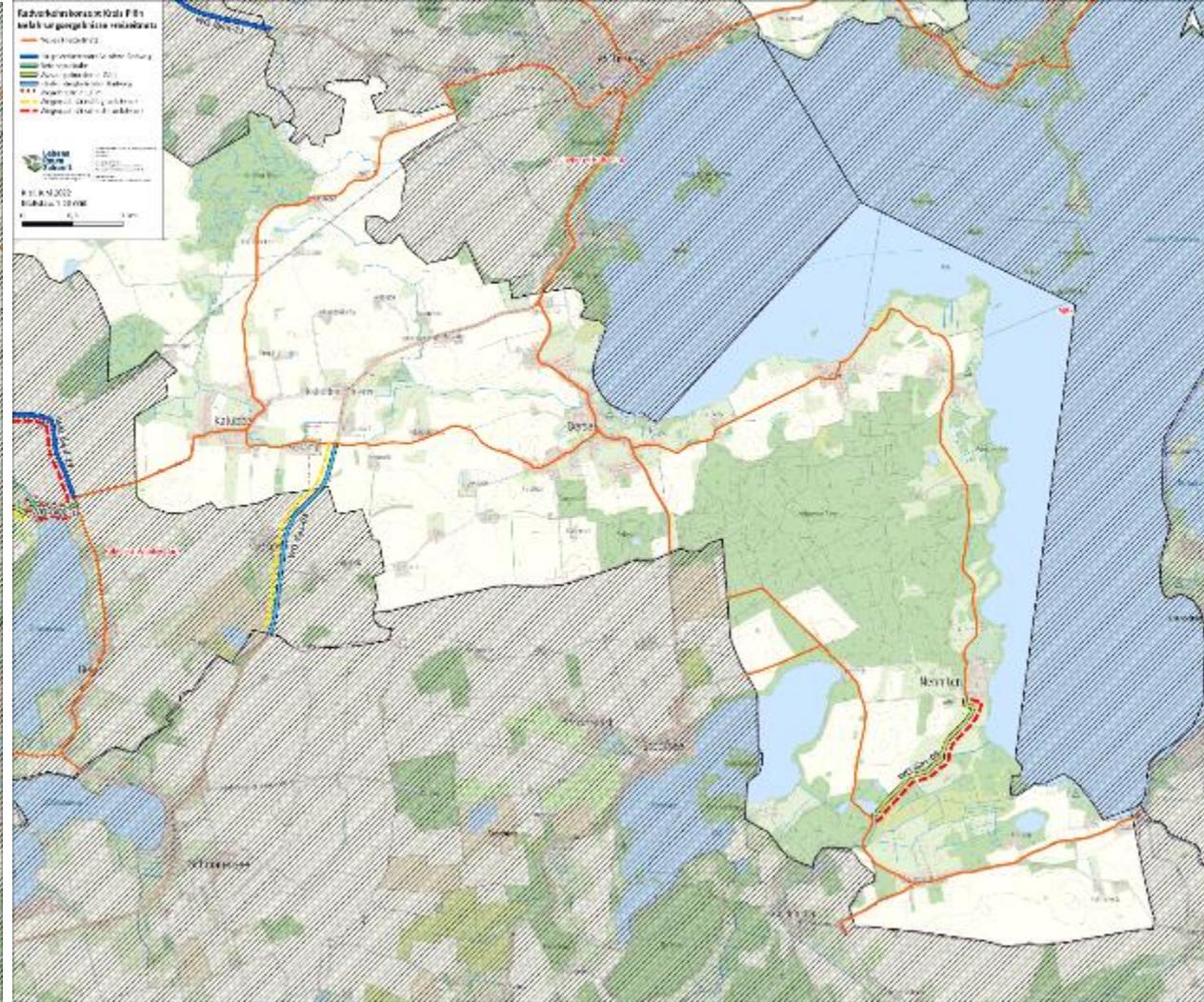


Abschnitt	WQ-Bwd-29
Lage	Perdöl (K 14)
Gemeinde	Belau
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Länge	2,25 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kann bei viel Verkehr gefährlich für Radfahrer*innen werden durch seitliche Abbruchkanten. Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Wird nicht mit in das beschilderte Radwegenetz aufgenommen. Dennoch Sicherung durch Markierung durch Schutzstreifen empfohlen, zudem Sanierung der Straßenseiten
Kosten	Ca. 170.000 € netto



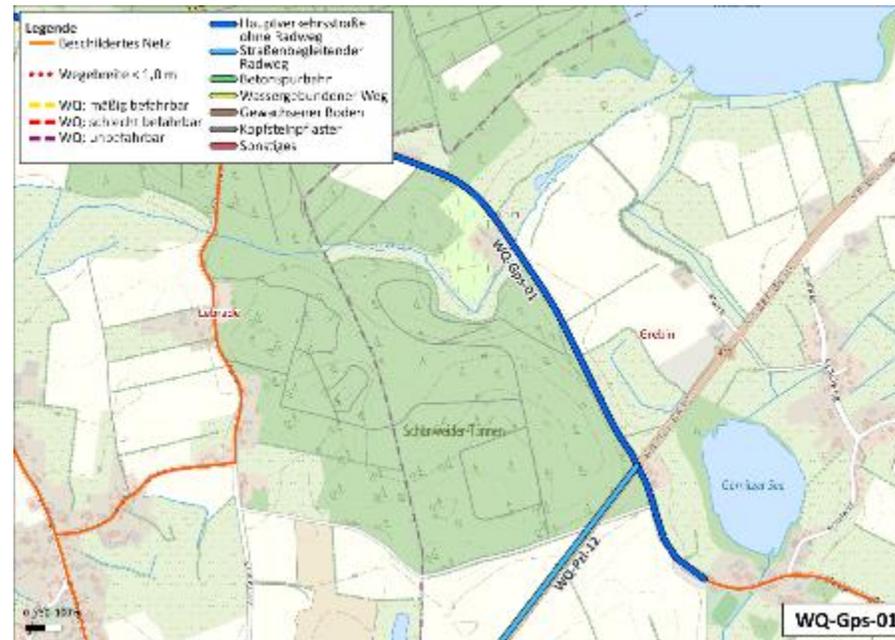
Mangelstrecken Amt Großer Plöner See

Mangelstrecken Kreis Plön - Amt Großer Plöner See



Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Gps-01
Lage	Altmühlen (K 25)
Gemeinde	Lebrade und Grebin
Amt	Großer Plöner See
Länge	2,0 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 610.000 € netto



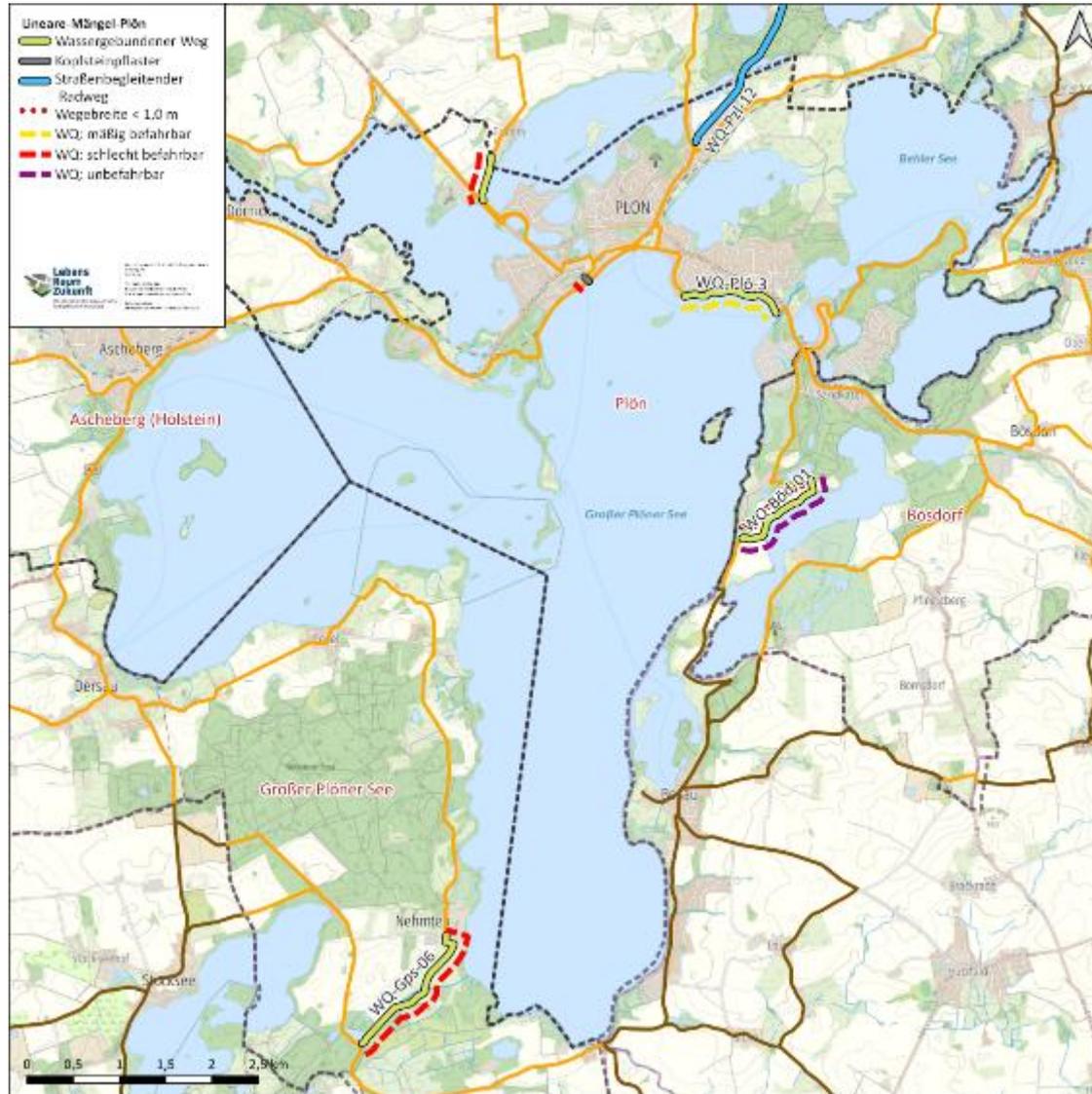
Abschnitt	WQ-Gps-02
Lage	Auf den Fahren und Mohrbarg
Gemeinde	Rathjensdorf und Lebrade
Amt	Großer Plöner See
Länge	1,44 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlaglöcher
Empfehlung	Sanierung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 43.000 € netto



Mangelstrecken Stadt Plön

Mangelstrecken Kreis Plön

Stadtgebiet Plön



Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Plö-01
Lage	Radweg entlang des Trammer Sees
Gemeinde	Rathjensdorf und Plön, Stadt
Amt	Plön
Länge	494 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schmal, Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour
Empfehlung	Ausbau zu 2,5 m breitem Weg mit wassergebundener Decke
Kosten	Ca. 100.000 € netto



Abschnitt	WQ-Plö-02
Lage	Twiete zur Marktbrücke
Gemeinde	Plön, Stadt
Amt	Plön
Länge	66 m
Belagsart	Kopfsteinpflaster
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Unebenes Kopfsteinpflaster
Empfehlung	Abschleifen des Kopfsteinpflasters auf mind. 2 m Breite
Kosten	Ca. 10.000 €



Mangelstrecken Amt Probstei

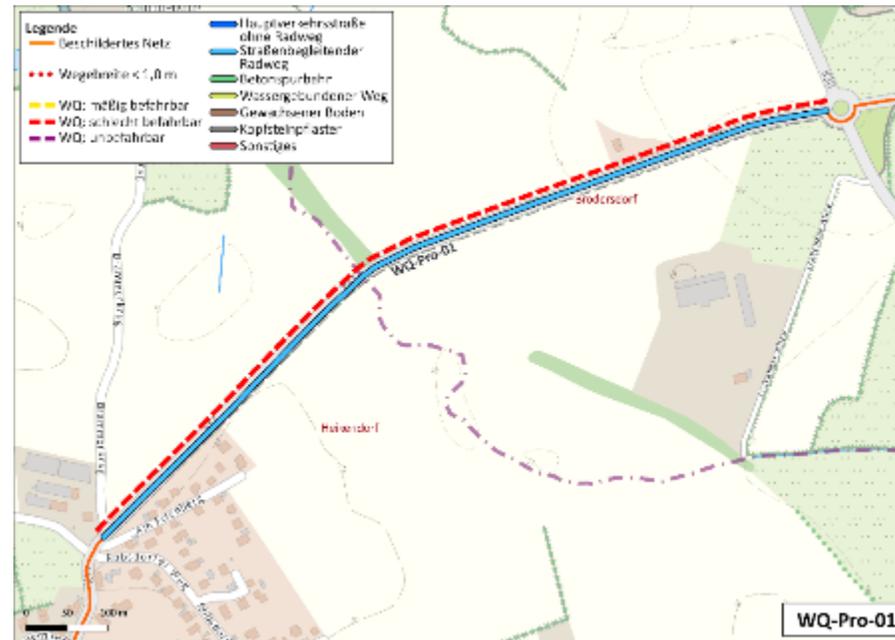
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Probstei

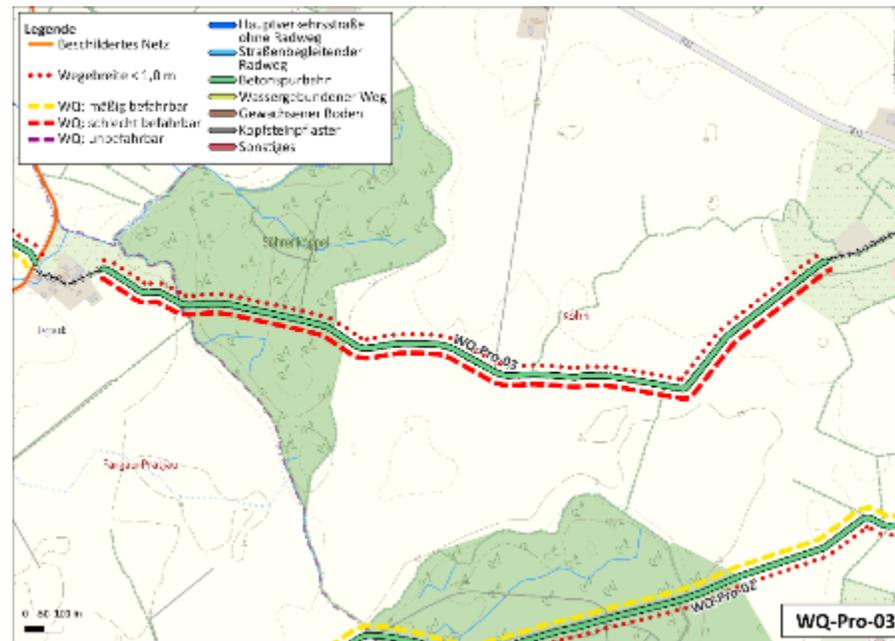


Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Pro-01
Lage	Neuheikendorfer Weg (K 51)
Gemeinde	Heikendorf und Brodersdorf
Amt	Probstei und Schrevenborn
Länge	1,05 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Oberflächenanierung der Asphaltdecke
Kosten	Ca. 75.000 € netto



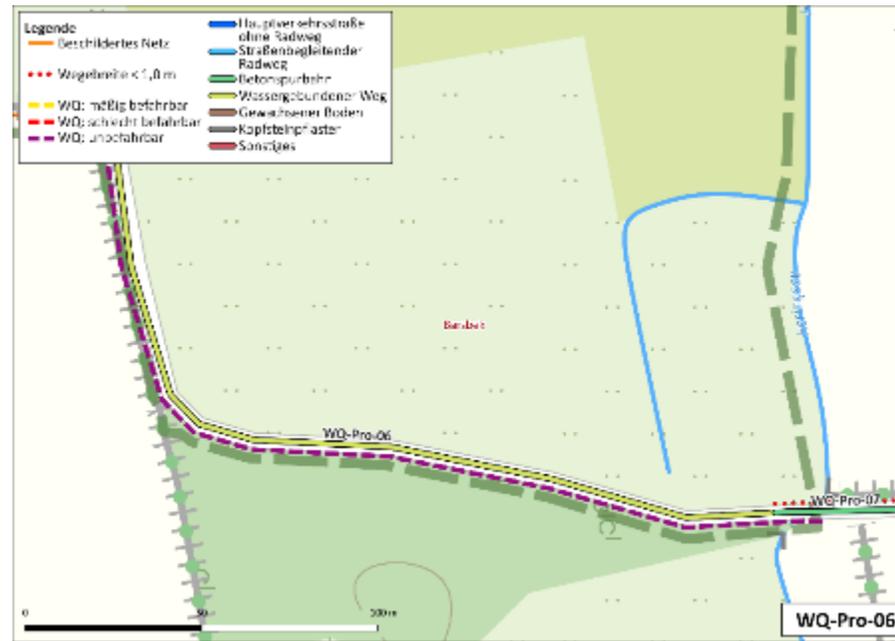
Abschnitt	WQ-Pro-03
Lage	Dorfring
Gemeinde	Fargau-Pratjau und Köhn
Amt	Selent/Schlesen und Probstei
Länge	2,16 km
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Südliche Alternativstrecke vorhanden.
Empfehlung	Abschnitt ist nicht Bestandteil des neuen Freizeitnetzes aufgrund von schlechter Wegequalität und der vorhandenen Parallelführung.



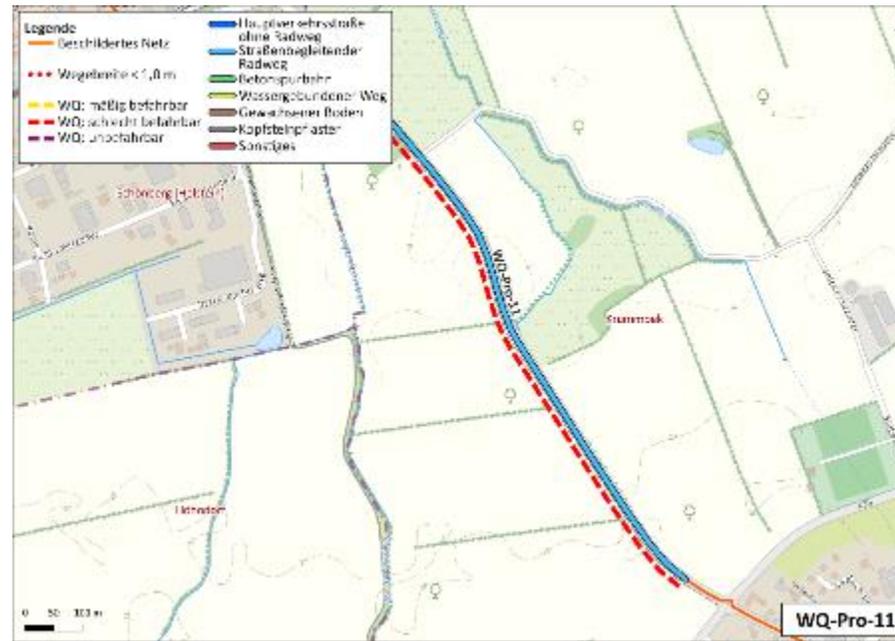
Alternativstrecke



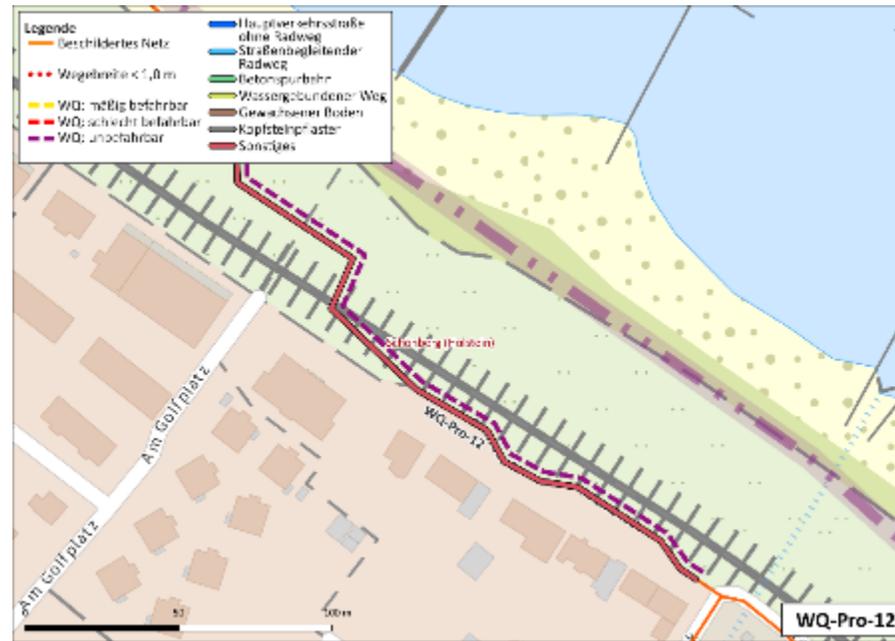
Abschnitt	WQ-Pro-06
Lage	Radweg zwischen Wendtorf und Barsbek
Gemeinde	Barsbek
Amt	Probstei
Länge	270 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Sehr matschiger Wegeabschnitt
Empfehlung	Erneuerung der wassergebundenen Decke durch neuen Schotter
Kosten	Ca. 13.000 € netto



Abschnitt	WQ-Pro-11
Lage	Große Mühlenstraße und Im Dorfe (K 13)
Gemeinde	Schönberg (Holstein) und Krummbek
Amt	Probstei
Länge	1,24 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Radwegeschäden durch aufgerissene Asphaltdecke. Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Instandsetzung der Asphaltdecke
Kosten	Ca. 170.000 € netto



Abschnitt	WQ-Pro-12
Lage	Promenade am Schönberger Strand
Gemeinde	Schönberg (Holstein)
Amt	Probstei
Länge	251 m
Belagsart	Pflastersteine
Mangel	Schiebestrecke
Anmerkung	Fußgängerzone – Radfahren verboten.
Empfehlung	Keine Maßnahmenempfehlung.



Abschnitt	WQ-Pro-13
Lage	Radweg um das NSG Strandseelandschaft bei Schmoel
Gemeinde	Stakendorf und Schwartbuck
Amt	Probstei und Lütjenburg
Länge	1,65 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Naturnaher Weg entlang eines Naturschutzgebietes
Empfehlung	Keine Maßnahmenempfehlung, da es sich um einen Weg am NSG handelt. Die Wegweisung sollte jedoch mit dem Hinweis-Piktogramm „schlechte Wegequalität“ versehen werden.



Mangelstrecken Amt Schrevenborn

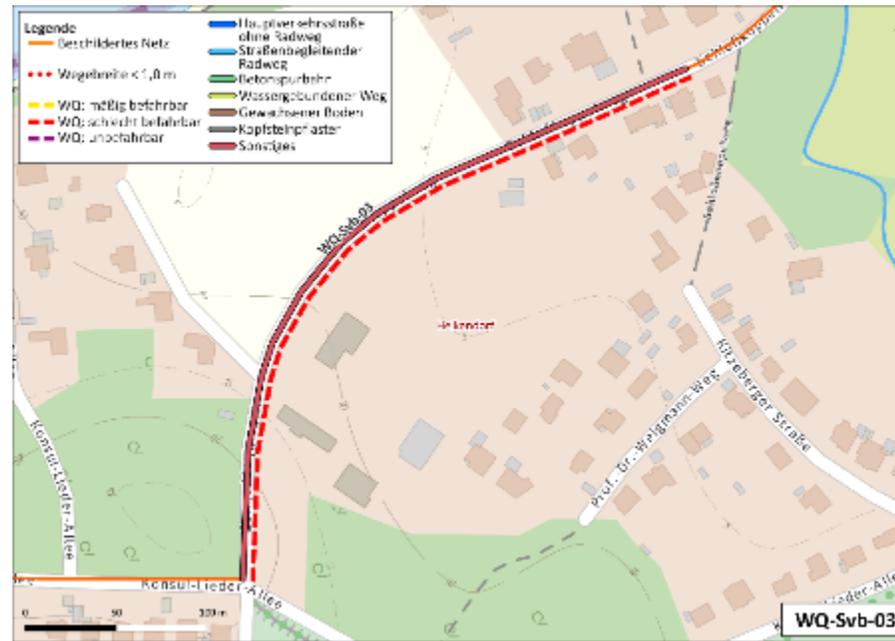
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Schrevenborn

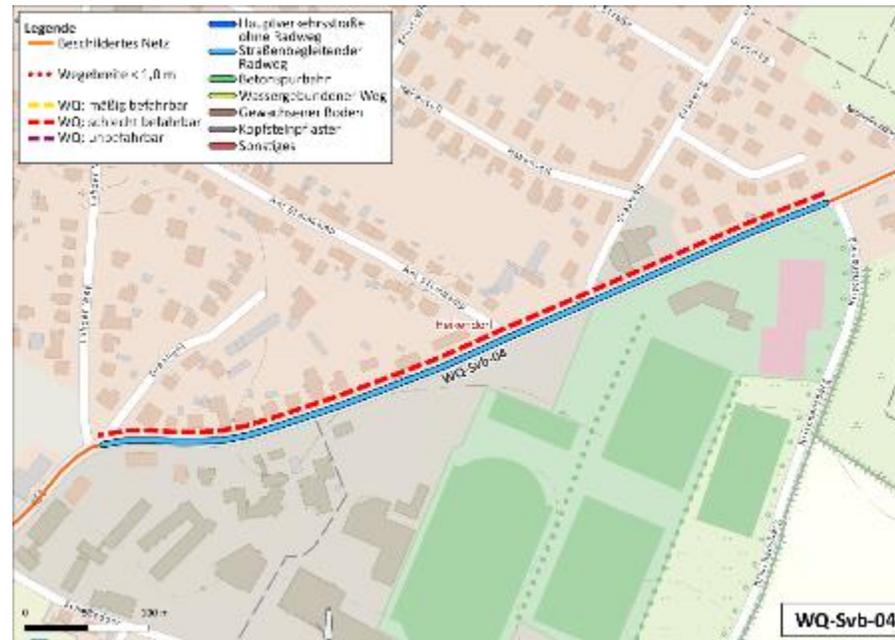


Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Svb-03
Lage	Schloßkoppelweg
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Länge	411 m
Belagsart	Asphalt
Mangel	Schlecht befahrbar durch Schäden im Belag
Anmerkung	Freizeitnetz + Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Oberflächensanierung
Kosten	Ca. 40.000 € netto



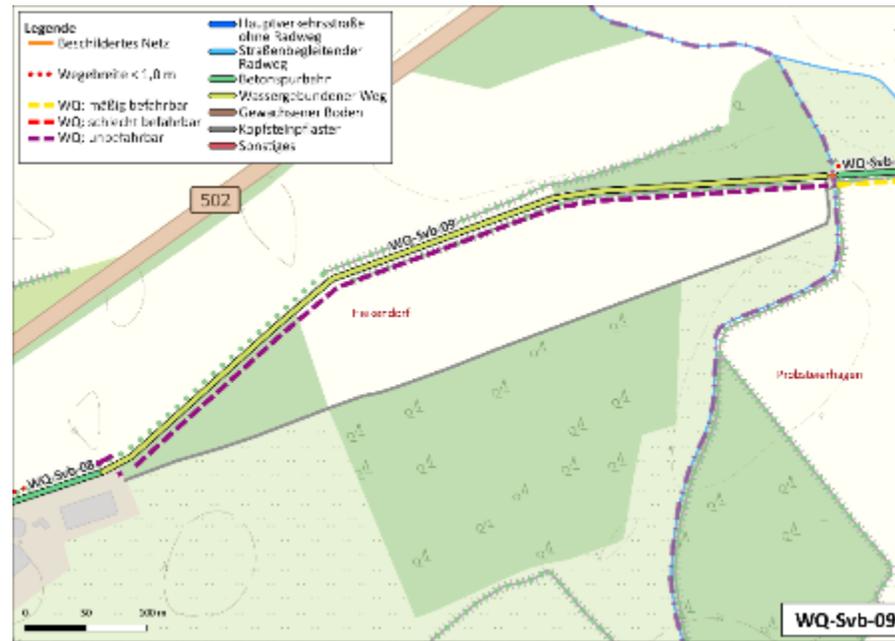
Abschnitt	WQ-Svb-04
Lage	Neuheikendorfer Weg (K 51)
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Länge	620 m
Belagsart	Pflastersteine
Mangel	Schlecht befahrbar durch Belagsschäden
Anmerkung	Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Ersatz des Belags durch neues Betonsteinpflaster
Kosten	Ca. 60.000 € netto



Abschnitt	WQ-Svb-05
Lage	Radweg entlang der Kieler Förde
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Länge	932 m
Belagsart	Asphalt
Mangel	Regelmäßig temporär geschlossen (Munitionslager)
Anmerkung	Temporär geschlossene Strecken sollten (wenn möglich) nicht ausgewiesen werden, jedoch ist die Alternative über Brodersdorf ein erheblicher Umweg.
Empfehlung	Keine Maßnahmenempfehlung, da bereits große Hinweisschilder vorhanden. Eine Alternativstrecke zwischen Heikendorf und Laboe wäre sinnvoll (erste Planungen sind bereits vorhanden).



Abschnitt	WQ-Svb-09
Lage	Röbsdorfer Weg
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Länge	677 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Sehr schlecht bis unbefahrbar
Anmerkung	Abschnittsweise sehr schlecht bis unbefahrbar durch viele Schlaglöcher
Empfehlung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 32.000 € netto



Mangelstrecken Amt Lütjenburg

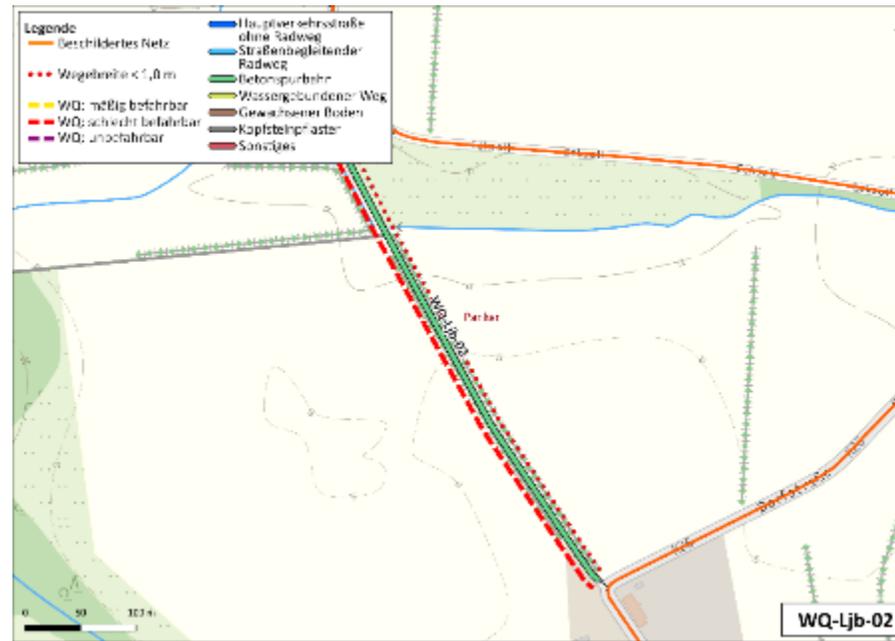
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Lütjenburg

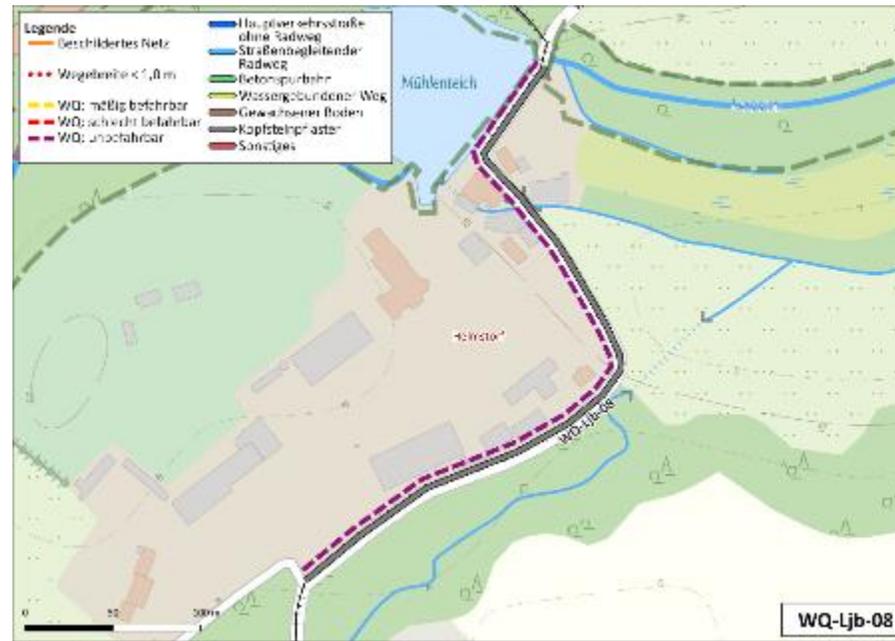


Eigene Darstellung

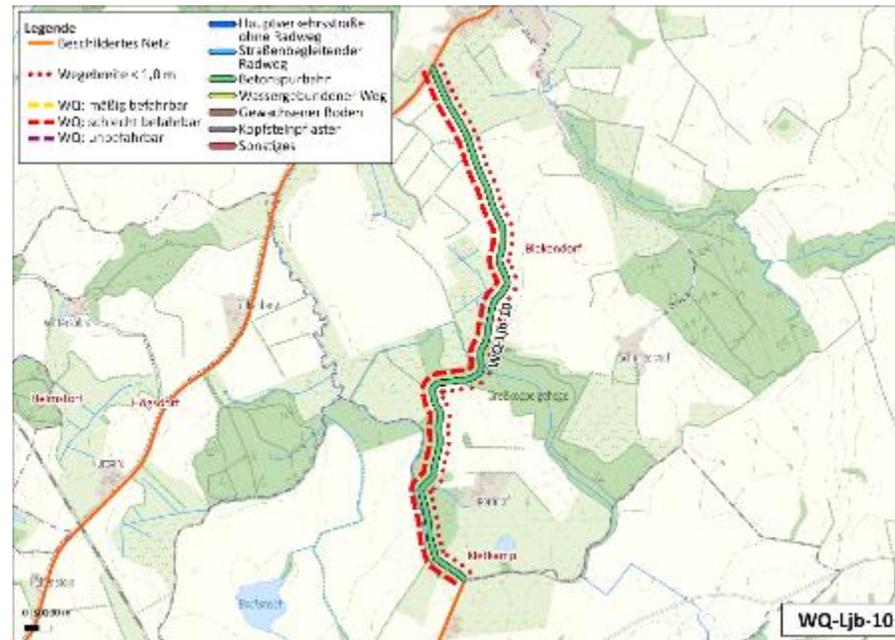
Abschnitt	WQ-Ljb-02
Lage	Radweg bei Matzwitz
Gemeinde	Panker
Amt	Lütjenburg
Länge	530 m
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Durchgängige Belagsschäden
Empfehlung	Aufgrund der Parallelführung und der schlecht befahrbaren Spurbahnen ist dieser Abschnitt nicht mehr Teil des Freizeitnetzes.



Abschnitt	WQ-Ljb-08
Lage	Helmstorf
Gemeinde	Helmstorf
Amt	Lütjenburg
Länge	425 m
Belagsart	Kopfsteinpflaster
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Da dieses Kopfsteinpflaster für Radfahrende unbefahrbar ist, entfällt dieser Weg im Freizeitnetz.



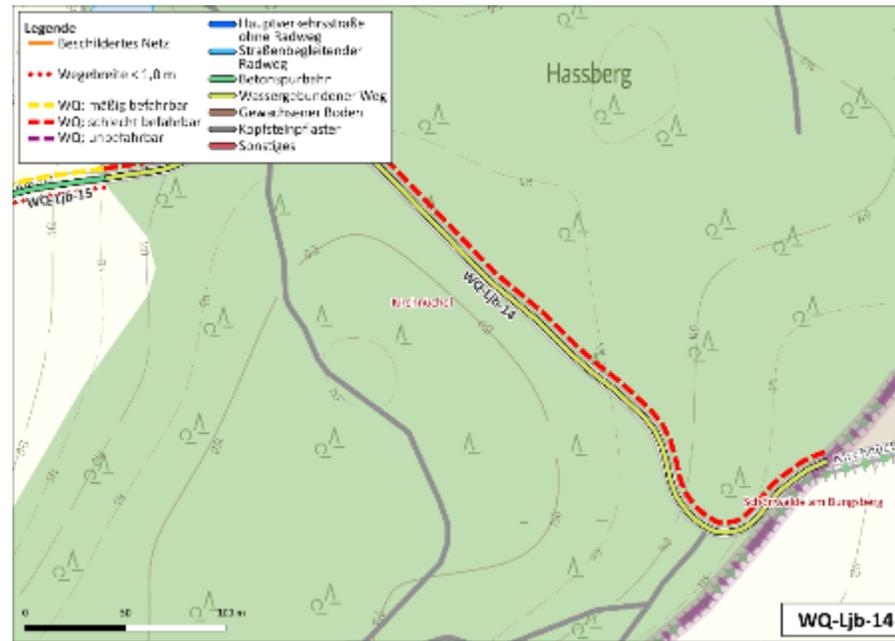
Abschnitt	WQ-Ljb-10
Lage	Kornhof
Gemeinde	Blekendorf und Kletkamp
Amt	Lütjenburg
Länge	2,25 km
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Durchgängig starke Belagsschäden
Empfehlung	Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen
Kosten	Ca. 40.000 €



Abschnitt	WQ-Ljb-11
Lage	Lütjenburger Straße (B 202)
Gemeinde	Blekendorf
Amt	Lütjenburg
Länge	1,44 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Schlecht befahrbar durch Risse und Wellen in der Asphaltdecke
Anmerkung	Freizeitnetz und Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Oberflächensanierung
Kosten	Ca. 80.000 €



Abschnitt	WQ-Ljb-14
Lage	Weg zwischen Kirchnüchel und Mönchneversdorf über Kirchmühl
Gemeinde	Kirchnüchel
Amt	Lütjenburg
Länge	472 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Anbindung an das Kreisnetz Ostholstein
Empfehlung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 26.000 € netto



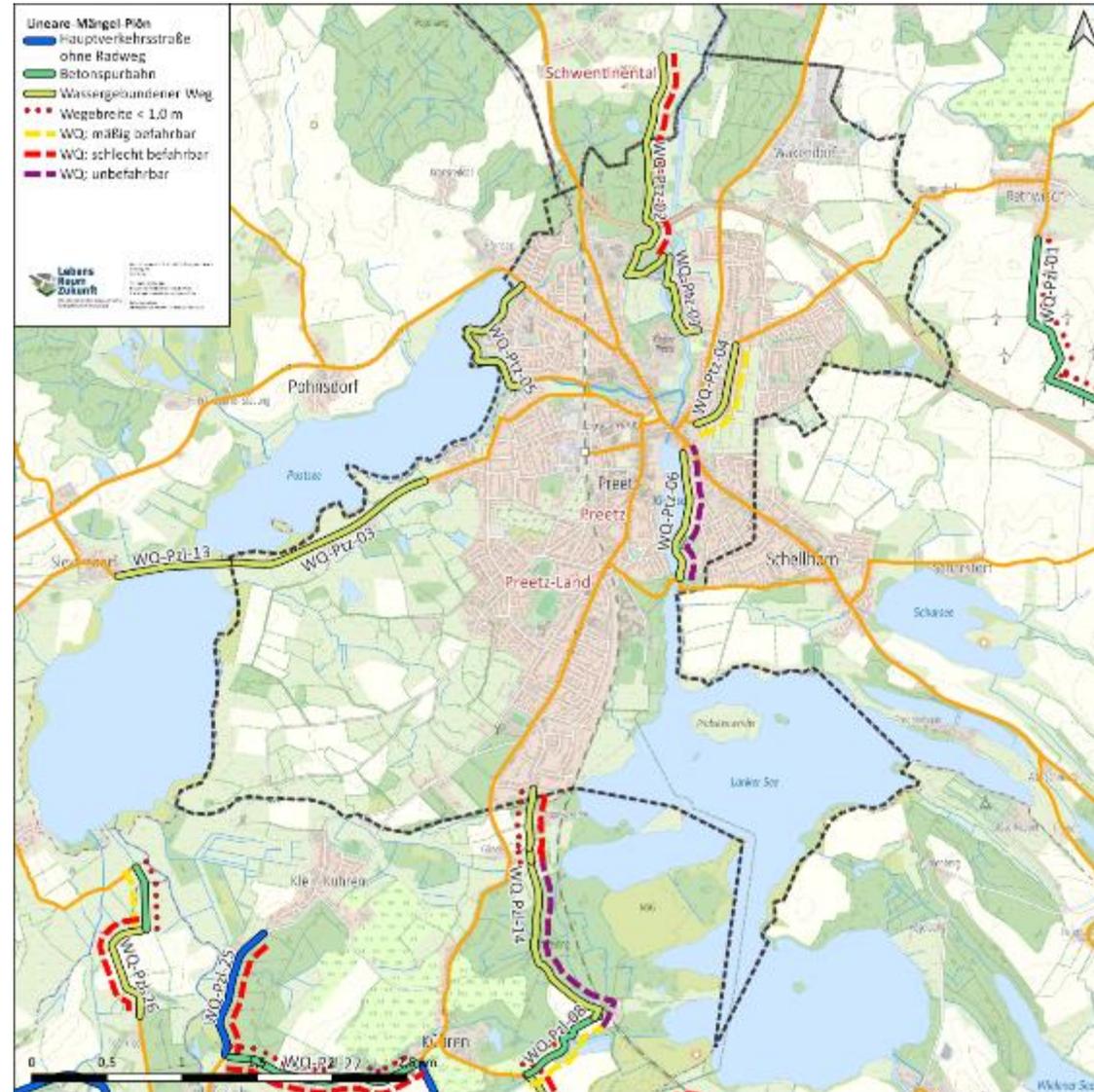
Abschnitt	WQ-Ljb-16
Lage	Höben
Gemeinde	Giekau
Amt	Lütjenburg
Länge	350 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Sanierung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 12.000 € netto



Mangelstrecken Stadt Preetz

Mangelstrecken Kreis Plön

Stadt Preetz

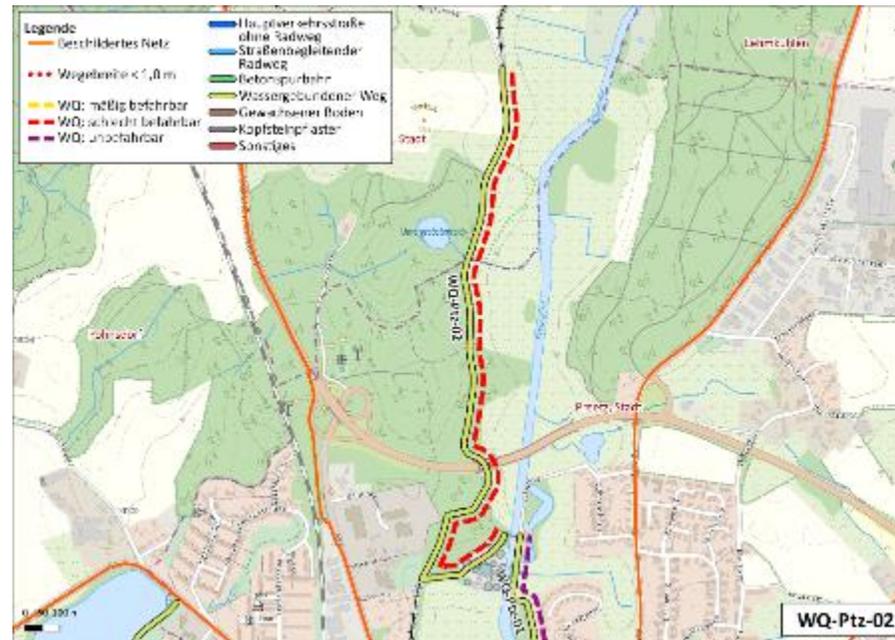


Eigene Darstellung

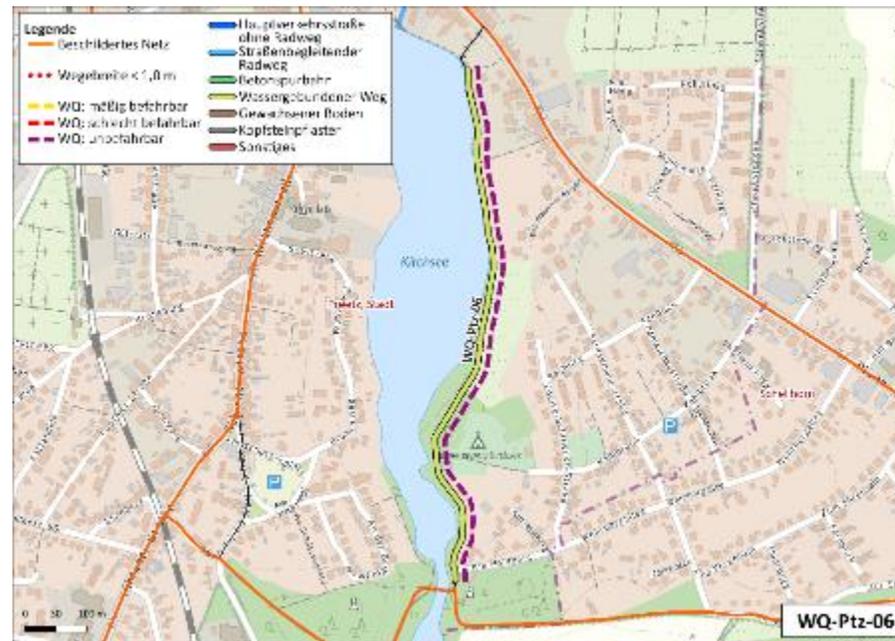
Abschnitt	WQ-Ptz-01
Lage	Klostergang
Gemeinde	Preetz, Stadt
Amt	Preetz
Länge	661 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Warnschilder „Gummistiefel ratsam“ vorhanden
Empfehlung	Dieser unbefahrbare Weg kann nicht Teil eines beschilderten Freizeitnetzes sein.



Abschnitt	WQ-Ptz-02
Lage	Rastorfer Straße
Gemeinde	Schwentinal Stadt und Preetz Stadt
Amt	Preetz und Schwentinal
Länge	1,9 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Weicher Boden mit teilweise tiefen Furchen.
Empfehlung	Es handelt sich um eine Reit- und nicht um einen Radweg. Dieser Weg ist nicht Teil des Freizeitnetzes.



Abschnitt	WQ-Ptz-06
Lage	Radweg entlang des Kirchsees
Gemeinde	Preetz, Stadt
Amt	Preetz
Länge	878 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Weg stand während der Kartierung unter Wasser und sollte in diesem Zustand nicht Teil eines beschilderten Netzes sein, wird jedoch auf Wunsch der Stadt Preetz mit aufgenommen.
Empfehlung	Höherlegung des Wegs und/oder Bau einer Schutzmauer
Kosten	Keine Kostenschätzung möglich



Mangelstrecken Amt Preetz-Land

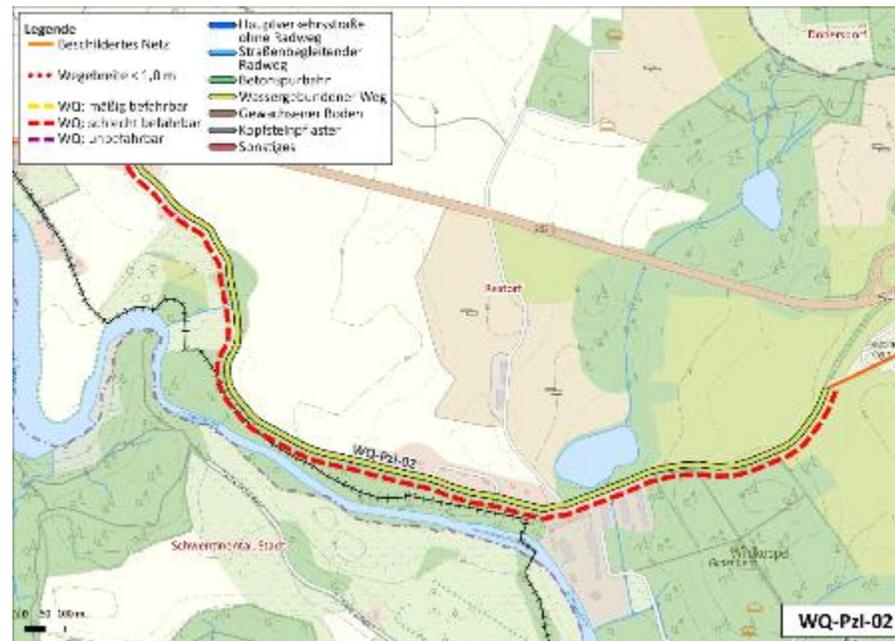
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Preetz-Land

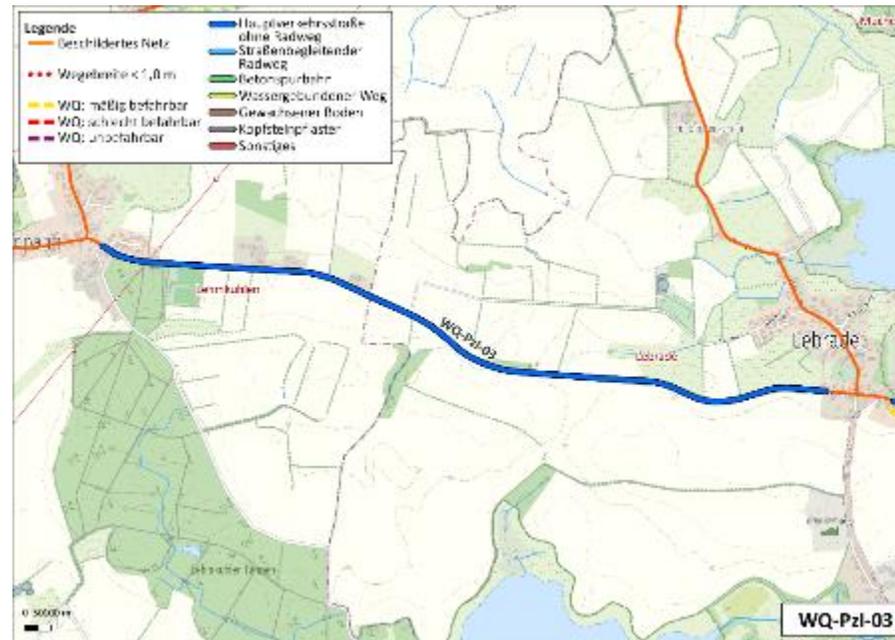


Eigene Darstellung

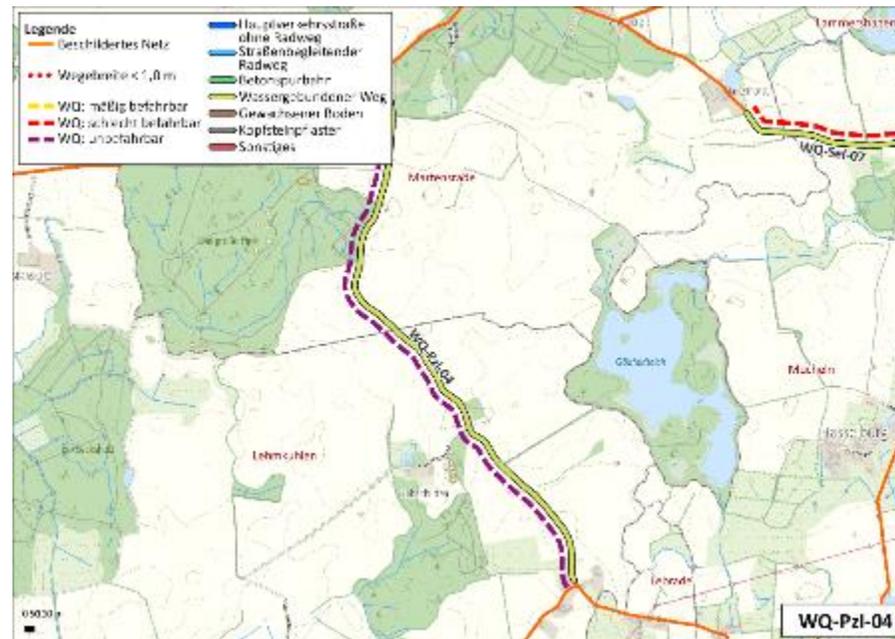
Abschnitt	WQ-Pzl-02
Lage	Rastorfer Weg und Lange Reihe
Gemeinde	Rastorf
Amt	Preetz-Land
Länge	2,45 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Viele Schlaglöcher und teilweise Kopfsteinpflaster
Empfehlung	Rückbau des Kopfsteinpflasters und Ersatz durch durchgängige wassergebundene Decke, zudem Ausbesserung der vorhandenen wassergebundene Decke
Kosten	Ca. 250.000 € netto



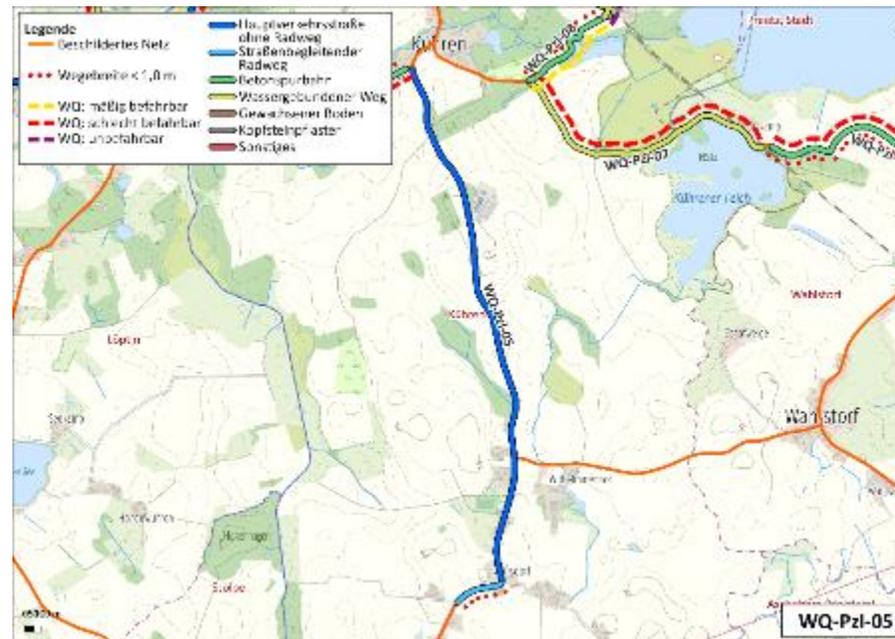
Abschnitt	WQ-Pzl-03
Lage	Zum Sportplatz (K 25)
Gemeinde	Lebrade und Lehmkuhlen
Amt	Preetz-Land und Großer Plöner See
Länge	2,91 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Viel Verkehr, Tempo 70 Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 900.000 € netto



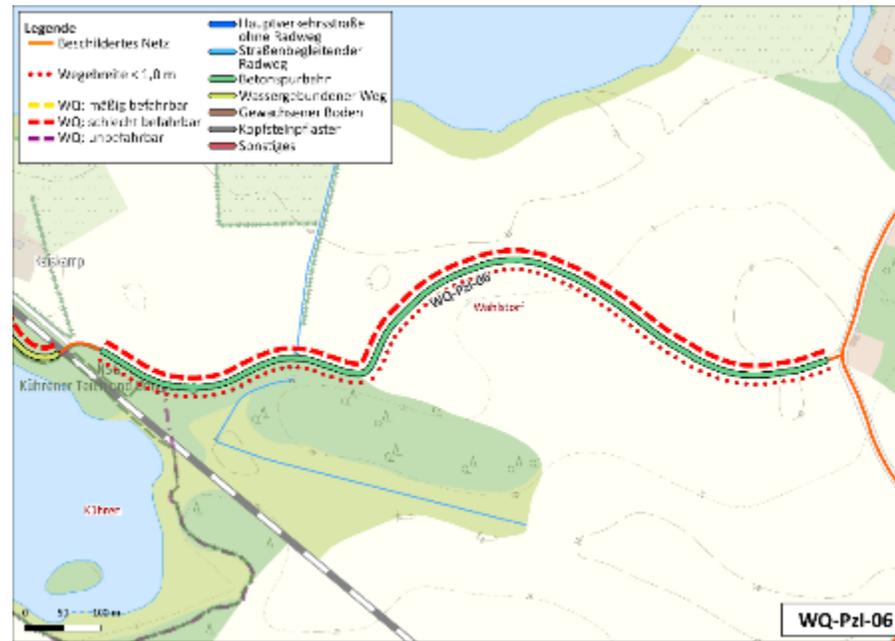
Abschnitt	WQ-Pzl-04
Lage	Gut Wittenberg und Hohenhütten
Gemeinde	Martensrade und Lehmkuhlen
Amt	Selent/Schlesien u. Preetz-Land
Länge	3,2 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Keine alternative Nord-Süd-Verbindung ohne große Umwege vorhanden, deshalb ist diese Strecke nach wie vor Teil des Freizeitnetzes.
Empfehlung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 180.000 € netto



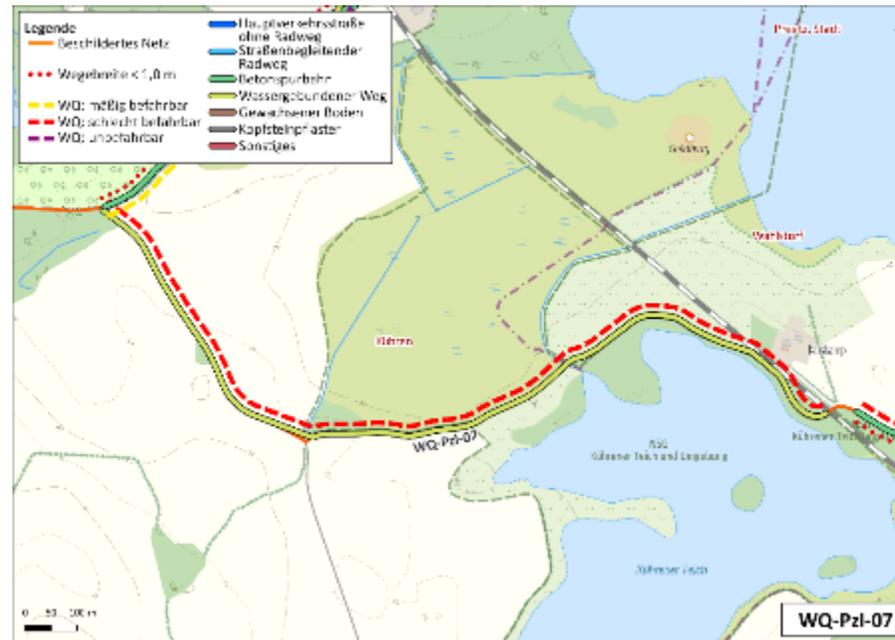
Abschnitt	WQ-Pzl-05
Lage	K 19: Dorfstraße, Alte Schule und Preetzer Straße
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	3,2 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 60 + gut einsehbar Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Sicherung durch Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens
Kosten	Ca. 64.000 € netto



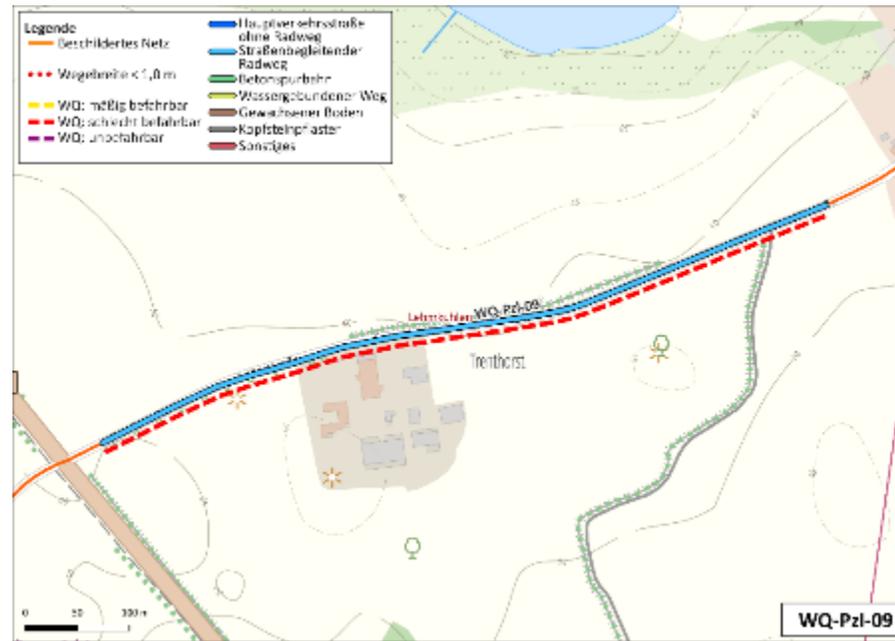
Abschnitt	WQ-Pzl-06
Lage	Radweg zwischen Kührener Teich und Lanker See
Gemeinde	Wahlstorf
Amt	Preetz-Land
Länge	1,08 km
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen
Kosten	Ca. 20.000 € netto



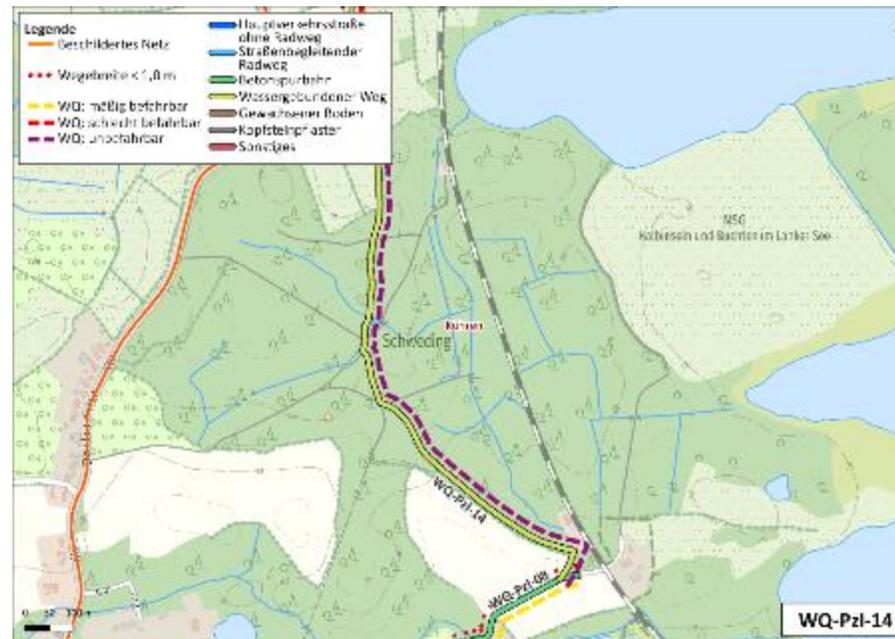
Abschnitt	WQ-Pzl-07
Lage	Radweg durch das NSG Kührener Teich und Umgebung
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	1,75 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schlaglöcher und Wegeschäden, Teil des RFWs Holsteinische Schweiz Radtour
Empfehlung	Sanierung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 50.000 € netto



Abschnitt	WQ-Pzl-09
Lage	Schulstraße
Gemeinde	Lehmkuhlen
Amt	Preetz-Land
Länge	734 m
Belagsart	Wassergebundene Decke, teilweise asphaltiert
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Ausbau des Radwegs zu durchgehender 2,5 m breiter Asphaltdecke
Kosten	Ca. 100.000 € netto



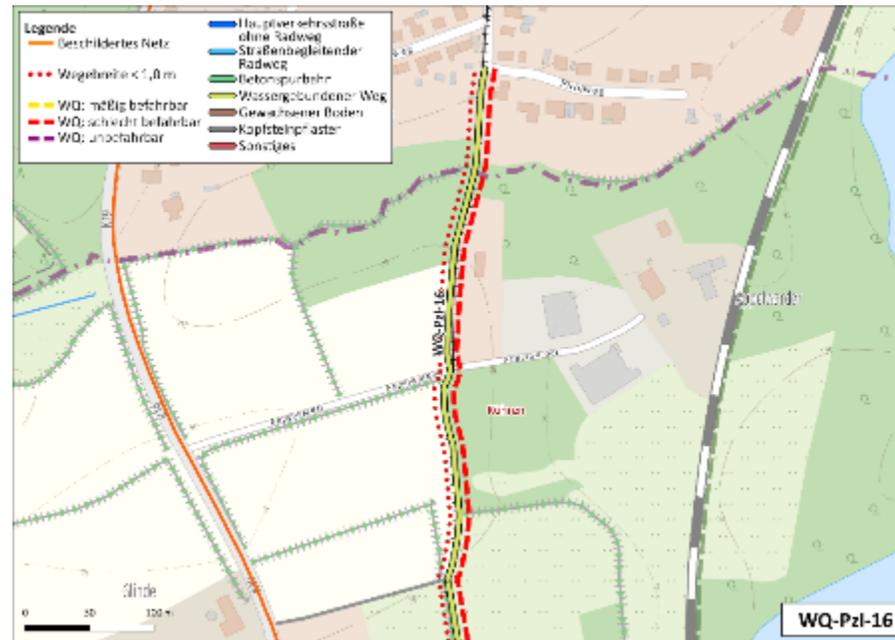
Abschnitt	WQ-Pzl-14
Lage	Radweg bei Kühren am Lanker See
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	1,28 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	unbefahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes.



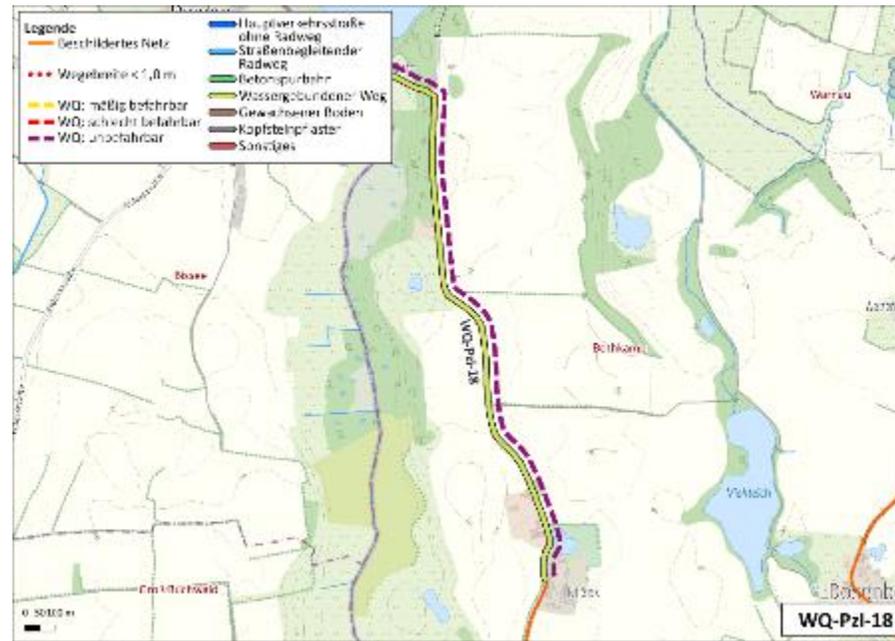
Abschnitt	WQ-Pzl-15
Lage	Radweg bei Preetz am Lanker See
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	90 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes.



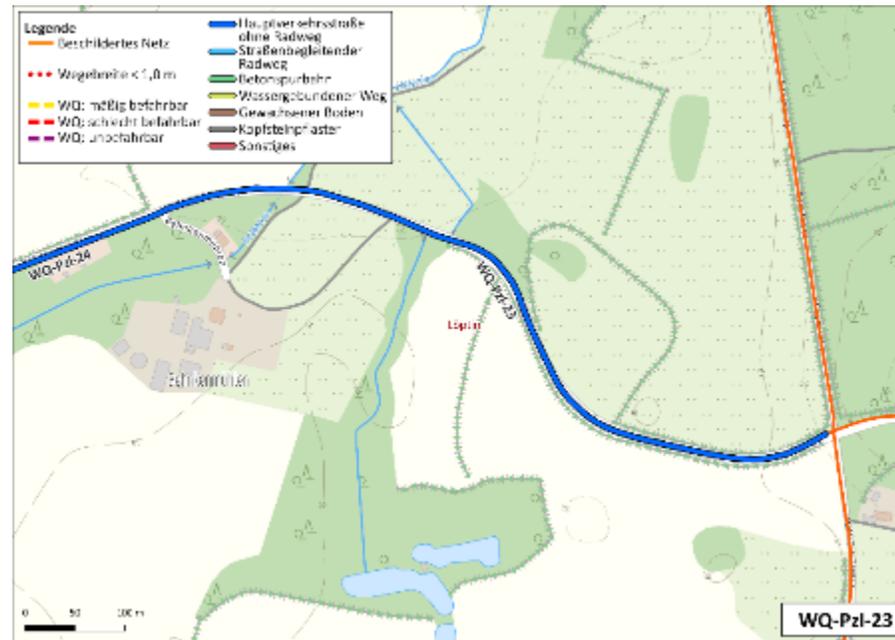
Abschnitt	WQ-Pzl-16
Lage	Appelwarder
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	403 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Nicht mehr Bestandteil des Freizeitnetzes.



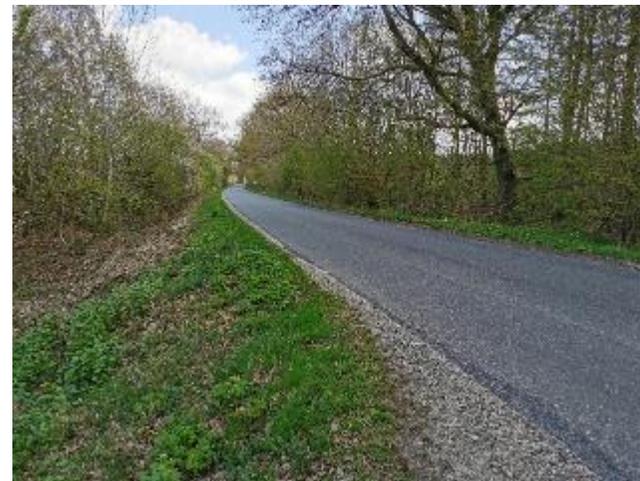
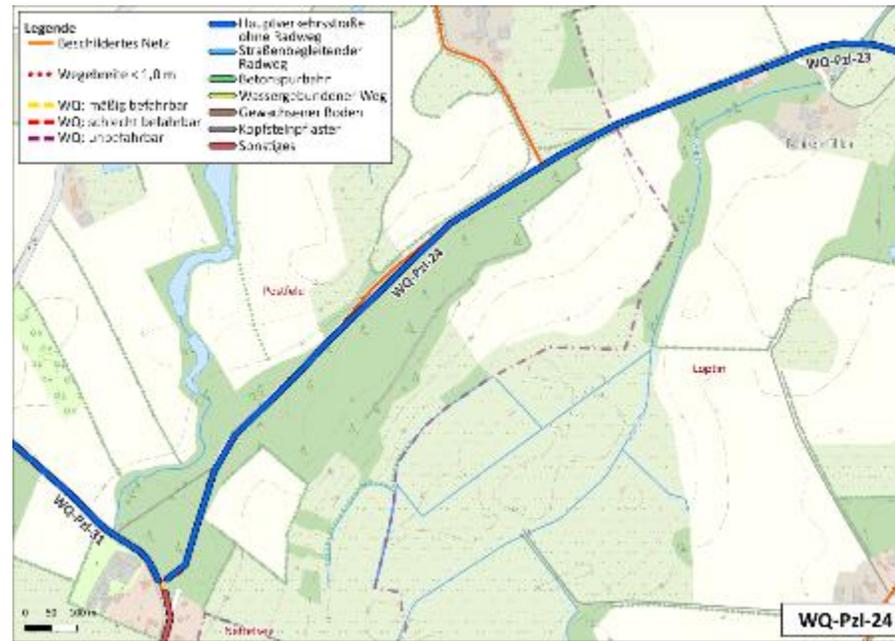
Abschnitt	WQ-Pzl-18
Lage	Hochmuthskate und Hof Siek
Gemeinde	Bothkamp
Amt	Preetz-Land
Länge	1,97 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	Anbindung an das Kreisnetz Rendsburg-Eckernförde
Empfehlung	Sanierung bzw. Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 100.000 € netto



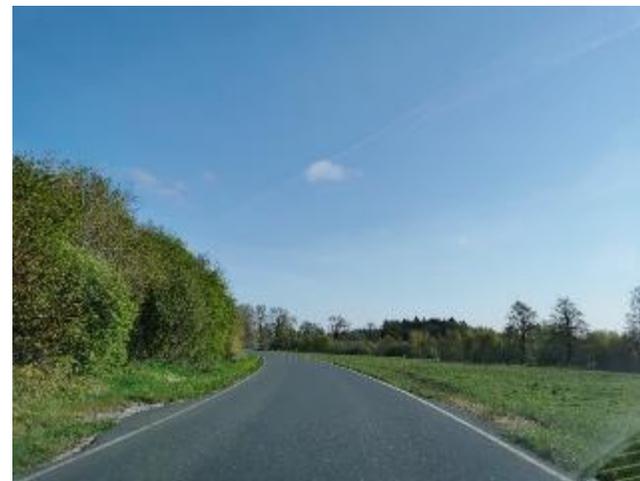
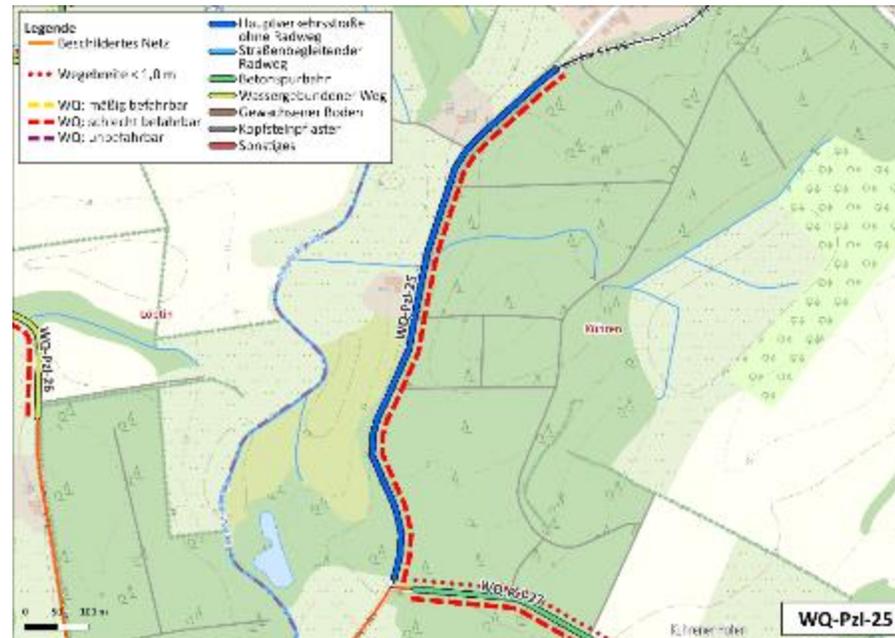
Abschnitt	WQ-Pzl-23
Lage	Behnkenmühlen und Preetzer Straße
Gemeinde	Löptin
Amt	Preetz-Land
Länge	854 m
Belagsart	Asphalt
Mangel	Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 50 Freizeitnetz + Alltagsverbindung 3. Ordnung
Empfehlung	Sicherung durch Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens
Kosten	Ca. 17.000€ netto



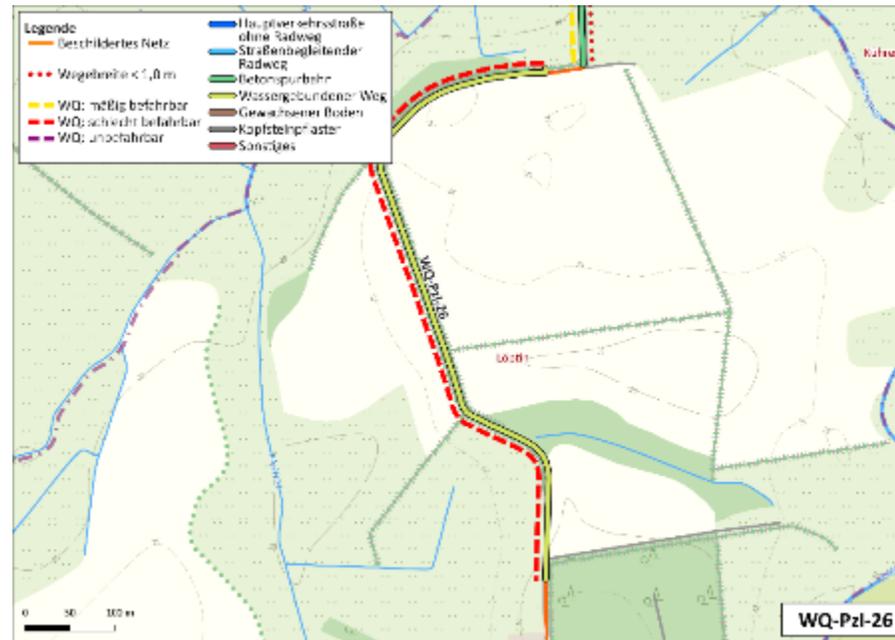
Abschnitt	WQ-Pzl-24
Lage	Bormsdorf
Gemeinde	Postfeld und Löptin
Amt	Preetz-Land
Länge	1,56 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 70 Freizeitnetz Keine relevante Alltagsverbindung
Empfehlung	Sicherung durch Markierung eines beidseitigen Schutzstreifens
Kosten	Ca. 30.000 € netto



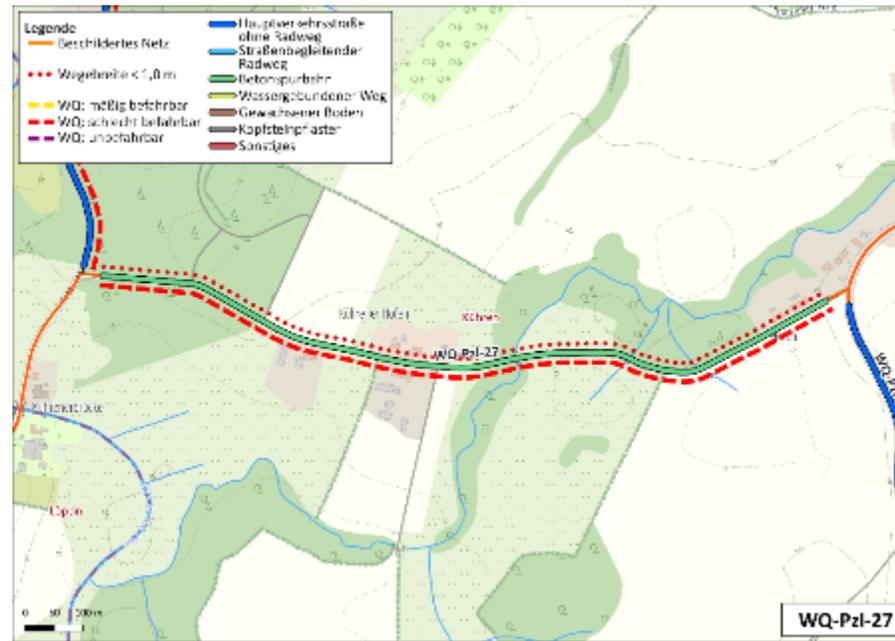
Abschnitt	WQ-Pzl-25
Lage	Nettelseer Straße
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	911 m
Belagsart	Asphalt
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Schnelle klassifizierte Straße ohne Radweg, kurvig Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Ohne Radweg ist diese Strecke zu gefährlich, um Bestandteil des Freizeitnetzes zu sein. Radwegebau sehr sinnvoll!
Kosten	Ca. 280.000 € netto



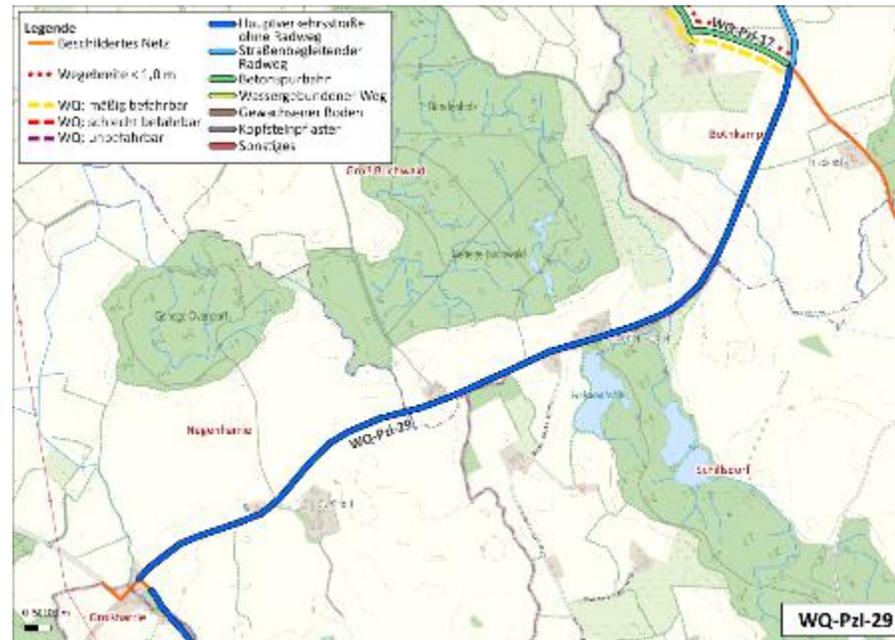
Abschnitt	WQ-Pzl-26
Lage	Radweg bei Postfeld
Gemeinde	Löptin
Amt	Preetz-Land
Länge	769 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Teils nur als Spurbahn befahrbar
Empfehlung	durchgehender Ausbau der wassergebundenen Decke auf volle Breite (3m) des Wegs
Kosten	Ca. 60.000 € netto



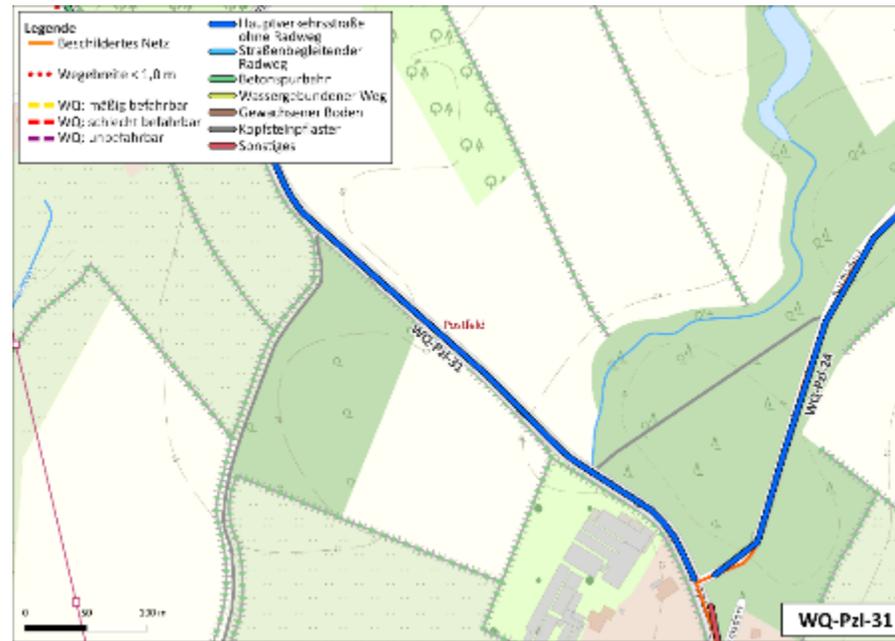
Abschnitt	WQ-Pzl-27
Lage	Kührener Höfen
Gemeinde	Kühren
Amt	Preetz-Land
Länge	1,31 km
Belagsart	Betonspurbahn
Mangel	Schlechte Qualität
Anmerkung	
Empfehlung	Umbau des Wegs in wassergebundene Decke durch Aufbrechen der Spurbahnen
Kosten	Ca. 25.000 € netto



Abschnitt	WQ-Pzl-29
Lage	L 67: Owendorfer Redder und Owendorf
Gemeinde	Bothkamp
Amt	Preetz-Land
Länge	3,46 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 3. Ordnung
Empfehlung	Wird nicht Teil des Freizeitnetzes. Schutzstreifen dennoch sinnvoll.
Kosten	Ca. 70.000 € netto



Abschnitt	WQ-Pzl-31
Lage	Bromsdorf (K 34)
Gemeinde	Postfeld
Amt	Preetz-Land
Länge	575 m
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Tempo 100 Freizeitnetz + Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 175.000 € netto



Mangelstrecken Amt Selent/Schlesen

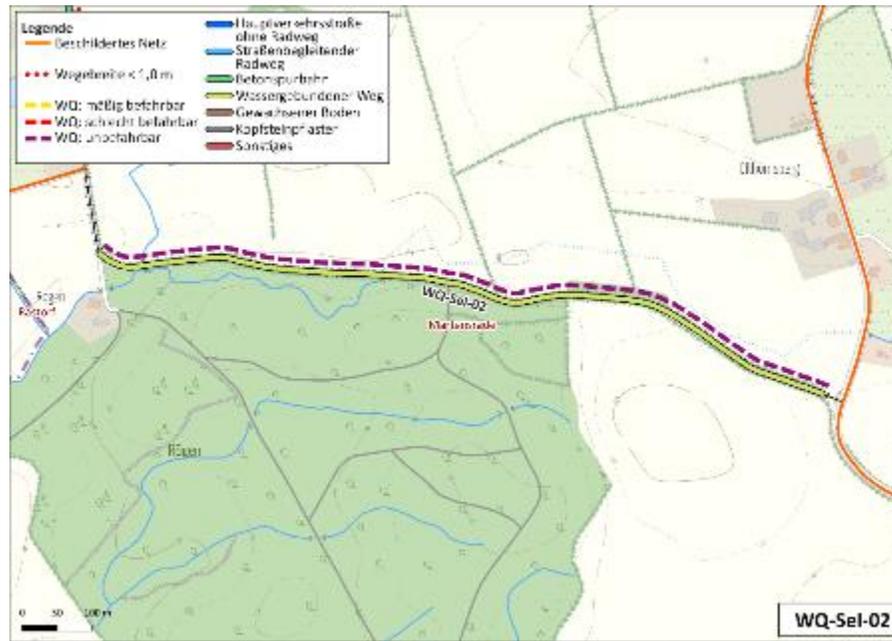
Mangelstrecken Kreis Plön

Amt Selent/Schlesien

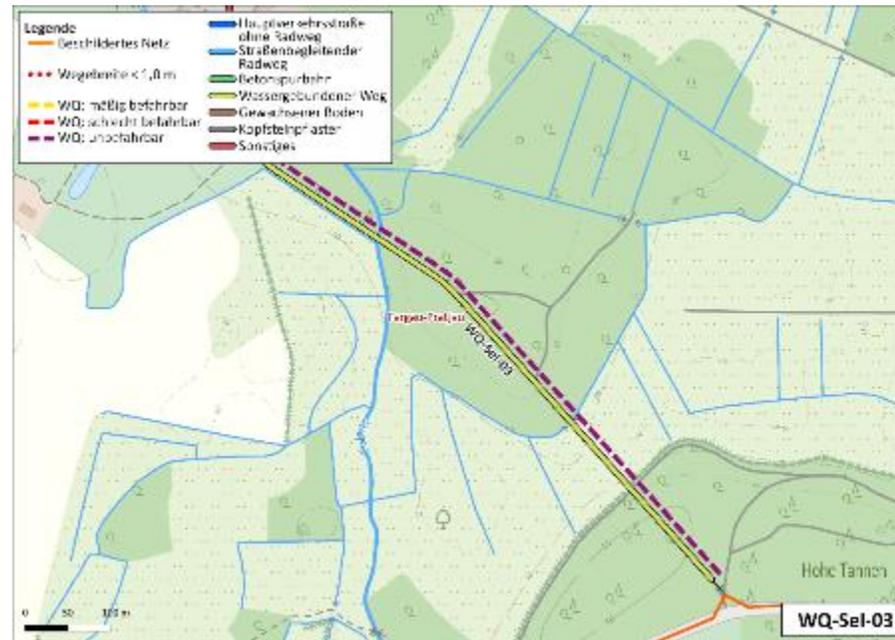


Eigene Darstellung

Abschnitt	WQ-Sel-02
Lage	Radweg bei Haferklinten
Gemeinde	Martensrade
Amt	Selent/Schlesen
Länge	1,08 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.



Abschnitt	WQ-Sel-03
Lage	Radweg bei Gut Salzau
Gemeinde	Fargau-Pratjau
Amt	Selent/Schlesien
Länge	850 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	matschig und viele Schlaglöcher – Weg führt außerdem zum Gut Salzau (Privatbesitz, nicht permanent passierbar)
Empfehlung	Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.



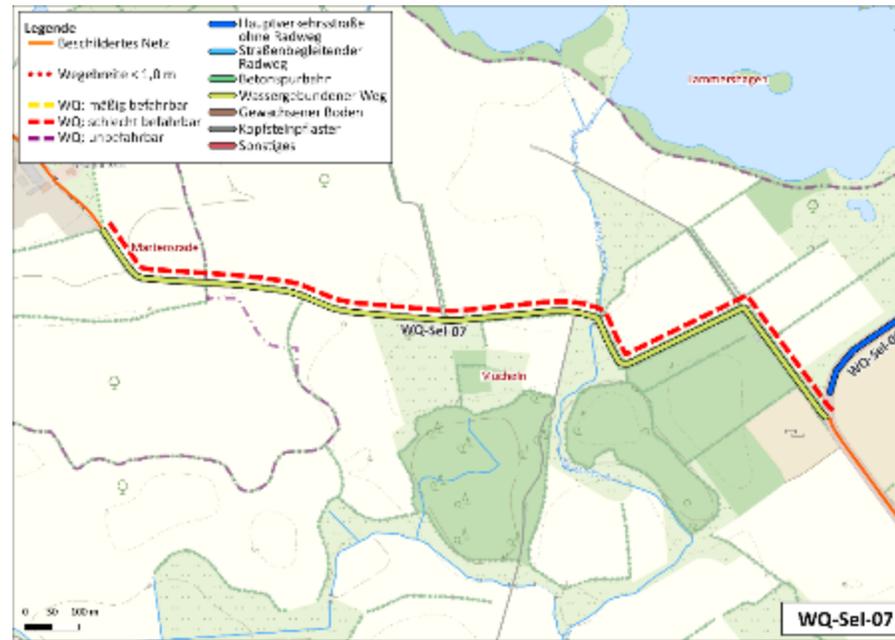
Abschnitt	WQ-Sel-04
Lage	Radweg über Gut Salzau
Gemeinde	Fargau-Pratjau
Amt	Selent/Schlesen
Länge	267 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Privatweg
Anmerkung	Führung über das Gut Salzau ist nicht mehr erwünscht → Privatbesitz, die Schranke ist abends geschlossen
Empfehlung	Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.



Abschnitt	WQ-Sel-05
Lage	Radweg zwischen Charlottental und Gut Salzau
Gemeinde	Stoltenberg und Fargau-Pratjau
Amt	Selent/Schlesien und Probstei
Länge	1,1 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Unbefahrbar
Anmerkung	viele Schlaglöcher vorhanden
Empfehlung	Wird nicht Teil des zukünftigen Freizeitnetzes.



Abschnitt	WQ-Sel-07
Lage	Marienhorst
Gemeinde	Martensrade und Mucheln
Amt	Selent/Schlesen
Länge	1,57 km
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	Straßenschäden
Empfehlung	Ausbesserung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 75.000 € netto



Abschnitt	WQ-Sel-08
Lage	Fargauer Straße, Friedrichsfelde und Hochkamp (K 28)
Gemeinde	Fargau-Pratjau
Amt	Selent/Schlesen
Länge	2,24 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 1. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 700.000 € netto



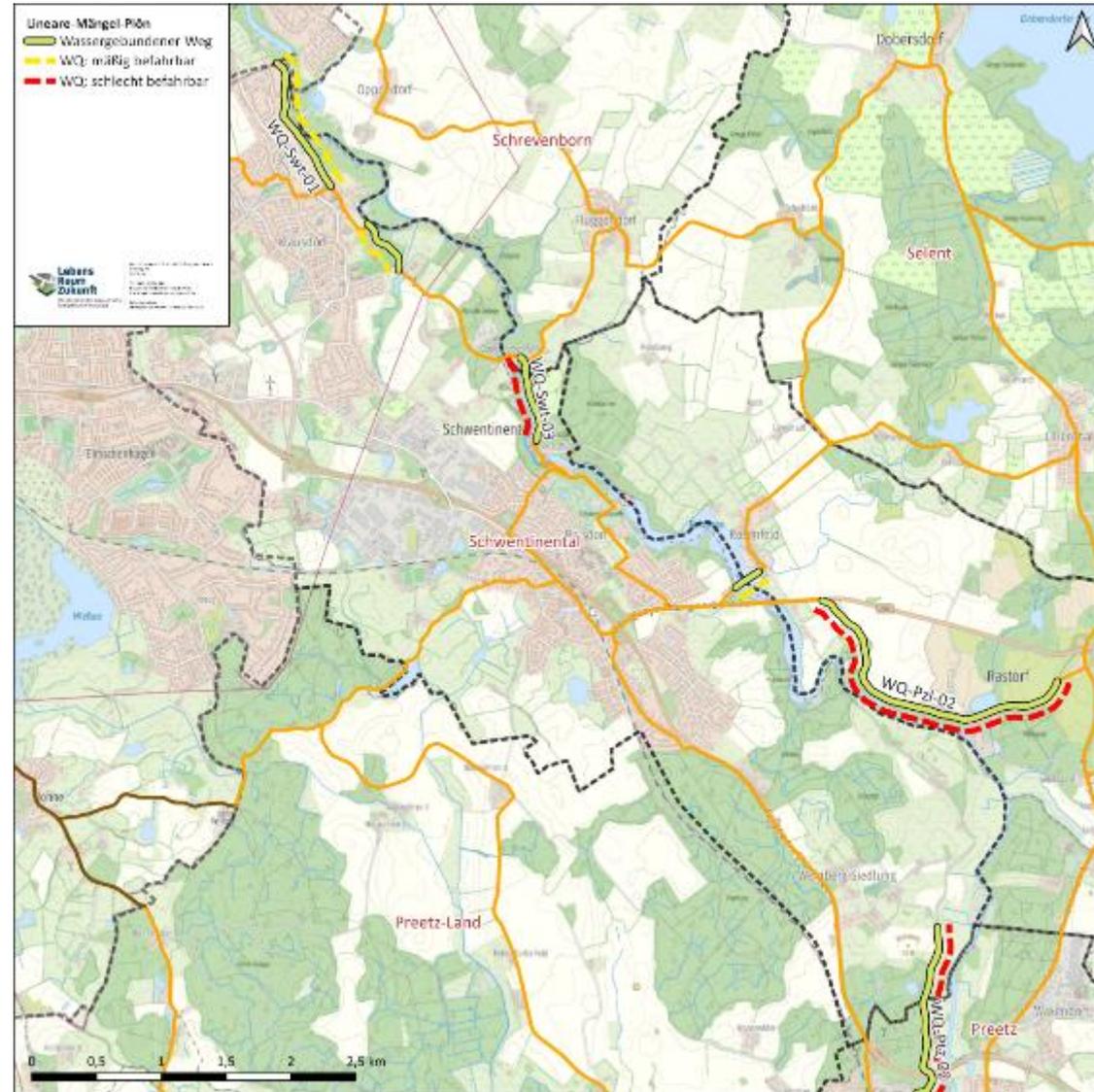
Abschnitt	WQ-Sel-09
Lage	L 53: Plöner Straße, Blumenhorst und Plöner Landstraße
Gemeinde	Mucheln und Lammershagen
Amt	Selent/Schlesien
Länge	3,8 km
Belagsart	Asphalt
Mangel	Klassifizierte Straße ohne Radweg
Anmerkung	Kein Freizeitnetz Alltagsverbindung 2. Ordnung
Empfehlung	Neubau eines straßenbegl. Radwegs mit 2,5 m Breite
Kosten	Ca. 1.160.000 € netto



Mangelstrecken Stadt Schwentintal

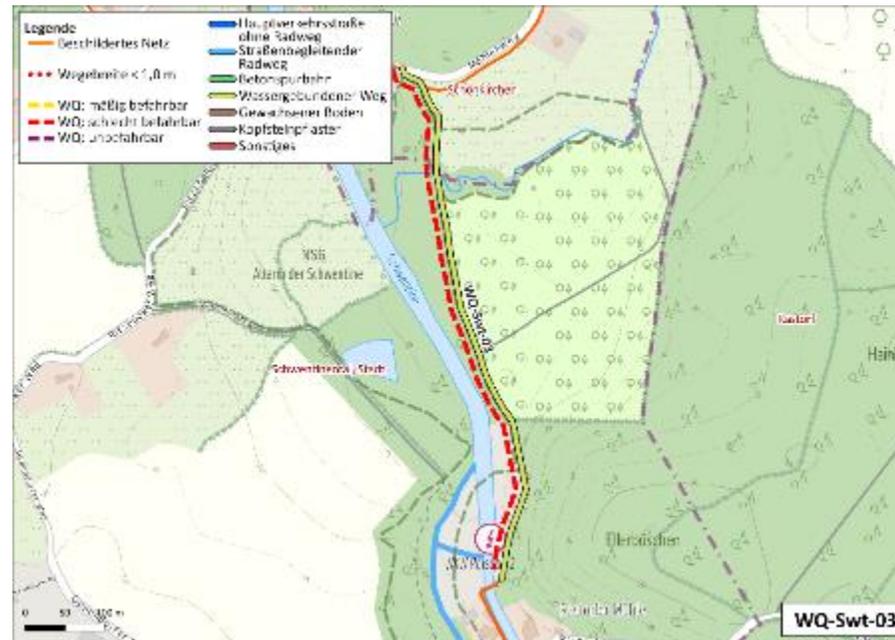
Mangelstrecken Kreis Plön

Stadt Schwentimental



Eigene Darstellung

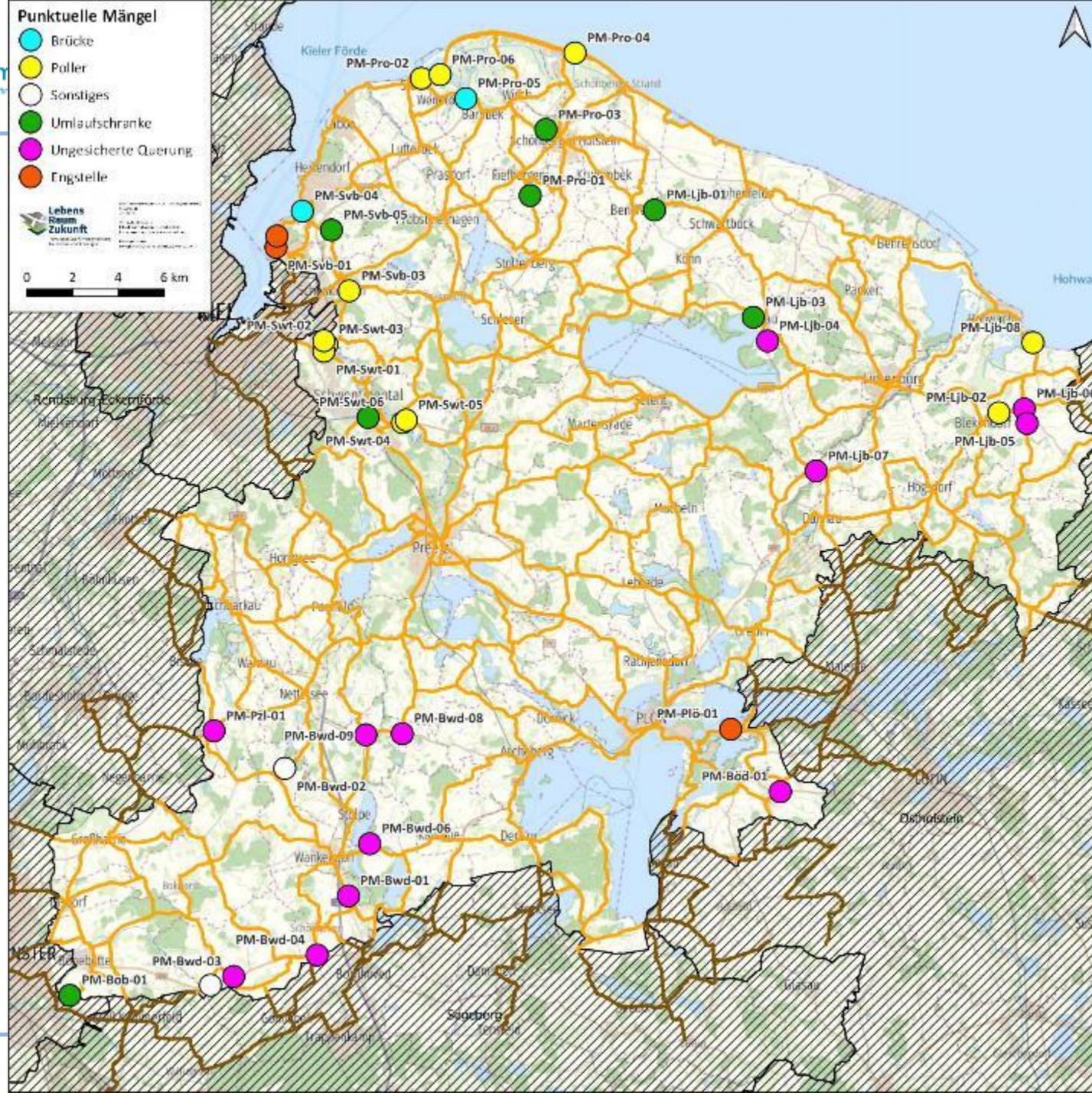
Abschnitt	WQ-Swt-03
Lage	Radweg auf Höhe des NSG Altarm der Schwentine
Gemeinde	Schwentental, Stadt
Amt	Schwentental
Länge	690 m
Belagsart	Wassergebundener Weg
Mangel	Schlecht befahrbar
Anmerkung	
Empfehlung	Sanierung der wassergebundenen Decke
Kosten	Ca. 20.000 € netto



Punktuelle Mängel im Kreis Plön

Übersicht Kreis Plön

Punktuelle Mängel



eigene Darstellung

Befahrung: Negativkartierung

Aufnahme punktueller Mängel

1. Poller (die nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) sowie den Empfehlungen des ADFC entsprechen: kontrastreiche Markierung, retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen, Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
2. Umlaufschranken (die nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA) entsprechen: Abstand der Gitter zueinander 1,5 m, Einfahrbreite mind. 1,15 m, Aufstellfläche von 3,0 m Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße, kontrastreiche Markierung)
3. Punktuelle gravierende Belagsschäden
4. Schmale Brücken
5. Engstellen
6. Mangelhafte Sichtbeziehungen/kurvenreiche Strecke
7. Ungesicherte Querungen klassifizierter Straßen
8. Barrieren im Netz (Treppen, fehlende Brücke, ...)
9. Sonstiges



Bsp. Poller; nicht kontrastreich gekennzeichnet (PM-Ljb-02)



Bsp. Umlaufschranke mit zu geringer Durchfahrbreite (PM-Ljb-03)



Bsp. Ungesicherte Querung klass. Straße (PM-Ljb-07)



Bsp. Brücke (PM-Svb-04)

Mangelspezifische Informationen

Jeder Mangel wird mit spezifischen Informationen pro Kreis/kreisfreie Stadt zur Verfügung gestellt:

- Nummer und Lage
- Übersichtskarte
- Foto
- Beschreibung
- Mindestens eine Maßnahmenempfehlung zur Behebung des Mangels inkl. Kostenschätzung



Eigene Aufnahmen

Punktuelle Mängel Amt Probstei

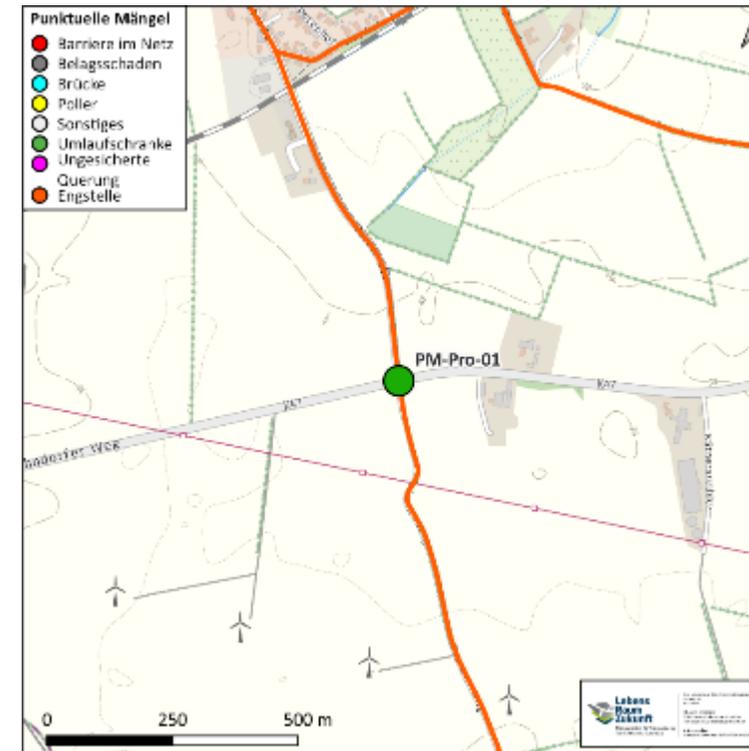
Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amt Probstei



eigene Darstellung

Nummer	PM-Pro-01
Lage	Kreuzung Höhdorfer Weg (K47) und Dorfstraße / Fahrer Weg
Gemeinde	Fiefbergen
Amt	Probstei
Mangel	Umlaufschranke
Anmerkung	Umlaufschranke entspricht nicht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte nicht eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 m Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	Der Abstand der Gitter zueinander ist nicht ausreichend. De- und Neumontage eines Gitters empfohlen
Kosten	Ca. 500 € netto



Nummer	PM-Pro-02
Lage	Strandstraße
Gemeinde	Stein
Amt	Probstei
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	<p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>
Kosten	Ca. 200 € netto



Nummer	PM-Pro-03
Lage	Krokauer Weg / L50
Gemeinde	Krokau
Amt	Probstei
Mangel	Umlaufschranke
Anmerkung	<p>Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	<p>Kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke und versetzen zur Einhaltung von Abstand zu Straße.</p> <p>Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.</p>
Kosten	Ca. 1.200 € netto



Nummer	PM-Pro-04
Lage	Seesternweg
Gemeinde	Schönberg (Holstein)
Amt	Probstei
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 400 € netto



Nummer	PM-Pro-05
Lage	Radweg zwischen Wendtorf und Barsbek
Gemeinde	Barsbek
Amt	Probstei
Mangel	Engstelle (Brücke) + Rutschgefahr
Anmerkung	Die Brücke bietet eine schmale Durchfahrbreite.
Empfehlung	Ein Piktogramm mit dem Hinweis „Engstelle“ auf den Zielwegweisern ergänzen. Hinweisschilder installieren (z.B. „Vorsicht! Bei Nässe Rutschgefahr“ und/oder „Radfahrer absteigen“)
Kosten	Ca. 400 € netto



Quelle: dieSchilder.de

Nummer	PM-Pro-06
Lage	Butendiek / Törn
Gemeinde	Wendtorf
Amt	Probstei
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	<p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>
Kosten	Ca. 400 € netto



Punktuelle Mängel Amt Schrevenborn

Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amt Schrevenborn



eigene Darstellung

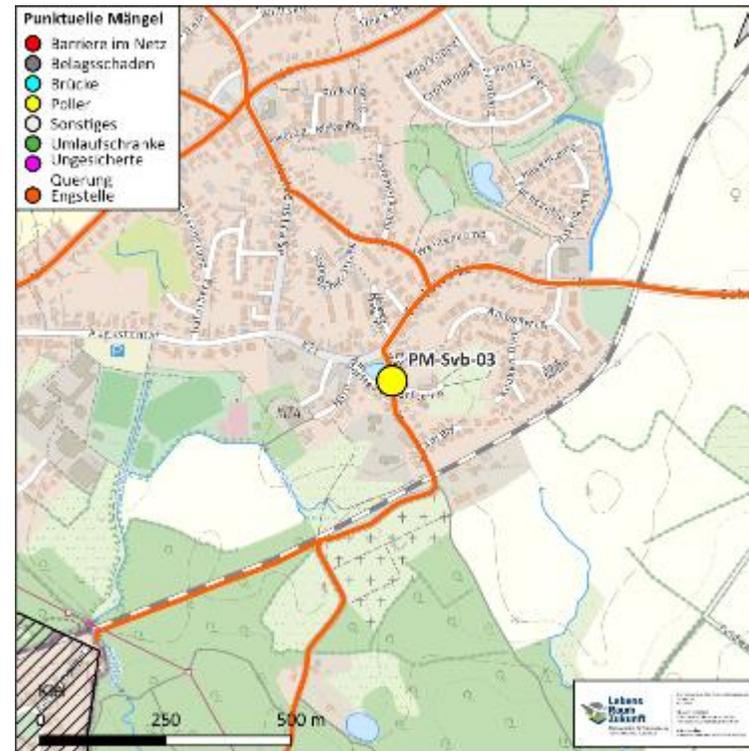
Nummer	PM-Svb-01
Lage	Strandweg und Stubenrauchstraße
Gemeinde	Mönkeberg
Amt	Schrevenborn
Mangel	Engstelle
Anmerkung	Die Blumenkübel stellen in der Dämmerung / bei Dunkelheit eine schlecht sichtbare Barriere dar.
Empfehlung	Die Blumenkübel sollten (wie die Poller) kontrastreich kennzeichnet werden.
Kosten	Ca. 200 € netto



Nummer	PM-Svb-02
Lage	Fördewanderweg
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Mangel	Engstelle
Anmerkung	Verminderte Durchfahrbreite in einer engen Kurve.
Empfehlung	Ein Piktogramm mit dem Hinweis „schmale Wegebreite“ auf den Zielwegweisern ergänzen.  Hinweisschild installieren (z.B. „Achtung Radfahrer“)
Kosten	Ca. 400 € netto



Nummer	PM-Svb-03
Lage	Am Dorfteich
Gemeinde	Schönkirchen
Amt	Schrevenborn
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 100 € netto



Nummer	PM-Svb-04
Lage	Fördewanderweg
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Mangel	Brücke mit Rutschgefahr
Anmerkung	Die Brücke bietet eine verringerte Durchfahrbreite, außerdem kann es bei Nässe auf den Holzdielen rutschig werden.
Empfehlung	Hinweisschilder installieren (z.B. „Vorsicht! Bei Nässe Rutschgefahr“ und/oder „Radfahrer absteigen“)
Kosten	Ca. 400 € netto



Quelle: dieSchilder.de

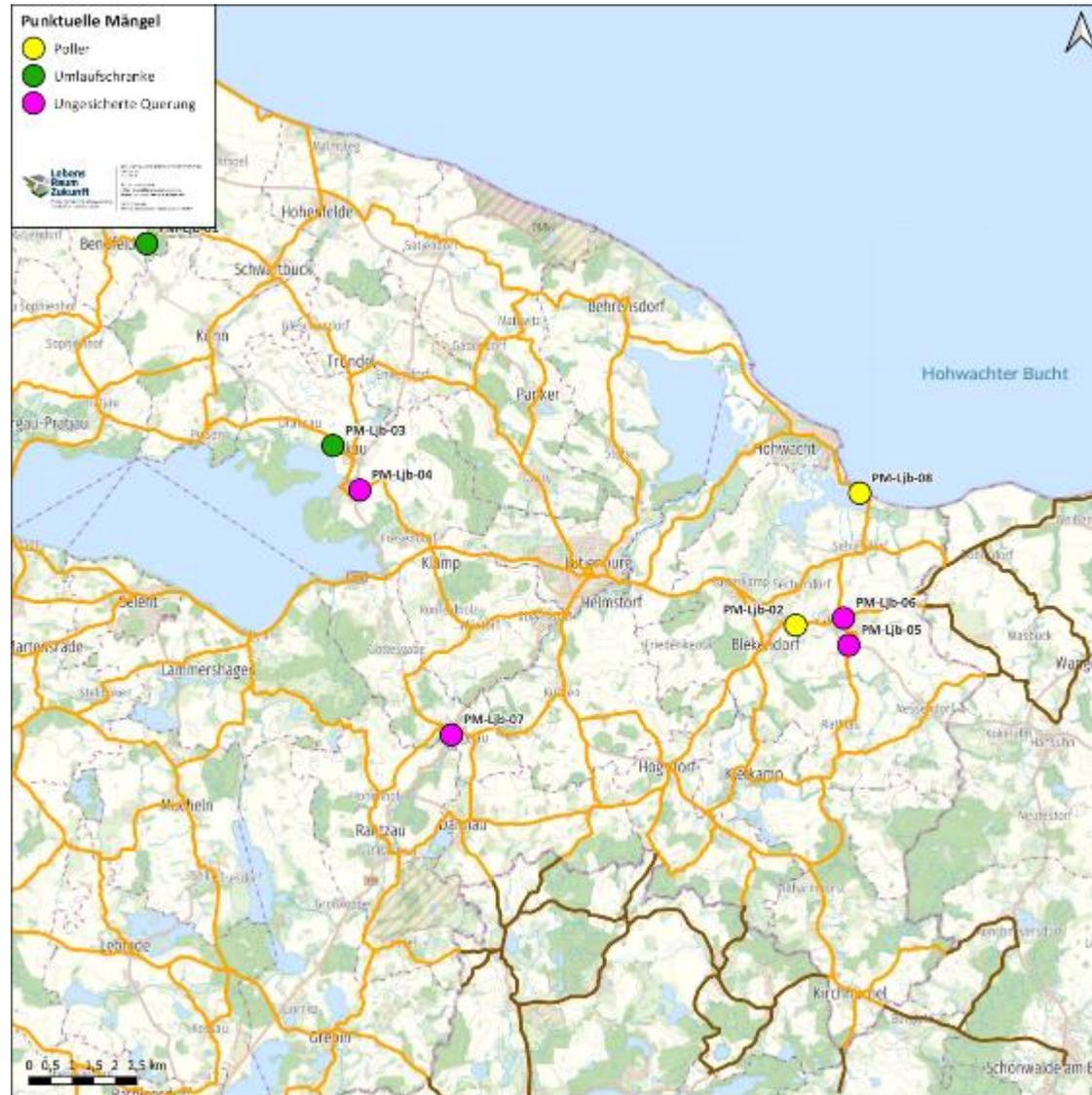
Nummer	PM-Svb-05
Lage	Lehmkamp / K52
Gemeinde	Heikendorf
Amt	Schrevenborn
Mangel	Umlaufschranke
Anmerkung	Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	Keine Maßnahme notwendig.



Punktuelle Mängel Amt Lütjenburg

Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amt Lütjenburg

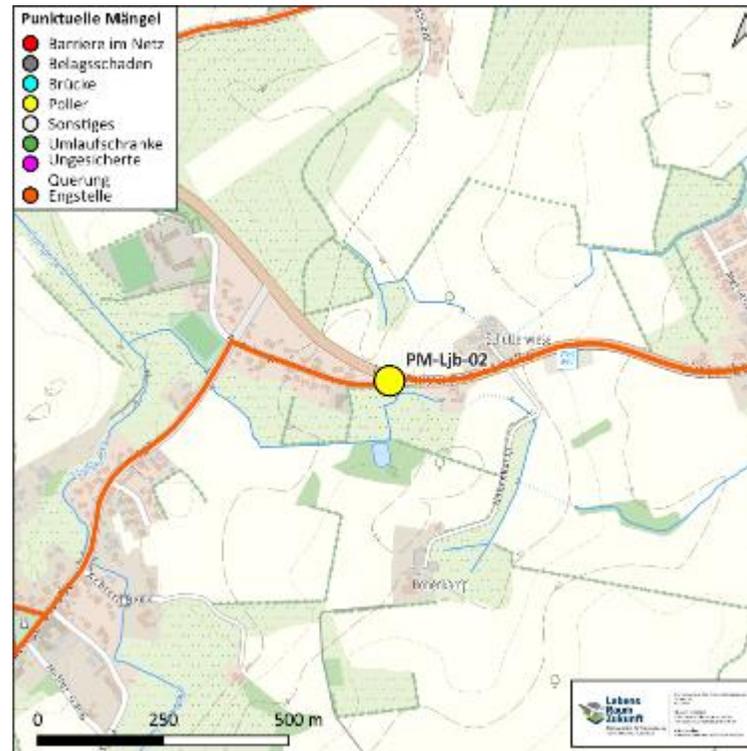


eigene Darstellung

Nummer	PM-Ljb-01
Lage	Rögen
Gemeinde	Schwartbuck
Amt	Lütjenburg
Mangel	Schranke
Anmerkung	Die Schranke ist nicht kontrastreich markiert. Die Durchfahrbreite an der rechten Seite ist ausreichend.
Empfehlung	Die Schranke sollte farblich markiert werden.
Kosten	Ca. 200 € netto



Nummer	PM-Ljb-02
Lage	Radeberg / Lütjenburger Straße (B202)
Gemeinde	Blekendorf
Amt	Lütjenburg
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	Kontrastreiche und retroreflektierende Kennzeichnung der Poller und Ersatz des mitten Pollers durch Metallpfostenpoller
Kosten	Ca. 1.000 € netto



Nummer	PM-Ljb-03
Lage	Stiller Winkel / Seestraße (K13)
Gemeinde	Giekau
Amt	Lütjenburg
Mangel	Umlaufschranke
Anmerkung	Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	Abstand der Gitter zueinander liegt unter 1,5 m. De- und Neumontage im ausreichenden Abstand empfohlen.
Kosten	Ca. 500 € netto



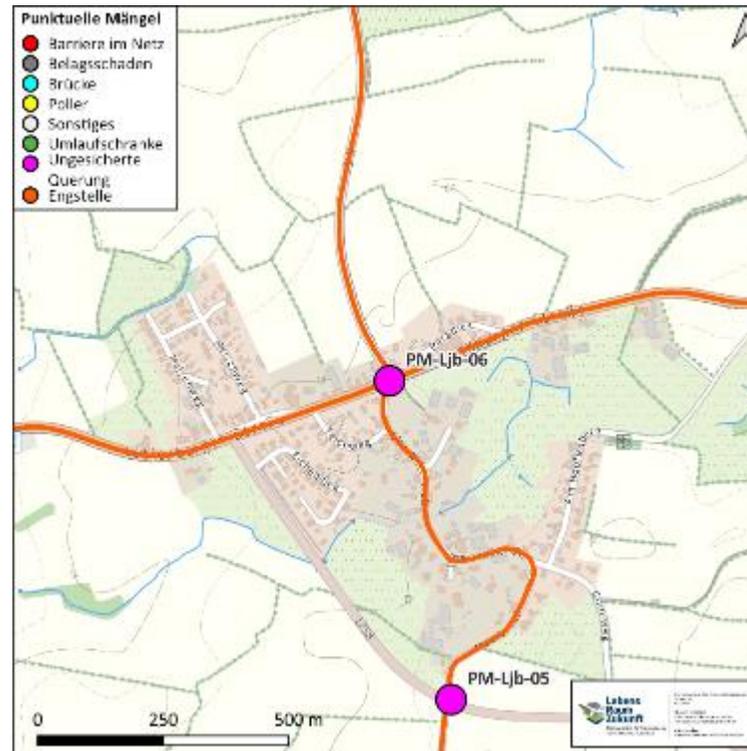
Nummer	PM-Ljb-04
Lage	Schmiedeberg (L259) / Ölböhm
Gemeinde	Giekau
Amt	Lütjenburg
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



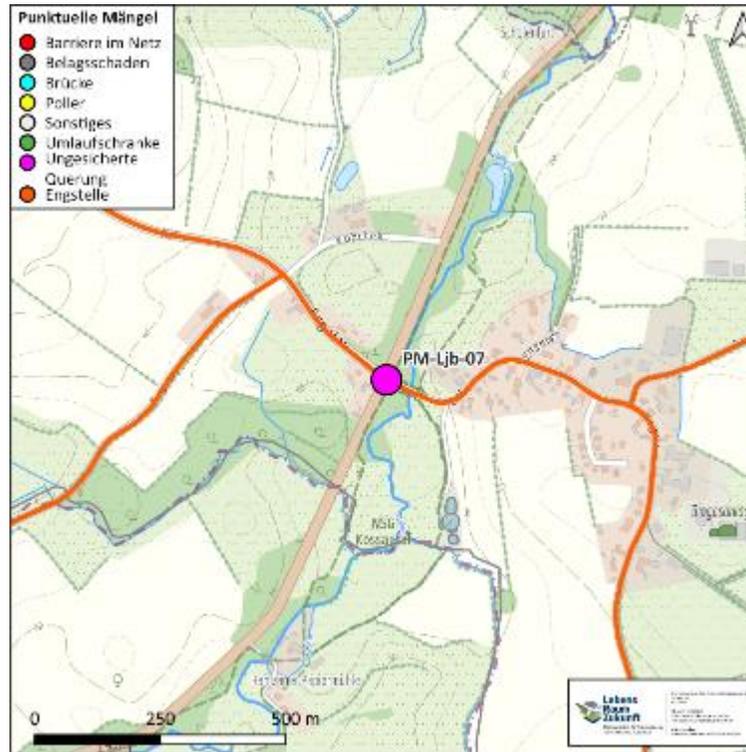
Nummer	PM-Ljb-05
Lage	Moorbrook / L258
Gemeinde	Blekendorf
Amt	Lütjenburg
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Nummer	PM-Ljb-06
Lage	Lütjenburger Straße (B202) / Alte Dorfstraße
Gemeinde	Blekendorf
Amt	Lütjenburg
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Nummer	PM-Ljb-07
Lage	Engelau (K29) / B430
Gemeinde	Giekau
Amt	Lütjenburg
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Nummer	PM-Ljb-08
Lage	Strandstraße
Gemeinde	Blekendorf
Amt	Lütjenburg
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten)
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 200 € netto



Punktuelle Mängel Amt Schwentimental

Punktuelle Mängel Kreis Plön

Stadt Schwentental

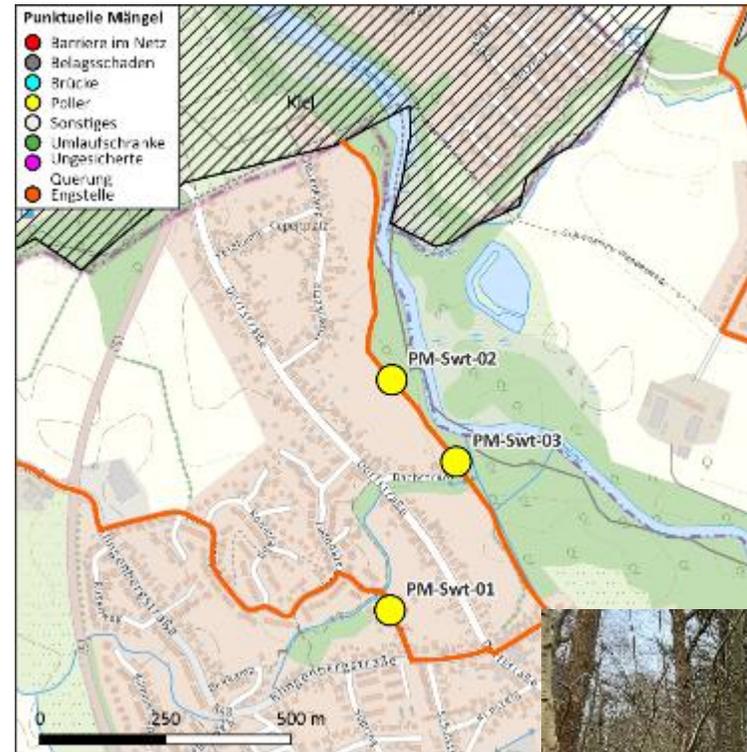


eigene Darstellung

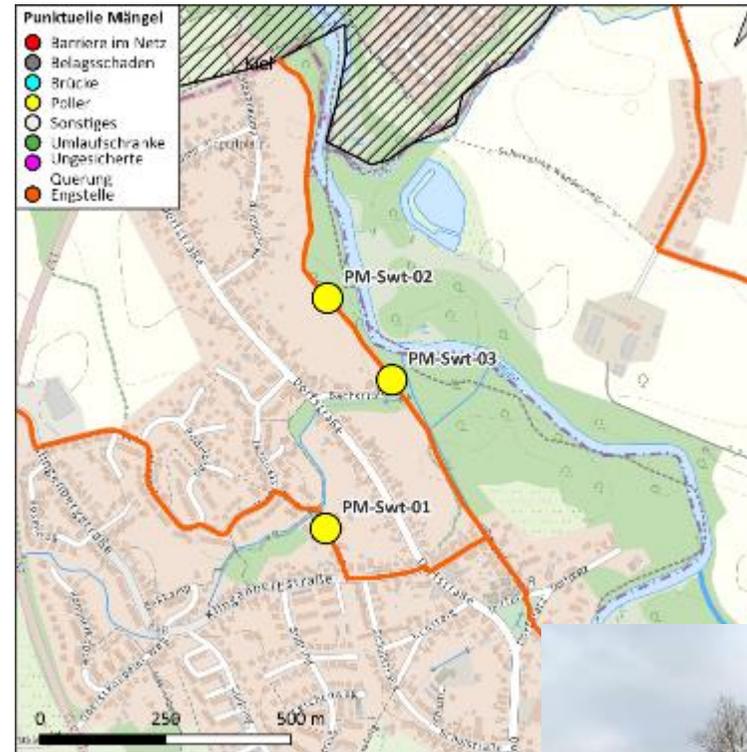
Nummer	PM-Swt-01
Lage	Rixenweg und An der Bek
Gemeinde	Schwentimental, Stadt
Amt	Schwentimental
Mangel	Poller, Engstelle
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten
Empfehlung	<p>Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.</p>
Kosten	Ca. 100 € netto



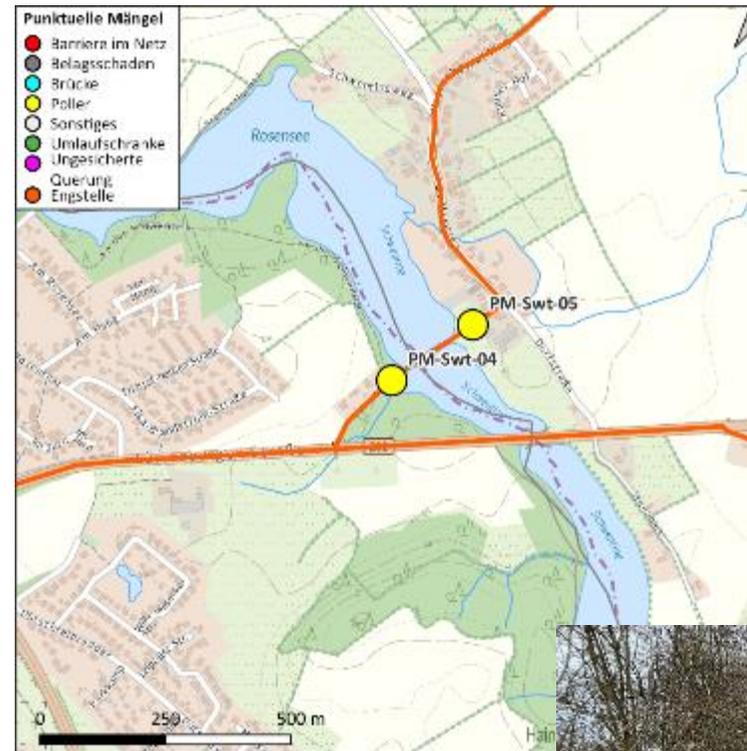
Nummer	PM-Swt-02
Lage	Radweg entlang der Schwentine
Gemeinde	Schwentinental, Stadt
Amt	Schwentinental
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 100 € netto



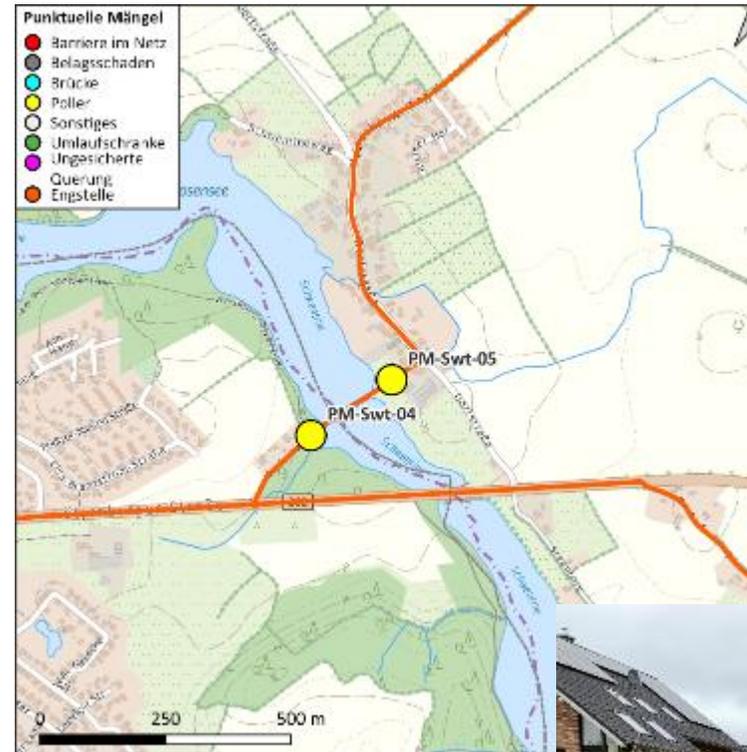
Nummer	PM-Swt-03
Lage	Radweg entlang der Schwentine / Bachstraße
Gemeinde	Schwentinental, Stadt
Amt	Schwentinental
Mangel	Poller
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 200 € netto



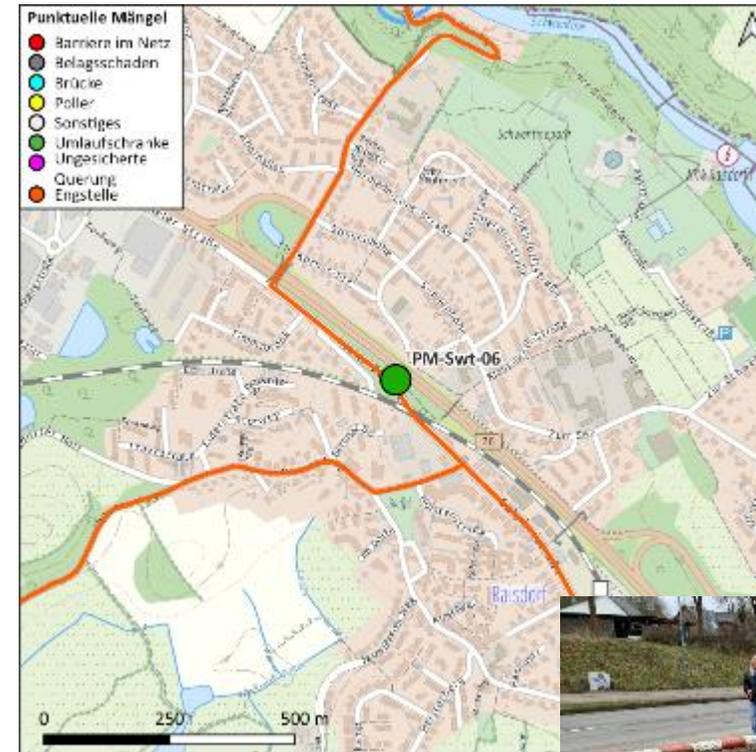
Nummer	PM-Swt-04
Lage	An der Schwentine / Rosenfelder Weg
Gemeinde	Schwentinental, Stadt
Amt	Schwentinental
Mangel	Poller, Engstelle
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Poller	Ca. 100 € netto



Nummer	PM-Swt-05
Lage	Dorfstraße / Rosenfelder Weg
Gemeinde	Rastorf
Amt	Schwentinal und Preetz-Land
Mangel	Poller, Engstelle
Anmerkung	<p>Poller entsprechen den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontrastreiche Markierung 2. Retroreflektierend in beide Fahrtrichtungen 3. Durchfahrbreite 1,30 m an beiden Seiten
Empfehlung	Die Poller sind bereits kontrastreich markiert und bieten rechts und links eine ausreichende Durchfahrbreite. Zusätzlich: Retroreflektierende Ausstattung in beide Fahrtrichtungen ergänzen.
Kosten	Ca. 100 € netto



Nummer	PM-Swt-06
Lage	Kieler Straße
Gemeinde	Schwentinental, Stadt
Amt	Schwentinental
Mangel	Umlaufschranke, Engstelle
Anmerkung	Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	Kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke erneuern Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.
Kosten	Ca. 300 € netto



Punktuelle Mängel Plön

Punktuelle Mängel Kreis Plön

Stadt Plön



eigene Darstellung

Nummer	PM-Plö-01
Lage	Radweg am Langensee
Gemeinde	Plön, Stadt
Amt	Plön
Mangel	Engstelle
Anmerkung	Die Schranke ist nicht ausreichend kontrastreich gekennzeichnet – außerdem den Poller auf der rechten Seite farblich kennzeichnen.
Empfehlung	Kontrastreiche Markierung an Poller und Schranke
Kosten	Ca. 300 € netto



Punktuelle Mängel Amtsfreie Gemeinde Bösdorf

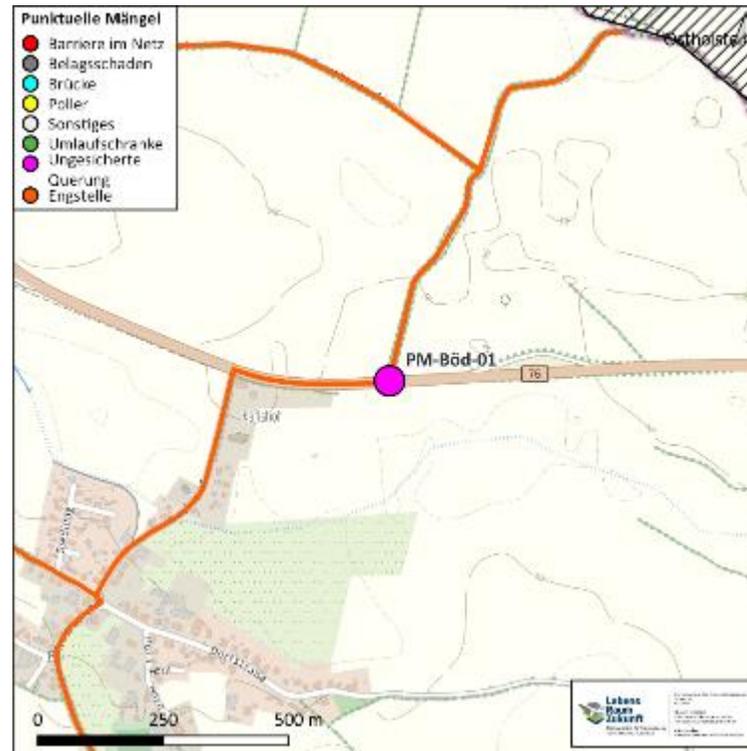
Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amtsfreie Gemeinde Bösdorf



eigene Darstellung

Nummer	PM-Böd-01
Lage	Meinsdorfer Weg / B76
Gemeinde	Amtsfreie Gemeinde Bösdorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Punktuelle Mängel Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel

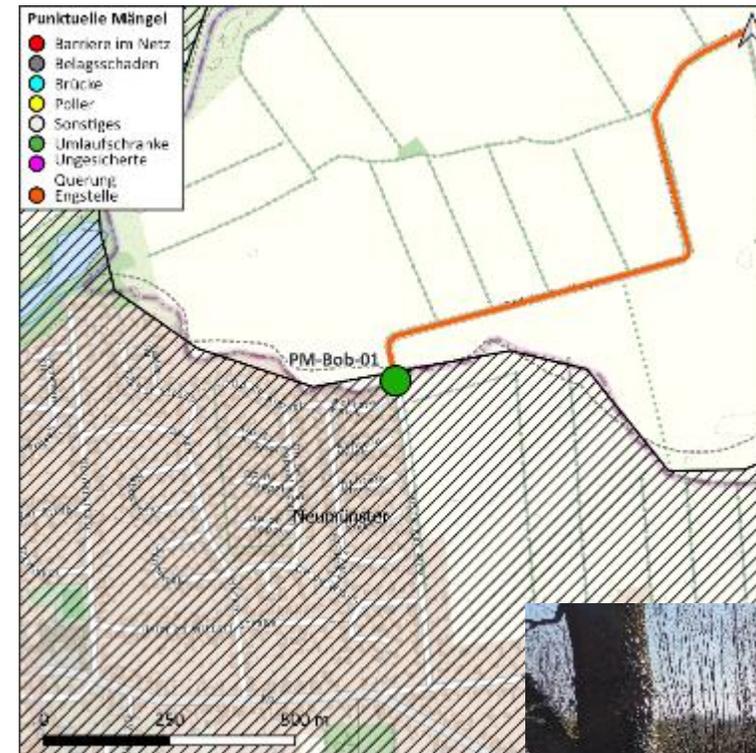
Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel



eigene Darstellung

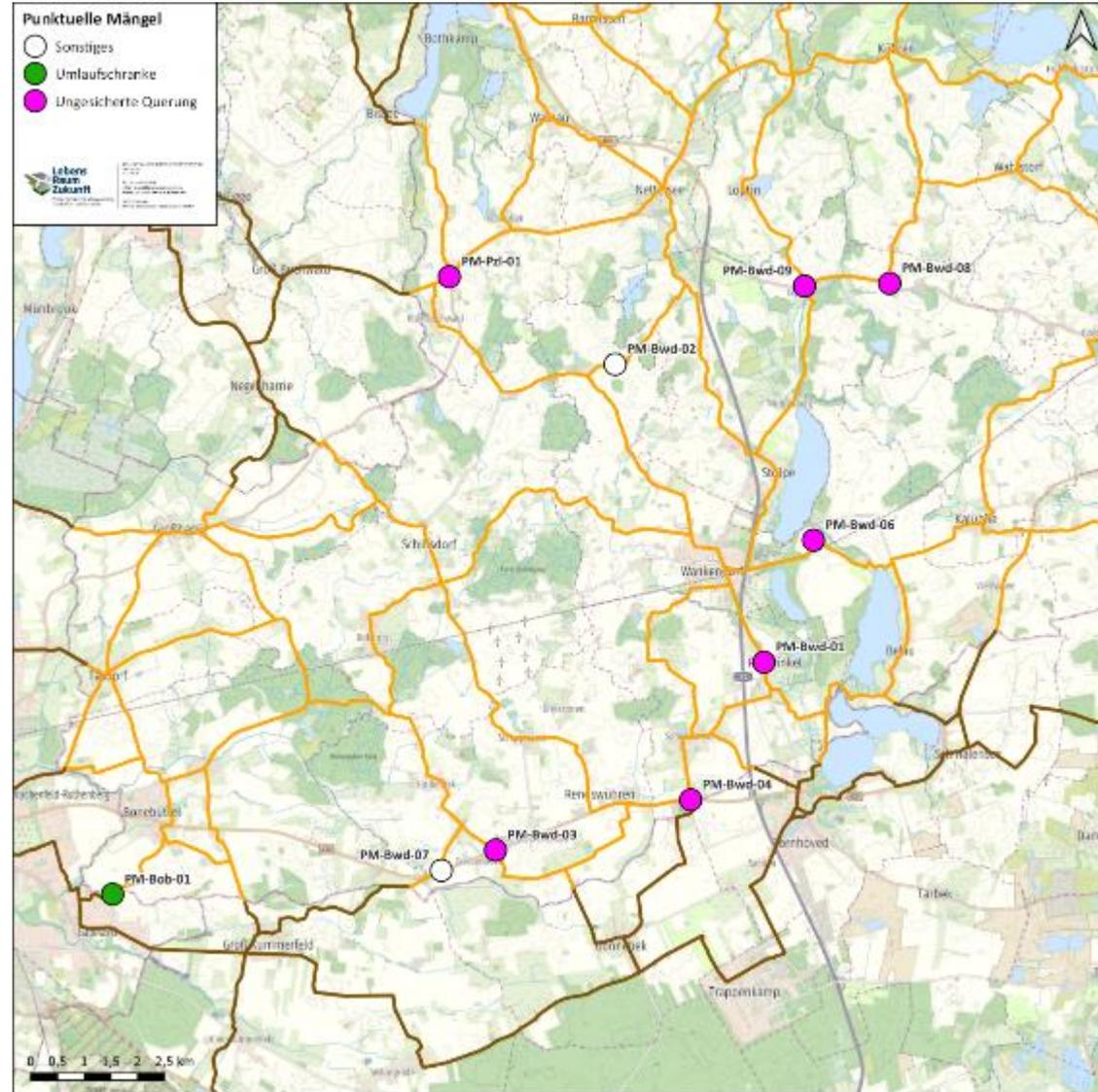
Nummer	PM-Bob-01
Lage	Husberger Weg
Gemeinde	Amtsfreie Gemeinde Bönebüttel
Mangel	Umlaufschranke
Anmerkung	Umlaufschranke entspricht den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA), wenn folgende Punkte eingehalten werden: <ol style="list-style-type: none"> 1. Abstand der Gitter zueinander 1,5 m 2. Einfahrbreite mind. 1,15 m 3. Aufstellfläche von 3,0 Länge zwischen Umlaufschranke und zu querender Straße 4. Kontrastreiche Markierung
Empfehlung	Die kontrastreiche Markierung der Umlaufschranke erneuern. Alle anderen ERA-Empfehlungen sind eingehalten.
Kosten	Ca. 200 € netto



Punktuelle Mängel Amt Bokhorst-Wankendorf

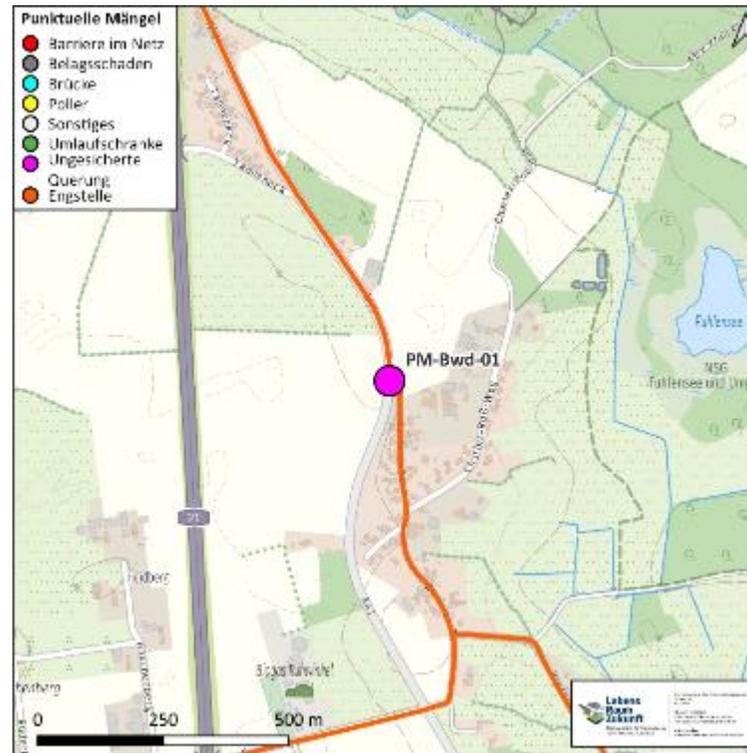
Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amt Bokhorst-Wankendorf

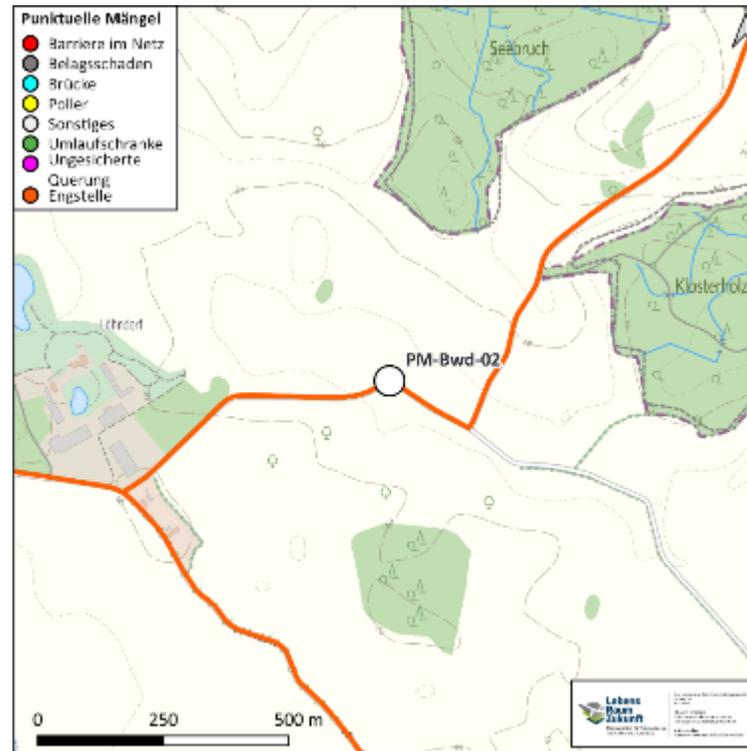


eigene Darstellung

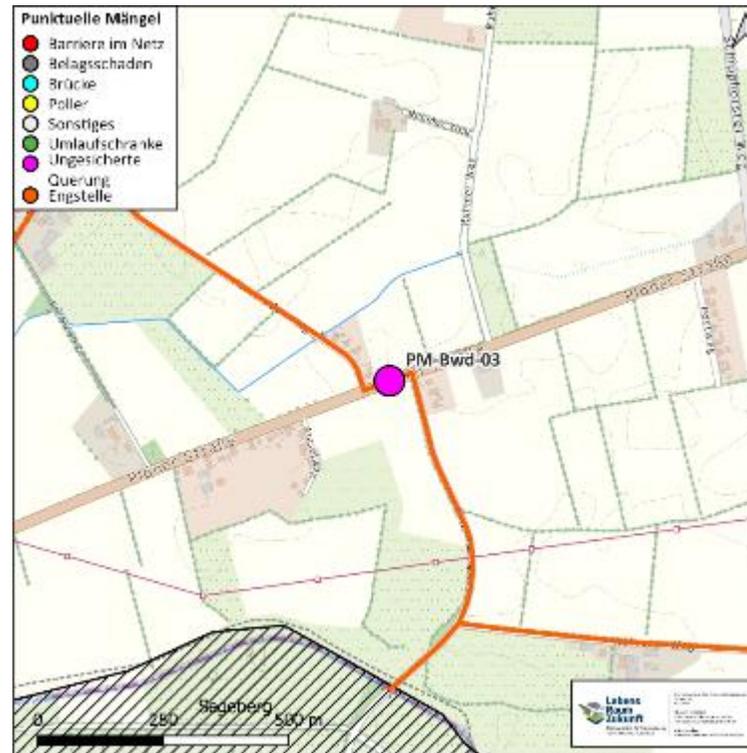
Nummer	PM-Bwd-01
Lage	Bornhöveder Landstraße (K43) / Dorfstraße
Gemeinde	Ruhwinkel
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	Straße muss überquert werden, um auf den Radweg zu gelangen.
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



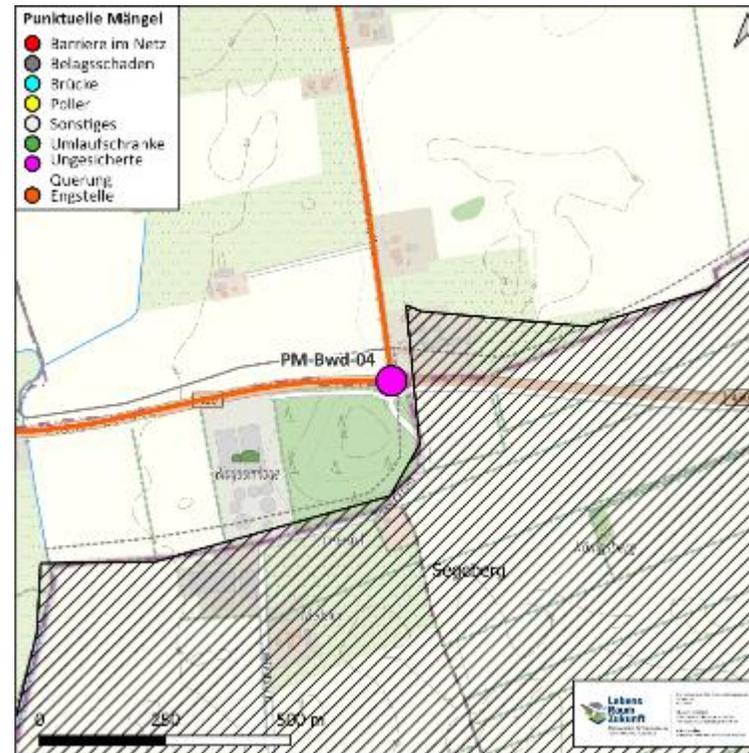
Nummer	PM-Bwd-02
Lage	Radweg bei Löhndorf
Gemeinde	Wankendorf
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Sonstiges
Anmerkung	Große Absätze an Betonspurbahn.
Empfehlung	Ausbesserungsarbeit
Kosten	Ca. 100 € netto



Nummer	PM-Bwd-03
Lage	Neuenrader Weg / Plöner Straße (B430) / Wührener Weg
Gemeinde	Rendswühren
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



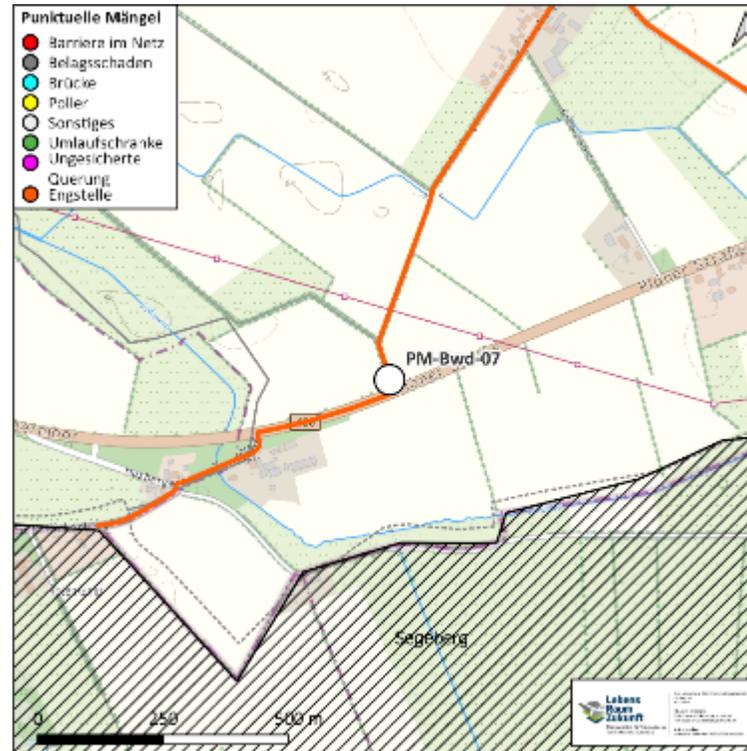
Nummer	PM-Bwd-04
Lage	Lindenallee / Plöner Straße (B430) / Imkersruh
Gemeinde	Rendswühren
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



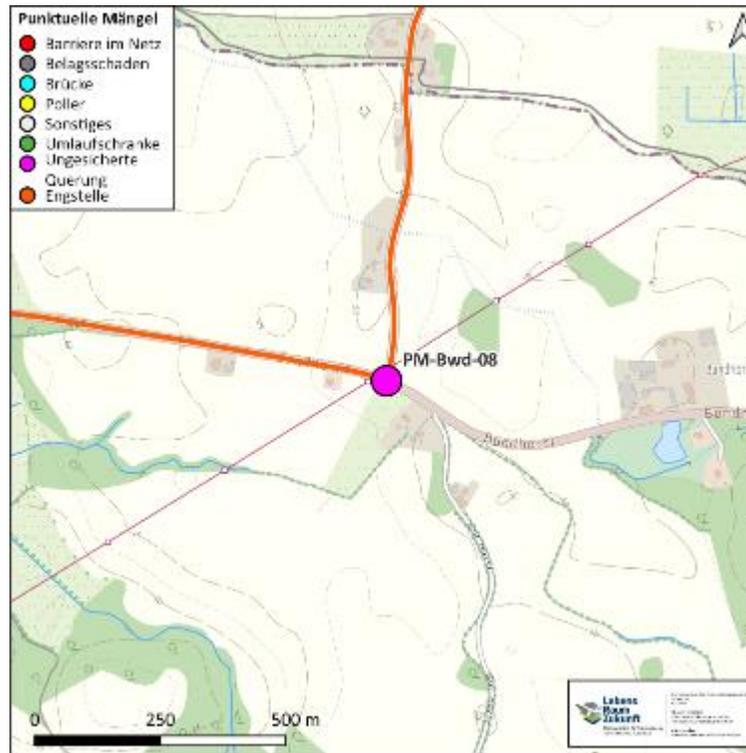
Nummer	PM-Bwd-06
Lage	Perdöl (K14) /Perdöl
Gemeinde	Belau
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	60 km/h
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



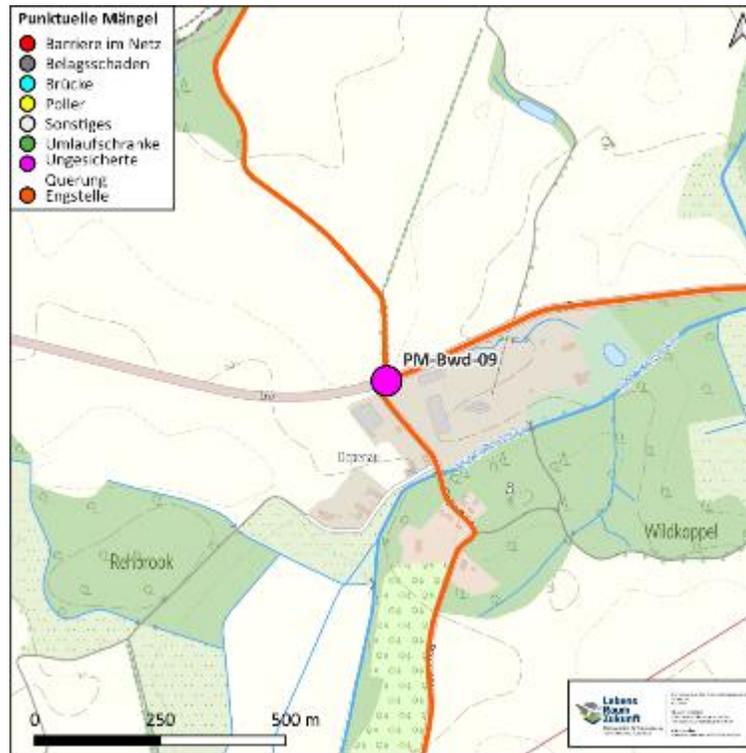
Nummer	PM-Bwd-07
Lage	Plöner Straße (B430)
Gemeinde	Rendswühren
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Verkehrszeichenmangel
Anmerkung	Weg ist gesperrt für jeglichen Verkehr - „Radfahrer frei“ fehlt
Empfehlung	„Durchfahrt verboten“ Schild ergänzen mit Zusatzschild „Radfahrer frei“
Kosten	ca. 50 € netto



Nummer	PM-Bwd-08
Lage	Bundhorst (L67) / Bundhorst (K19)
Gemeinde	Stolpe
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	70km/h und spielende Kinder
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



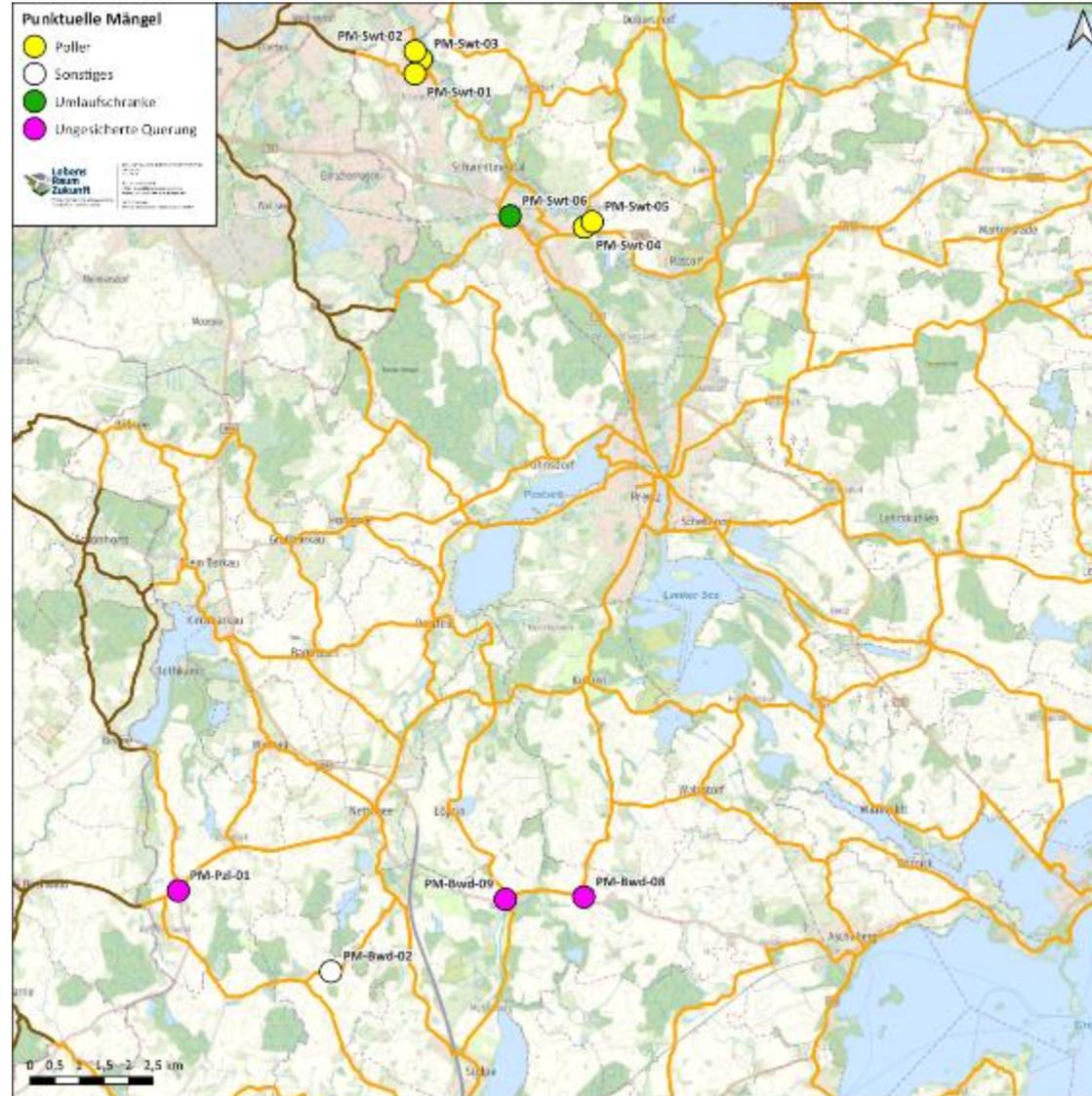
Nummer	PM-Bwd-09
Lage	Depenau (L67) / Depenau
Gemeinde	Stolpe
Amt	Bokhorst-Wankendorf
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Punktuelle Mängel Amt Preetz-Land

Punktuelle Mängel Kreis Plön

Amt Preetz-Land



eigene Darstellung

Nummer	PM-Pzl-01
Lage	Leckerhölken / Dosenbeker Straße (L49) / Bothkamper Mühle (L67)
Gemeinde	Bothkamp
Amt	Preetz-Land
Mangel	Ungesicherte Querung
Anmerkung	
Empfehlung	Sicherung der Querung durch Aufstellen von Gefahrzeichen Radverkehr (VZ 138)
Kosten	Ca. 400 € netto



Kontakt



Büro LebensRaumZukunft UG (haftungsbeschränkt)
Grasweg 35
24118 Kiel

Kontakt:
Göntje Majchczack und Dagmar Ott

Telefon 0431 – 888 58 760
Telefax 0431 – 679 31 223
E-Mail: majchczack@lebensraumzukunft.de
Internet: www.lebensraumzukunft.de